





DOSSIER DE PRESSE
PRESS KIT

CANNES YACHTING FESTIVAL

8-13 SEPT. 2026









cannesyachtingfestival.com

RX · Fédération des Industries Nautiques · IGY Vieux-Port de Cannes · Fayat · Port Pierre Canto

Bienvenue
Welcome



La passion, pour horizon. L'excellence, pour boussole.

Chaque année en septembre, le Cannes Yachting Festival accueille une flotte d'exception, où yachts, voiliers et bateaux à moteur, de toutes tailles, monocoques ou multicoques, dessinent un même élan vers la mer. Autour d'eux, équipementiers, sociétés de services et de design, marinas et toys enrichissent l'offre nautique.
Le Vieux Port et le Port Canto deviennent, le temps du Festival, les écrins méditerranéens de cet art de vivre.

Ici, deux univers se rencontrent pour vous émerveiller.
Celui des amoureux du vent, patients et complices des courants.
Celui des adeptes du moteur, en quête de liberté et de vitesse.
Deux façons de vivre la mer, une seule émotion : celle du large qui s'ouvre devant vous.

Naviguer, c'est suivre son cap ou le réinventer. Découvrir une crique où le temps s'arrête. Laisser sur le quai les bruits du monde pour ne garder que l'essentiel — le plaisir pur de la navigation.

Le Cannes Yachting Festival célèbre cet art de vivre. Soyez inspirés par toutes les innovations qui dessinent le nautisme de demain et les savoir-faire d'excellence qui le font vibrer. Vous y vivrez une expérience unique — des rencontres qui inspirent animées par un même rêve de mer. Car derrière chaque coque, chaque équipement, nos exposants ont la même ferveur pour la mer.

Flânez sur les quais. Montez à bord. Laissez-vous émerveiller.
Explorez de nouveaux horizons.

Bonne visite à toutes et à tous.

Passion is our horizon. Excellence is our compass.

Each year in September, the Cannes Yachting Festival showcases an exceptional fleet, where yachts, sailing boats and motor boats of all sizes, monohulls and multihulls, draw the same momentum toward the sea. Around them, equipment manufacturers, service and design companies, marinas and toys enhance the nautical offer. During the Festival, the Vieux Port and Port Canto become the Mediterranean settings for this lifestyle.

Two worlds meet here to enchant you. One for those who love the wind, are patient and follow the currents. One for those who love power and are looking for freedom and speed. Two ways to experience the sea, one shared emotion: that of the sea opening before you.

Navigating means following your course or designing a new one. Explore a creek where time stands still. Leave the sounds of the world on the quay to keep just the essence – the pure enjoyment of navigating.

The Cannes Yachting Festival celebrates this lifestyle. Be inspired by all the innovations shaping tomorrow's boating, as well as by the excellent know-how that brings boats to life. You will enjoy a unique experience, inspiring encounters with experts driven by the same passion for the sea. Because the exhibitors behind every hull, every piece of equipment all share your enthusiasm for the sea.

Stroll along the quays. Get on board. Let yourself be captivated. Explore new horizons.

We hope you enjoy your visit.

CONSTANCE **BRÉMENT**
Directrice du Cannes Yachting Festival
Show Director of the Cannes Yachting Festival

Chiffres salon
Key figures

700
bateaux de 5 à 50 m
boats from 5 to 50 m

100 000
m² net
net square meters

120
voiliers de plus de 10 m
sailboats over 10 m

150
avant-premières mondiales
world debut

680
exposants
exhibitors

180
dayboats jusqu'à 13 m
dans la Power Boat Marina
dayboats up to 13 m
in the Power Boat Marina

La filière nautique française 2026*

The french nautical industry 2026*

La filière nautique avec ses composantes (production, distribution, services) regroupe
The nautical sector with its different components (production, distribution, services) unites

6 322
entreprises / *companies*

5,9
milliards d'euros de chiffre d'affaires
billions total revenue

compte près de /
accounts for nearly
42 799
salariés / *employees*



4
millions de plaisanciers réguliers
million of regular boaters

11
millions de pratiquants de sport nautiques
million water sports enthusiasts



473
ports de plaisance pour 252 000 places de ports
marinas for 252,000 berths

556
ports et bases fluviales pour 20 000 places
ports and river bases for 20,000 berths

40
ports à sec pour plus de 11 000 places
dry ports for over 11,000 berths

*Sources FIN (Fédération des Industries Nautiques) / *Source FIN (Federation of Nautical Industries)*

Ouverture du Cannes Yachting Festival 2026

700 bateaux, 680 exposants pour explorer de nouveaux horizons

Opening of the Cannes Yachting Festival 2026

700 boats, 680 exhibitors to explore new horizons

Du 8 au 13 septembre, la 49ème édition du Cannes Yachting Festival réunit entre le Vieux Port et Port Canto 680 exposants et une flotte de 700 bateaux de 5 à 55 mètres. Pendant six jours, près de 56 000 visiteurs internationaux sont attendus pour découvrir les nouvelles façons d'imaginer et de vivre la mer.

La manifestation célèbre toute la richesse du nautisme mondial : monocoques et multicoques, bateaux à voile et à moteur, dayboats, superyachts, trawlers, unités électriques ou hybrides, bateaux neufs et d'occasion, toys. Cette diversité de modèles et d'usages raconte autant de façons de prendre le large.

À cette flotte s'ajoute une offre à terre réunissant chantiers navals, motoristes, équipementiers, designers, architectes navals, brokers, marinas, sociétés de services et acteurs du tourisme nautique.

« L'ouverture du Cannes Yachting Festival constitue toujours un moment fort pour toutes les équipes. Réunir 700 bateaux et 680 exposants au Vieux Port et à Port Canto représente un véritable défi, mais aussi une immense fierté. Cette année encore, l'émerveillement sera au rendez-vous. La diversité du nautisme s'exprimera à travers de nombreuses nouveautés présentées à flot et à terre par les exposants. Le Cannes Yachting Festival reflète les transformations du secteur et la diversité des aspirations des plaisanciers, qu'elles concernent la performance, le confort, le design, l'innovation ou la recherche de nouvelles expériences en mer. Notre ambition est de donner à chaque marque, chaque bateau, chaque équipement et chaque innovation la visibilité qu'ils méritent, tout en proposant aux visiteurs un parcours riche, fluide et inspirant. Je souhaite que cette édition permette à chacun de s'immerger dans l'art de vivre nautique, d'explorer de nouveaux horizons et de trouver le projet qui lui ressemble. Pour tous les acteurs de l'industrie, j'espère également qu'elle sera synonyme de rencontres, d'opportunités et de beaux échanges. »

explique Constance Brément, directrice du Cannes Yachting Festival.

Consacré au yachting à moteur, le Vieux Port accueille une prestigieuse sélection de bateaux neufs de 12 à 50 mètres. De la Jetée au quai Max Laubeuf, en passant par le quai Saint-Pierre, la Pantiero et le Palais, les visiteurs peuvent découvrir les dernières créations des grands chantiers internationaux ainsi que les nouveautés proposées par les motoristes, les équipementiers, les marinas et les sociétés de services. Le Power Cat Village complète cette offre en réunissant une trentaine de catamarans à moteur comptant parmi les plus innovants du marché.



Cannes Yachting Festival

From September 8th to 13th, the 49th edition of the Cannes Yachting Festival brings together 680 exhibitors and a fleet of 700 boats from 5 to 55 metres between the Vieux Port and Port Canto. Over six days, nearly 56,000 international visitors are expected to discover new ways of imagining and enjoying life at sea.

For six days, the event celebrates the richness, expertise and know-how of the global boating industry: monohulls and multihulls, sailing and motor boats, dayboats, superyachts, trawlers, electric and hybrid units, new and second-hand boats, and toys. This diversity of models and uses tells many different stories about life at sea.

The fleet is complemented on land by boat builders, engine manufacturers, equipment suppliers, interior designers and naval architects, brokers, marinas, service companies and nautical tourism stakeholders.

« Opening the Cannes Yachting Festival is always a major moment for our teams. Bringing together 700 boats and 680 exhibitors at the Vieux Port and Port Canto is a real challenge, but also a source of immense pride. Once again, visitors will discover the diversity of boating through new products presented both on the water and on land. I hope this edition will allow everyone to immerse themselves in the boating lifestyle, explore new horizons and find a project that reflects them. »

explains Constance Brément, Director of the Cannes Yachting Festival

Dedicated to motor yachting, the Vieux Port hosts a prestigious selection of new boats from 12 to 50 metres. Visitors can discover the latest creations from leading international boat builders, as well as new products from engine manufacturers, equipment suppliers, marinas and service companies. The Power Cat Village completes the offer with around thirty of the market's most innovative power catamarans

À Port Canto, quatre univers complémentaires composent le parcours. L'Espace Voile présente 120 voiliers neufs de plus de 10 mètres, monocoques ou multicoques. La Power Boat Marina rassemble 180 dayboats – bateaux à moteur à coque rigide ou semi-rigide – jusqu'à 13 mètres, tandis que l'Espace Yacht Brokerage expose 45 yachts d'occasion de plus de 25 mètres, disponibles à la vente. Enfin, l'Espace Toys dévoile les dernières innovations destinées à prolonger l'expérience en mer, des foils et surfs électriques aux submersibles et autres jouets nautiques.

Près de 150 avant-premières mondiales seront présentées à flot. Parmi les modèles les plus attendus figurent l'Azimut Magellano 27M, première collaboration maritime du designer Michele De Lucchi, l'ISA Viper 130, superyacht de près de 40 mètres dessiné par Fulvio De Simoni, et le Grand Soleil Plus 80 Long Cruise, voilier de plus de 26 mètres.

Cette année, l'Innovation Route, parcours déployé au sein des deux ports, met en lumière 47 bateaux, équipements, services et initiatives qui contribuent à façonner l'avenir du nautisme. Sélectionnées par un jury de six experts, ces innovations sont identifiables grâce à une signalétique dédiée. Elles invitent les visiteurs à découvrir les grandes évolutions du secteur : nouvelles technologies de navigation, solutions durables, conception innovante des bateaux et démarches de responsabilité sociétale.

Le parcours se prolonge avec la deuxième édition des Innovation Route Awards, qui récompensent les projets les plus remarquables dans quatre catégories : équipement améliorant la navigation, produit durable, bateau innovant et initiative RSE. Dès le soir de l'ouverture du Festival, mardi 8 septembre, les quatre lauréats seront révélés à l'occasion du cocktail des exposants, organisé au Club VIP du Vieux Port.

Autre nouveauté de cette édition : mercredi 9 septembre, le Festival accueillera au Club VIP de Port Canto la cérémonie de révélation des finalistes des Best of Boats Awards 2026, l'une des plus importantes distinctions internationales consacrées aux bateaux à moteur. Cet événement renforcera encore la place du Cannes Yachting Festival comme rendez-vous inaugural de la saison nautique mondiale et lieu de rencontre privilégié de la communauté internationale du yachting.

La convivialité et les moments de partage seront également au rendez-vous. Du mardi au samedi, de 17h à 19h, une happy hour sera proposée au sein du village des food trucks de Port Canto. Le vendredi, la soirée se prolongera jusqu'à 22h dans une ambiance musicale. Les exposants de l'Espace Toys proposeront par ailleurs des démonstrations à flot pendant la pause déjeuner, de 12h30 à 13h20.


Port Canto, Espace Voile


Vieux Port, quai Saint-Pierre

At Port Canto, four complementary areas shape the visitor journey. The Sailing Area presents 120 new sailing boats over 10 metres, monohulls and multihulls. The Power Boat Marina brings together 180 dayboats, rigid-hull and semi-rigid motor boats up to 13 metres, while the Yacht Brokerage Area exhibits 45 second-hand yachts over 25 metres for sale. Finally, the Toys Area showcases the latest products extending the experience at sea, from foils and electric surfboards to submersibles and other water toys.

Nearly 150 world premieres will be presented on the water. Highlights include the Azimut Magellano 27M, the first maritime collaboration by designer Michele De Lucchi, the nearly 40-metre ISA Viper 130 designed by Fulvio De Simoni, and the Grand Soleil Plus 80 Long Cruise, a sailing boat over 26 metres long.

This year, the Innovation Route across both ports highlights 47 boats, pieces of equipment, services and initiatives shaping the future of boating. Selected by a jury of six experts, they can be identified by dedicated signage and invite visitors to discover the sector's major developments in navigation technology, sustainable solutions, innovative boat design and social responsibility.

The programme continues with the second Innovation Route Awards, recognising outstanding projects in four categories: navigation-improving equipment, sustainable product, innovative boat and CSR initiative. The four winners will be revealed on the evening of the opening day, Tuesday 8 September, during the Exhibitors' Cocktail Reception at the Vieux Port VIP Club.

Another highlight of this edition: on Wednesday 9 September, the show will host the ceremony revealing the finalists of the 2026 Best of Boats Awards at the Port Canto VIP Club. This international award dedicated to motor boats will further strengthen Cannes' role as the opening event of the global boating season and a meeting point for the international yachting community.

Conviviality and shared experiences are also part of the programme. From Tuesday to Saturday, 5 to 7 pm, a happy hour will be held in the Port Canto food-truck village. On Friday, the evening will continue until 10 pm with music. Toys exhibitors will also stage on-water demonstrations during the lunch break, from 12:30 to 1:20 pm.

47 innovations sélectionnées
pour l'*Innovation Route* 2026 et les finalistes des « *Innovation Route* Awards »

47 selected innovations
of the "*Innovation Route* 2026" and the finalists of the "*Innovation Route* Awards"

Lancée en 2024, l'*Innovation Route* met en lumière les avancées technologiques et les initiatives écoresponsables qui façonnent l'avenir du nautisme. En 2026, 47 innovations ont été retenues parmi 120 candidatures. Les *Innovation Route* Awards récompenseront les projets les plus remarquables dans quatre catégories.

Une sélection exigeante

Composé de six experts, le jury a retenu des innovations qui se distinguent par leur audace, leur pertinence et leur capacité à transformer la filière.

« *Valoriser les solutions et initiatives d'avenir de nos exposants est une évidence. Les 47 projets sélectionnés témoignent de la mobilisation de toute l'industrie pour une plaisance plus responsable, sans compromis sur le plaisir de naviguer* . »

souligne Constance Brément, directrice du Cannes Yachting Festival.

Les 47 innovations retenues illustrent les grandes tendances qui transforment aujourd'hui le nautisme :

- **Électrification & transition énergétique :** le catamaran 100 % électro-solaire WHISPER 52, le système Plug & Play et sa batterie recyclable à 97 % KRONOS (WEENAV), ou encore la plateforme intelligente OneBox (JOOOL) basée sur l'hydro-génération.
- **Performance & glisse de demain :** le MIRAVA Smart Boat doté de la technologie Hydroglide.
- **Équipements, sécurité & éco-efficience :** l'amarrage intelligent Smart Mooring (BLUENAV), l'emmagasineur de course TACKFURL (FACNOR), la propulsion sur mesure VEEM (TBS Marine) réduisant de 18 % la consommation, ou le système combiné de dessalement et purification Generation 3 (Spot Zero).
- **RSE & biodiversité :** le déploiement des habitats artificiels D-Marin Biohuts® sous les pontons pour restaurer la faune marine portuaire.

À travers ces 47 innovations, le Cannes Yachting Festival confirme la dynamique d'une filière engagée dans une plaisance plus durable, plus performante et plus connectée. La liste complète des sélectionnés et des finalistes est à découvrir **ICI.**

Prochaine étape : les « *Innovation Route* Awards »

Les quatre lauréats seront révélés le mardi 8 septembre lors du Cocktail Exposants et recevront un trophée signé par France Hélice. Un Prix Spécial du Jury distinguera également un projet particulièrement audacieux ou exemplaire.

Launched in 2024, the Innovation Route highlights the technological advances and environmentally responsible initiatives shaping the future of boating. In 2026, 47 innovations were selected from 120 applications. The Innovation Route Awards will recognise the most remarkable projects in four categories.

A demanding selection

The six-member expert jury selected innovations that stand out for their boldness, relevance and ability to transform the sector. "Promoting our exhibitors' future solutions and initiatives is a natural priority. The 47 selected projects show the industry's deep commitment to more responsible boating, without compromising the pleasure of sailing," says Constance Brément, Director of the Cannes Yachting Festival.

The 47 innovations selected illustrate the major trends that are transforming boating today:

- ***Electrification & energy transition:** the 100% electro-solar catamaran WHISPER 52, the Plug & Play system and its 97% KRONOS (WEENAV) recyclable battery, or the OneBox (JOOOL) intelligent platform based on hydro-generation.*
- ***Performance & smooth movement of the future:** the MIRAVA Smart Boat with Hydroglide technology.*
- ***Equipment, safety & eco-efficiency:** the Smart Mooring (BLUENAV), the TACKFURL racing furler (FACNOR), the customised VEEM propulsion (TBS Marine) that reduces consumption by 18%, or the Generation 3 combined desalination and purification system (Spot Zero).*
- ***CSR & biodiversity:** the deployment of D-Marin Biohuts® artificial habitats under pontoons to restore marine fauna in ports.*

*These 47 innovations demonstrate how the Cannes Yachting Festival confirms the momentum of a sector committed to more sustainable, more efficient and more connected leisure boating. The full list of selected participants and finalists can be found **HERE**.*

Next step: the Innovation Route Awards

The four winners will be announced on Tuesday 8 September at the Exhibitors' Cocktail Reception and will receive a trophy signed by France Hélice. A Special Jury Prize will also recognise a particularly bold or exemplary project.

Annonce des 3 finalistes par catégorie
Announcement of the 3 finalists per category

Le meilleur équipement améliorant la navigation / *The best navigation-improving equipment*



BLUENAV
Smart Mooring



JOOOL
OneBox Plateform



WEENAV
Kronos

Le meilleur produit durable / *The best sustainable product*



MITEK SARL
Mitek Rotative Saildrive



SUZUKI MARINE
Suzuki Edge eCoat

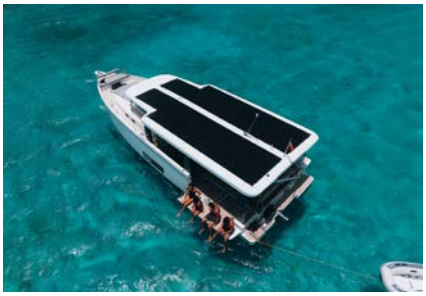


TBS MARINE VEEM
Extreme propulsion system

Le meilleur bateau innovant / *The best innovative boat*



EXCESS CATAMARANS
Excess 11

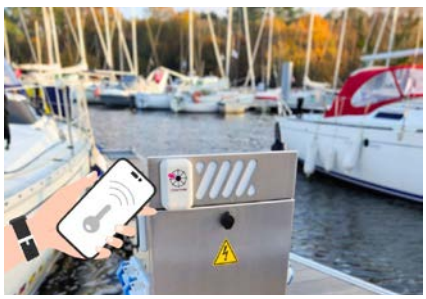


JEANNEAU
Sea Loft 480



POGO STRUCTURES
Loxo 40

La meilleure initiative RSE / *The best CSR initiative*



ATOUTS-PORTS
PrimoAcces Water



DAY 1 CATAMARANS
Day 1 Shuttle



D-MARIN
D-Marin Biohut®

Un jury constitué d'experts aguerris et pointus

- **Guillaume Arnaud des Lyons** – Délégué Général Adjoint de la Fédération des Industries Nautiques
- **Thierry Berest** – Expert maritime, Boat & Sea Consulting
- **Rachel Goult** – Directrice Générale, Yacht Carbon Offset
- **Jean-Christophe Guillaumin** – Journaliste, Figaro Nautisme
- **Geoffroy Langlade** – Journaliste et entrepreneur
- **Elena Patriarca** – Directrice, Adzurra S.r.l.

Présents pour la plupart depuis le lancement de l'initiative, les jurés constatent une nette accélération des technologies.

Comme le souligne **Thierry Berest :**

« Participer à nouveau à ce jury permet de constater à quel point les technologies évoluent vite d'une année sur l'autre, et de continuer à soutenir ce que notre industrie a de plus audacieux. »

Geoffroy Langlade confirme cette transformation de fond :

« Les innovations se concentrent plus que jamais sur des technologies durables pour réduire l'empreinte carbone, tandis que l'IA et l'automatisation rendent la navigation plus sûre et plus fluide. »

Enfin, **Rachel Goult** apporte un éclairage ciblé sur la décarbonation du secteur :

« La transition écologique est devenue le véritable moteur de notre industrie. J'intègre ce jury avec la volonté de mettre en lumière des avancées pragmatiques, capables de conjuguer respect du climat et maintien d'une expérience nautique d'exception. »

Pendant la manifestation, une signalétique dédiée permettra d'identifier les innovations sélectionnées au Vieux Port et à Port Canto. Elles seront également valorisées sur les supports digitaux et éditoriaux du salon.

En deux éditions, l'Innovation Route s'est imposée comme un rendez-vous de référence pour découvrir les solutions qui dessinent l'avenir du nautisme et les entreprises qui font avancer la filière.

Rendez-vous du 8 au 13 septembre 2026 au Vieux Port et au Port Canto pour découvrir les innovations qui dessinent le nautisme de demain.





A jury of experienced and specialised experts

- ***Guillaume Arnaud des Lyons** – Deputy General Delegate of the FIN (Fédération des Industries Nautiques)*
- ***Thierry Berest** – Maritime expert, Boat & Sea Consulting*
- ***Rachel Goult** – Managing Director, Yacht Carbon Offset*
- ***Jean-Christophe Guillaumin** – Journalist, Figaro Nautisme*
- ***Geoffroy Langlade** – Journalist and entrepreneur,*
- ***Elena Patriarca** – Director of Adzurra S.r.l.*

Most of the judges have been present since the initiative was launched, and they have seen clear acceleration in technology.

*As **Thierry Berest** points out:*

« Participating in this jury again allows you to see how fast technologies are evolving from one year to the next, and to continue to support the boldest projects our industry presents. »

***Geoffroy Langlade** confirms this fundamental transformation:*

« "Innovations are focused more than ever on sustainable technologies to reduce the carbon footprint, while AI and automation make navigation safer and smoother. »

*Finally, **Rachel Goult** provides targeted insight into the decarbonisation of the sector:*

« The green transition has become the real driver of our industry. I join this jury with the desire to highlight pragmatic progress, which is able to combine respect for the climate with maintaining an exceptional nautical experience. »

Throughout the event, dedicated signage in the Vieux Port and Port Canto will identify the selected innovations. They will also be highlighted across the show's digital and editorial media.

In just two editions, the Innovation Route has become a reference event for discovering the solutions shaping the future of boating and the companies moving the sector forward.

***From 8 to 13 September 2026,** visit the Vieux Port and Port Canto to discover the innovations shaping the future of boating.*

Les finalistes 2026 du Best of Boats Award dévoilés à Cannes

The Best of Boats Award announced in cannes

Pour la première fois, le Cannes Yachting Festival accueillera le cocktail d'annonce des finalistes du Best of Boats Award, réunissant constructeurs, journalistes spécialisés, membres du jury et professionnels du secteur autour des modèles qui ont marqué l'année.

Le mercredi 9 septembre à 18h, au Club VIP du Port Canto, les 30 bateaux sélectionnés pour l'édition 2026 seront dévoilés dans sept catégories. Les lauréats seront annoncés le 26 novembre 2026 à Berlin, à l'occasion du salon OutVenture Boat & Fun.

Un nombre record de finalistes

Créé en 2014 par un jury international de journalistes nautiques, le Best of Boats Award distingue chaque année les meilleurs bateaux à moteur en tenant compte de leur usage et des attentes réelles des plaisanciers.

Pour son édition 2026, 30 bateaux ont été retenus, un nombre record depuis la création du prix. Ils concourront dans sept catégories :

- Best for Beginners – meilleur bateau pour débuter
- Best for Family – meilleur bateau familial
- Best for Fun – meilleur bateau de loisirs
- Best Electric – meilleur bateau électrique
- Best for Adventure – meilleur bateau d'aventure
- Best RIBs – meilleur bateau semi-rigide
- Big Boats – meilleur grand bateau

« Accueillir l'annonce des finalistes du Best of Boats Award constitue un nouveau temps fort pour le Cannes Yachting Festival. Cette collaboration illustre notre volonté commune de mettre en lumière les bateaux, les innovations et les savoir-faire qui accompagnent les évolutions de la plaisance. Nous sommes très heureux de réunir à Cannes les membres du jury, les constructeurs et les professionnels du secteur à l'occasion de cette première. »

Constance Brément, directrice du Cannes Yachting Festival

« Nous avons choisi le Cannes Yachting Festival car, en tant que premier salon nautique à flot d'Europe, il offre une vitrine exceptionnelle aux nouveautés et aux innovations qui font évoluer l'industrie nautique. À l'image de notre jury, composé de 15 membres venus de toute l'Europe et des États-Unis, le Festival porte une attention constante à l'innovation et aux transformations du secteur. Avec 30 finalistes répartis dans sept catégories, notre ambition reste la même : aider chaque plaisancier à identifier le bateau qui correspond le mieux à ses usages et à sa manière de vivre la mer. »

Stefan Gerhard, cofondateur et président du Best of Boats Award

For the first time, the Cannes Yachting Festival will host the cocktail reception announcing the finalists for the Best of Boats Award, bringing together manufacturers, specialist journalists, jury members, and industry professionals to celebrate the standout models of the year.

On Wednesday, September 9 at 6:00 PM, at the Port Canto VIP Club, the 30 boats selected for the 2026 edition will be unveiled across seven categories. The winners will be announced on November 26, 2026, in Berlin during the OutVenture Boat & Fun show.

A record number of finalists

Established in 2014 by an international jury of marine journalists, the Best of Boats Award recognizes the best motorboats each year, taking into account their intended use and the actual needs of recreational boaters.

For the 2026 edition, 30 boats have been selected—a record number since the award's inception. They will compete in seven categories:

- *Best for Beginners – the best boat for beginners*
- *Best for Family – the best family boat*
- *Best for Fun – the best leisure boat*
- *Best Electric – the best electric boat*
- *Best for Adventure – the best adventure boat*
- *Best RIBs – the best rigid inflatable boat*
- *Big Boats – the best big boat*

« Hosting the announcement of the Best of Boats Award finalists is a new highlight for the Cannes Yachting Festival. This collaboration illustrates our shared desire to highlight the boats, innovations and expertise accompanying changes in boating. We are very pleased to bring the jury members, manufacturers and industry professionals together in Cannes to mark this first occasion. »

Constance Brément, *Director of the Cannes Yachting Festival*

« We chose the Cannes Yachting Festival because, as Europe's leading in-water boat show, it offers an exceptional showcase for the new products and innovations that are changing the boating industry. Like our jury, which consists of 15 members from all over Europe and the United States, the Festival is constantly focused on innovation and transformation in the industry. With 30 finalists across seven categories, our ambition remains the same: to help each boating enthusiast identify the boat that best matches their uses and the way they experience the sea. »

Stefan Gerhard, *Co-founder and Chairman of the Best of Boats Award*

Le slow nautisme, une nouvelle tendance qui s'invite au 49e Cannes Yachting Festival

Slow cruising, a new trend at the 49th Cannes Yachting Festival

Du 8 au 13 septembre 2026, le Cannes Yachting Festival mettra en lumière une autre manière de vivre la plaisance : le slow nautisme. Inspirée du slow tourisme, cette approche met l'accent sur une navigation par étapes, l'immersion dans les territoires côtiers et une meilleure prise en compte des milieux marins. Elle est incarnée par une nouvelle génération de bateaux privilégiant le confort à bord et la douceur en navigation et se définit par une façon de naviguer fondée sur le rythme, le choix de l'itinéraire, la sobriété et la qualité de l'expérience vécue.

À travers la présence de réseaux de marinas, d'opérateurs portuaires et de destinations nautiques - Barbade, Catalogne, D-Marin, Sardaigne, Tunisie... - le Festival montre comment les chaînes d'escales peuvent devenir l'infrastructure d'une navigation plus responsable, plus locale et plus riche en expériences.

« Le slow nautisme répond à une attente très concrète : redonner du temps au voyage en mer et de la place aux territoires traversés. Les bateaux, comme les réseaux de marinas et destinations présents cette année montrent comment le voyage et les escales sont une composante essentielle de l'expérience nautique, au service d'une navigation plus responsable, plus locale et plus attentive aux milieux marins. »

explique Constance Brément, Directrice du Cannes Yachting Festival.

From 8 to 13 September 2026, the Cannes Yachting Festival will highlight another way to enjoy life on the water: slow cruising. Inspired by slow tourism, this approach focuses on cruising in stages, exploring places along the coast and better respect for marine environments. It is embodied by a new generation of boats that focus on comfort on board and smooth cruising, and is defined by a way of cruising based on pace, choice of the itinerary, restraint and the quality of the experience.

Through networks of marinas, port operators and nautical destinations like Barbados, Catalonia, D-Marin, Sardinia, Tunisia, and so on that are present, the Festival shows how networks of stopovers can become the infrastructure for more local, responsible cruising full of experiences.

« Slow sailing meets a very specific need, that of returning to the slower pace of travelling by sea and putting more focus on the places visited. Both the boats and the networks of marinas and destinations attending this year show how travel and stopovers are a vital part of the nautical experience, serving cruising that is more responsible, local and aware of marine environments. »

explains Constance Brément, Director of the Cannes Yachting Festival.



Vieux Port de Cannes

Des marinas au service du slow nautisme

Le slow nautisme ne repose pas seulement sur une intention : il suppose une infrastructure adaptée. C'est là qu'interviennent les réseaux de marinas. En offrant un maillage régulier d'escales, ils permettent aux plaisanciers de privilégier le cabotage, d'adapter leurs étapes aux conditions météorologiques et de réduire le recours systématique au moteur.

Ces escales organisées peuvent aussi contribuer à mieux répartir les flux, à orienter les bateaux vers des zones équipées et à limiter la pression sur les zones de mouillage sensibles. Elles transforment enfin le port en porte d'entrée vers un territoire : gastronomie, patrimoine, savoir-faire, culture côtière et rencontres locales deviennent partie intégrante du voyage et non un simple point de transit entre deux caps.

Un secteur qui change de cap

Cette évolution s'inscrit dans une tendance touristique plus large : voyager moins vite, éviter les itinéraires standardisés, rechercher des destinations moins fréquentées et donner davantage de place à l'expérience locale. Selon une étude de la Fédération des Industries Nautiques menée en 2023, 72 % des navigateurs interrogés disent vouloir ralentir leur rythme de navigation, 65 % souhaitent réduire leur consommation de carburant, et 58 % expriment une lassitude face aux itinéraires contraints. À noter également que, selon Booking.com, 67 % des voyageurs interrogés souhaitent découvrir des destinations moins fréquentées et des expériences immersives dans le cadre d'une étude menée auprès de plus de 27 000 voyageurs dans 33 pays. Le nautisme n'échappe pas à cette transformation. Entre transition environnementale, recherche d'authenticité et nouvelles attentes des plaisanciers, l'escale devient un élément stratégique du voyage en mer.

Des bateaux dédiés à l'art de vivre en douceur

Le slow nautisme s'exprime aussi dans l'évolution de certains bateaux et habitats flottants présentés au Cannes yachting Festival, pensés pour une expérience plus simple, plus autonome et plus apaisée de la mer. Le Sea Loft de Jeanneau ou l'Oasis Meu Amor de Caelum 1029 illustrent cette recherche de croisière à un rythme doux ou de vie à bord sobriété d'usage. L'intérêt croissant pour les trawlers témoigne également d'un attrait pour des navigations au long cours, à des vitesses plus raisonnées.

Marinas at the service of slow cruising

Slow cruising is not just based on being intentional, it means having the right infrastructure. This is where marina networks come in. In providing boating enthusiasts with a well-distributed network of marinas to stop at, they can choose coastal cruising, organise their stopovers according to weather conditions and use the engine less frequently.

These organised stopovers can also help to better distribute flows, direct boats to equipped areas and reduce pressure on environmentally sensitive anchorage areas. Lastly they turn the port into a gateway to a place: its gastronomy, heritage, expertise, coastal culture and local encounters become a key part of the trip and not just a transit point between two courses.

A sector changing course

This change is part of a wider trend, where tourists want to take more time when travelling and avoid standardised itineraries, are looking for destinations with fewer visitors and place greater emphasis on the local experience. According to a 2023 study by the Fédération des Industries Nautiques, 72% of sailors surveyed said they wanted to slow down their cruising pace, 65% wanted to reduce their fuel consumption, and 58% expressed being bored with restricted itineraries. It is also worth noting that, according to Booking.com, 67% of travellers surveyed would like to enjoy immersive experiences and discover destinations with fewer tourists in a survey of over 27,000 travellers in 33 countries. Boating is not an exception to this transformation. Between the environmental transition, the search for authenticity and boating enthusiasts' new expectations, the stopover becomes a strategic element of a journey by sea.

Boats dedicated to the art of slow living

Slow cruising is also reflected in how certain boats and floating habitats presented at the Cannes Yachting Festival have changed. They have been designed for a simpler, more self-sufficient and calmer experience of the sea. Jeanneau's Sea Loft or Caelum's Oasis Meu Amor 1029 illustrate this search for cruising at a gentle pace or for life onboard with economical operation. The growing interest in trawlers also shows appeal for long-distance cruising at more moderate speeds.



Cannes Yachting Festival 2025 – Palais des festivals


IGY Marina – Vieux Port de Cannes

A découvrir sur le Festival en septembre

En 2026, le Cannes Yachting Festival - plus grand salon nautique à flot d'Europe - réunira plus de 680 exposants et une flotte de 700 bateaux de 5 à 50 mètres, yachts, voiliers, monocoques, multicoques, dayboats, trawlers, pneumatiques, avec près de 150 avant-premières mondiales. Il rassemble constructeurs navals, équipementiers, toys, brokers, destinations et acteurs de l'aménagement et du service autour d'une vision commune : l'ensemble des usages de la mer.

La présence de réseaux de marinas engagés dans le slow nautisme s'inscrit dans cette continuité. Opérateurs d'infrastructure ou territoires d'itinérance, ces acteurs ont en commun de faire de la marina un levier de navigation responsable.

Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (Catalogne) **JETEE124**

580 km de côte entre Cases d'Alcanar et Portbou, près de 50 ports de plaisance : la Catalogne offre l'une des densités d'escales les plus élevées de Méditerranée occidentale. Les courtes distances entre chaque port permettent de naviguer à la voile, de longer les parcs naturels du Cap de Creus ou du Delta de l'Èbre sans jamais forcer l'allure. L'association défend aussi une vision inclusive du nautisme : accessible aux petites unités, ouvert à tous les niveaux, ancré dans les cultures côtières catalanes.

Maribay Infrastructures Management **PALAIS050**

Entre Nice et Antibes, la Marina Baie des Anges s'inscrit dans un ensemble architectural labellisé patrimoine du XXe siècle. Ses 515 postes d'amarrage (de 5,50 m à 35 m) sont idéalement positionnés à proximité de la baie de Villefranche, du cap d'Antibes et des Îles de Lérins - autant d'escales naturelles pour un cabotage côtier en Riviera. Un programme d'investissement de 63 M€ est en cours pour en faire une référence portuaire sur la Côte d'Azur.

D-Marin **JETEE154**

Fondé en 2003, D-Marin exploite 28 marinas dans 9 pays du bassin méditerranéen et du Golfe pour un total de plus de 14 300 postes d'amarrage, de la Grèce aux Émirats arabes unis en passant par la Croatie, Malte et la France. Cette présence multiterritoriale offre aux plaisanciers une chaîne d'escales cohérente pour traverser la Méditerranée port après port, en s'affranchissant des longues traversées. Le groupe a déployé des dispositifs de récupération des eaux de lavage et de traitement des antifoulings pour réduire l'impact portuaire sur les écosystèmes marins.

What to discover at the Festival this september

In 2026, the Cannes Yachting Festival – Europe's largest in-water boat show – will bring together more than 680 exhibitors and a fleet of 700 boats from 5 to 50 metres long, yachts, sailing boats, monohulls, multihulls, dayboats, trawlers, and inflatable boats, with nearly 150 world premieres. It brings together boat builders, equipment manufacturers, toys, brokers, destinations and companies in fit-out and services around a shared vision: all the ways the sea is used.

The presence of marina networks committed to slow cruising is part of this continuity. Making marinas a driver for responsible cruising is shared by the infrastructure operators or cruising areas involved.

Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (Catalonia) **JETEE124**

With 580 km of coastline between Cases d'Alcanar and Portbou and nearly 50 marinas, Catalonia offers one of the highest concentrations of stopovers in the western Mediterranean. The short distances between each port make it possible to sail along the Cap de Creus or Ebre Delta nature parks without ever forcing the pace. The association also advocates an inclusive vision of sailing, which is accessible to small boats, open to all levels, and anchored in Catalan coastal cultures.

Maribay Infrastructures Management **PALAIS050**

Lying between Nice and Antibes, Marina Baie des Anges is part of an architectural ensemble that has been awarded the 20th century heritage label. Its 515 mooring berths (from 5.50 m to 35 m) are ideally positioned near the Bay of Villefranche, Cap d'Antibes and the Lérins Islands – all natural stopovers for coastal cruising in the Riviera. An investment programme of €63 million is underway to make it a recognised leader in the marina sector on the Côte d'Azur.

D-Marin **JETEE154**

Founded in 2003, D-Marin operates 28 marinas in 9 countries in the Mediterranean Basin and the Gulf for a total of more than 14,300 mooring berths, from Greece to the United Arab Emirates via Croatia, Malta and France. This multi-territorial presence offers boating enthusiasts a consistent network of stopovers so they can cross the Mediterranean from port to port and avoid long crossings. The group has deployed washdown water recovery and antifouling treatment systems to reduce the port's impact on marine ecosystems.


D-Marin Gouvia Marina Corfu


Marina Port Vell

Barbados Tourism **PALAIS039**

La Barbade affirme son ambition de s'imposer comme une destination de référence pour le yachting dans les Caraïbes. L'île offre aux plaisanciers des alizés constants, des mouillages préservés et un guide de navigation dédié : le Yacht Masters Guide, pour préparer son arrivée et organiser ses escales. Territoire de navigation lente par excellence, elle combine accueil portuaire structuré et immersion dans une culture insulaire préservée du tourisme de masse.

IPM-IMG Marine Group **PALAIS 047**

Né de l'union d'IPM Group et d'Insotel Marine Group, IPM-IMG exploite certaines des marinas les mieux situées de Méditerranée occidentale : Majorque, Ibiza, Minorque, avec des chantiers navals à Palma et Valencia. Les Baléares constituent un terrain de navigation lente idéal — îles à portée de voile les unes des autres, mouillages entre criques et ports de caractère. Le groupe présente également son projet Marina Port Valencia, un futur pôle nautique associant marinas rénovées, marina sèche, zone de refit et espaces mixtes ouverts sur la ville.

Associazione Rete Porti Sardegna (Sardaigne) **PALAIS053**

La Sardaigne possède l'un des littoraux les mieux préservés de Méditerranée : eaux cristallines, calanques isolées, villages de pêcheurs accessibles depuis la mer. Avec 29 structures et plus de 8 300 postes d'amarrage, le réseau relie les principales marinas de l'île sur l'ensemble du littoral, offrant des escales régulières à courte distance. Cette répartition permet de naviguer cap après cap à la voile, en faisant de chaque mouillage une halte dans un territoire vivant plutôt qu'une étape contrainte. La chaîne de ports peut également contribuer à orienter les flux vers des zones équipées et à limiter la pression sur les mouillages sensibles.

Marina Vieux Port de Cannes **PAN125**

La marina du Vieux port de Cannes fait partie des 24 marinas réparties dans 14 pays gérées par IGY Marinas. C'est un portefeuille mondial entièrement dédié aux destinations de plaisance haut de gamme, accueillant chaque année plus de 10 000 clients et hébergeant certains des plus grands superyachts au monde. En Europe, le réseau rayonne également avec des adresses emblématiques : les marinas d'Ibiza, de Porto Cervo et de Portisco sur la Costa Smeralda, ainsi que Málaga, Sète et St. Katharine Docks à Londres.

Office National du Tourisme Tunisien **PALAIS041**

Avec ses 7 marinas réparties sur plus de 1 300 km de côtes, la Tunisie s'impose comme une destination de slow yachting accessible et authentique. Carthage, Sidi Bou Saïd, les îles Kerkennah : le littoral tunisien offre aux navigateurs une immersion dans une culture méditerranéenne encore peu fréquentée par la plaisance, à quelques milles de la Sicile et de la Sardaigne.

Barbados Tourism **PALAIS039**

Barbados confirms its ambition to become a leading yachting destination in the Caribbean. The island offers boating enthusiasts steady trade winds, protected anchorage areas and a dedicated Yacht Masters Guide, a cruising guide to enable yachts to prepare for their arrival and organise their stopovers. It is a slow cruising area par excellence, combining structured port reception and immersion in an island culture protected from mass tourism.

IPM-IMG Marine Group **PALAIS 047**

IPM-IMG was established from IPM Group and Insotel Marine Group merging and operates some of the best-located marinas in the western Mediterranean: Mallorca, Ibiza, Minorca, with refit and repair yards in Palma and Valencia. The Balearic Islands are ideal for slow cruising – islands within sailing distance of each other, anchorage between creeks and distinctive ports. The group also presents its Marina Port Valencia project, a future nautical hub combining revamped marinas, a dry marina, refit areas and mixed-use spaces open to the city.

Associazione Rete Porti Sardegna (Sardinia) **PALAIS053**

Sardinia has one of the best preserved coastlines in the Mediterranean: crystal clear waters, isolated rocky coves, and fishing villages that can be accessed from the sea. With 29 structures and more than 8,300 mooring berths, the network connects the island's main marinas along the entire coastline, offering regular stopovers short distances apart. This distribution makes it possible to sail from one heading to the next, making each anchorage a stop in a place to experience local life rather than an imposed stage. The network of ports can also help direct flows to equipped areas and reduce pressure on environmentally sensitive anchorages.

Marina Vieux Port de Cannes **PAN125**

The Vieux Port marina in Cannes is one of 24 marinas in 14 countries managed by IGY Marinas. It is a global portfolio entirely dedicated to premium yachting destinations, which welcomes over 10,000 customers each year and accommodates some of the world's largest superyachts. In Europe, the network also extends its reach with iconic addresses: the marinas of Ibiza, Porto Cervo and Portisco on the Costa Smeralda, as well as Málaga, Sète and St. Katharine Docks in London.

Tunisian National Tourism Office **PALAIS041**

With its 7 marinas along more than 1,300 km of coastline, Tunisia is an accessible and authentic slow yachting destination. The coast of Tunisia, with Carthage, Sidi Bou Saïd, and the Kerkennah islands, gives sailors the opportunity to immerse themselves in Mediterranean culture that is still little visited by recreational boating, a few nautical miles from Sicily and Sardinia.


Marina Port Mahón, Minorque


Marina Vieux Port de Cannes

Quant aux bateaux, certains viennent illustrer parfaitement cette tendance :
As for boats, some are a perfect example of this trend:

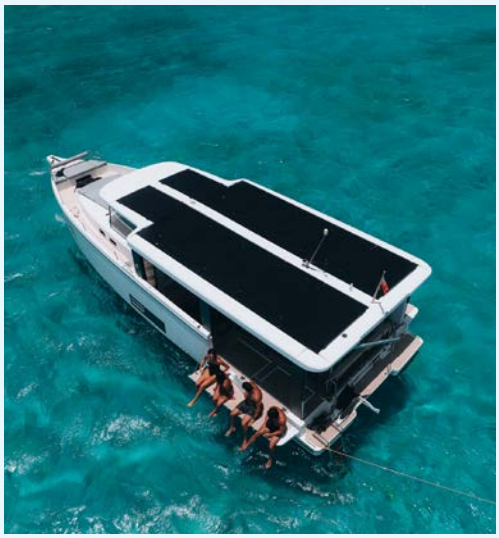
JEANNEAU : SEA LOFT 480

POWER050

The JEANNEAU SEA LOFT

Né du prototype «Island Cruising» développé en interne par le Groupe Beneteau, le Sea Loft 480 ne ressemble à aucun autre bateau de la gamme Jeanneau. Ni monocoque, ni catamaran, il redéfinit la croisière côtière autour d'un seul principe directeur : ralentir. En version hybride, son autonomie atteint 250 milles nautiques à 7 nœuds ; en mode électrique pur, la navigation se fait dans le silence, avec 15 milles d'autonomie et 4,2 kW de panneaux solaires pour recharger à l'escale. C'est précisément ce modèle de cabotage — lent, propre, ancré dans le territoire — qui incarne le slow nautisme dans sa version la plus concrète.

Created from the "Island Cruising" prototype developed in-house by the Beneteau Group, the Sea Loft 480 looks like no other boat in the Jeanneau range. It is neither a monohull nor a catamaran, but redefines coastal cruising around one guiding principle: to slow down. In the hybrid version, it reaches a range of up to 250 nautical miles at 7 knots; in pure electric mode, cruising is silent, with 15 nautical miles of range and 4.2 kW of solar panels for charging at the stopover. It is precisely this model of cruising – slow, clean, anchored in the local area – that embodies slow cruising in its most tangible version.



CAELUM 1029 : OASIS MEU AMOR

PALAIS063

The OASIS MEU AMOR by CAELUM 1029

Élaboré selon la tradition croate de construction navale et d'une ambition clairement affichée d'habiter l'eau plutôt que de la traverser, l'Oasis Meu Amor est une maison flottante sur deux niveaux, conçue pour accueillir quatre personnes dans un confort pensé pour le séjour prolongé. Alimentée par des batteries solaires, fabriquée avec des matériaux éco-responsables, elle propose depuis son pont avant un jacuzzi ouvert à 360° sur le paysage aquatique - lacs, calanques, baies abritées. L'Oasis Amor réhabilite l'escale comme destination à part entière, en faisant du mouillage le cœur du voyage plutôt qu'une simple pause entre deux caps

Developed in line with Croatian boat building tradition and a clear ambition to live on the water rather than cross it, the Oasis Meu Amor is a two-level floating house designed to accommodate four people in comfort for extended stays. Powered by solar batteries and made from eco-friendly materials, it offers a jacuzzi on its front deck looking out 360° over the landscape of water – lakes, rocky coves, sheltered bays. The Oasis Amor restores the stopover to be a destination in its own right, making berthing the centre of the journey rather than just a break between two courses.



AVENTURA YACHTS : AVENTURA 37 EXPLORER

PAN058

The AVENTURA 37 EXPLORER by AVENTURA YACHTS

Avec plus de 80 unités produites sur sa plateforme d'origine, l'Aventura 37 Explorer est l'un des catamarans trawlers les plus éprouvés du marché européen. Ses 11,60 mètres et ses 5,94 mètres de bau lui confèrent une stabilité remarquable qui autorise des navigations longues, à allure réduite, sans inconfort ni fatigue à bord. Conçu pour des croisières au long cours en famille ou entre amis, ce type de powercat trawler sobre en carburant et rassurant par tous les temps est précisément ce que recherchent les plaisanciers qui naviguent pour l'itinéraire, pas pour la vitesse.

With over 80 boats produced on its original platform, the Aventura 37 Explorer is one of the most tried and tested trawler catamarans on the European market. Its 11.60 metres and BAU at 5.94 metres give it remarkable stability that allows long, slow cruising with no discomfort nor fatigue on board. Designed for long-distance cruises with family or friends, this fuel-efficient type of powercat trawler that's reassuring in all weathers is exactly what boating enthusiasts who like cruising for the itinerary and not speed are looking for.



Design, architecture navale, art de vivre : des créations qui associent lignes, usages, confort et innovation

Design, naval architecture, art of living: creations that combine lines, uses, comfort and innovation

Le design et l'architecture navale façonnent l'identité des bateaux et renouvellent l'art de vivre en mer. Cette édition présente des créations qui associent lignes, usages, confort et innovation.

Un métier, une tradition, des noms

Le design naval est une discipline à part entière depuis les années 1960. L'Australien Jon Bannenberg, surnommé le « Le Corbusier du yacht », est le premier à traiter la carène, la superstructure et l'intérieur d'un bateau comme un projet architectural global et cohérent. Il concevra près de 200 yachts en quarante ans et posera les bases d'un métier : celui d'architecte de yacht, qui pense l'objet dans sa totalité. Dans le même temps, Carlo Riva transforme un chantier familial du lac de Côme en référence mondiale du design industriel : l'Aquarama, lancé en 1962 en acajou verni, sera surnommé la «Ferrari des bateaux» et deviendra un objet de collection exposé dans des musées, prisé des collectionneurs au même titre qu'une voiture de course ou une pièce de mobilier rare. Quelques décennies plus tard, Philippe Starck signe le Motor Yacht A (119 mètres, livré en 2008) confirmant que le bateau reste l'un des rares objets industriels où architecture, ingénierie et art de vivre se fondent dans une même commande.

C'est précisément ce métier, dans toute sa diversité d'échelles, de traditions et de signatures, que le salon donne à voir, dans le décor maritime exceptionnel offert par la baie de Cannes.

« Le design naval est un métier, exigeant, porté par un savoir-faire ancestral et des signatures qui n'ont rien à envier aux grandes disciplines de l'architecture ou du design industriel. Les 150 avant-premières mondiales que nous avons le plaisir d'accueillir à flot cette année en sont la démonstration la plus directe ; de la première collaboration maritime de Michele De Lucchi à un habitat flottant des plus inattendus. C'est cette diversité d'ambitions, révélée en premier sur nos pontons, qui fait de ce rendez-vous un événement à part. »

Constance Brément, Directrice du salon.

Naval design and architecture shape the identity of boats and renew the art of living at sea. This edition presents designs combining form, use, comfort and innovation.

A discipline, a tradition, notable designers

Naval design has been a discipline in its own right since the 1960s. Australian Jon Bannenberg, nicknamed "The Yacht's Corbusier", was the first to treat the hull, superstructure and interior of a boat as a holistic and integrated architectural project. He designed almost 200 yachts in forty years and laid the foundations of a profession: that of yacht architect, who conceived the object as a whole. At the same time, Carlo Riva transformed a family-run boat-building yard on Lake Como into a world reference for industrial design: the Aquarama, launched in 1962 in lacquered mahogany, would be known as the "Ferrari of boats" and become a collector's item on display in museums, sought after by collectors just as much as a rare racing car or piece of furniture. A few decades later, Philippe Starck designed the Motor Yacht A (119 meters, delivered in 2008) confirming that a boat remains one of the few industrial objects which combines architecture, engineering and lifestyle in the same commission.

It is precisely this profession, across the full diversity of scales, traditions and design signatures, that the show showcases, in the spectacular waterfront setting offered by the Bay of Cannes.

« Naval design is a demanding profession, driven by time-honored craftsmanship and distinctive styles that rival the great disciplines of architecture or industrial design. The 150 world premieres we are delighted to host afloat this year offer the most direct proof of this—ranging from Michele De Lucchi's first maritime collaboration to a truly unexpected floating living space. It is this diversity of ambition, showcased first on our pontoons, that makes this gathering a truly unique event. »

Constance Brément, Show Director.

Le design, incarnation d'une vision

Chacune des avant-premières dévoilées cette année porte, dans ses lignes, ses matières ou son histoire, une certaine idée de la mer. Quelle que soit l'échelle, le design s'impose comme un argument central de l'innovation nautique. La frontière entre construction navale et architecture d'intérieur s'efface pour que le bateau devienne ce qu'il a toujours promis d'être : un espace où l'horizon s'ouvre, où le temps change de rythme, où chaque traversée réserve ses propres surprises. Cette exigence créative, fondée sur l'expérience, la liberté et le bateau pensé comme lieu de vie, traverse tous les types et tailles de bateaux représentés. Parmi eux, certains témoignent d'une façon radicalement nouvelle de penser le nautisme.

Design embodies a vision

Each of the premieres unveiled this year conveys a particular idea of what the sea represents in its lines, materials or history. Whatever the scale, design is a central argument for nautical innovation. The boundary between boat building and interior architecture blurs so that the boat becomes what it has always promised to be: a space where the horizon opens, where time changes pace, where each cruise brings its own surprises. This creative requirement, based on experience, freedom and the boat designed as a place to live in, applies to all the types and sizes of boat represented. Some of them demonstrate a radically new way of considering recreational boating.







Les créations à découvrir en avant-première
The designs to discover as premieres

GIRBAU BOATS - G31

Emplacement/*Location*: POWER021

L9,42m et l2,95m - Espagne / ***L9.42 m and W2.95 m - Spain***

Construit sur la Costa Brava espagnole, le G31 est l'antithèse de la production de série. Coque par infusion, finitions soignées, domotique avancée et plateforme de bain élargie : la preuve que les standards du yachting haut de gamme s'appliquent aussi à un bateau de moins de dix mètres.

Built on the Spanish Costa Brava, the G31 is the antithesis of mass production. Infused hull construction, meticulous finishing, an advanced integrated smart automation system and an extended bathing platform are proof that high-end yachting standards also apply to a boat under ten metres.



CAELUM 1029 - Oasis Meu Amor

Emplacement/*Location*: PALAIS063

L11,99m et l4,99m - Croatie / ***L11.99 m and W4.99 m – Croatia***

Maison flottante sur deux niveaux construite selon la tradition croate de charpenterie navale, l'Oasis Meu Amor est conçue pour habiter l'eau plutôt que la traverser. Alimentée par batteries solaires, réalisée en matériaux naturels, elle offre 40 m² d'espace de vie. Le mouillage y devient destination, le séjour à flot, un choix de vie à part entière.

A two-storey floating house built according to the Croatian tradition of boat carpentry, the Oasis Meu Amor is designed for living on the water rather than crossing it. It is powered by solar batteries, crafted in natural materials, and has 40 m² of living space. The mooring place becomes a destination in its own right, a place to stay on the water, a lifestyle choice in its own right.



Les créations à découvrir en avant-première
The designs to discover as premieres

RIBCO - VENOM 45 SC

Emplacement/*Location*: **PAN029**

L13,40m et l3,75m - Grèce / ***L13.40 m and W3.75 m – Greece***

Nouveau fleuron de la gamme RIBCO, le Venom 45 SC s'appuie sur une carène à trois steps signée de l'architecte naval britannique Lorne Campbell, conçue pour offrir vitesse, stabilité et contrôle dans les conditions offshores les plus exigeantes. Ses vastes espaces de pont, ses zones de convivialité et son wet bar prolongent une approche de day-boat sportif et luxueux, taillé pour les échappées au large.

The new flagship of the RIBCO range, the Venom 45 SC is based on a three-step hull designed by British naval architect Lorne Campbell, designed to deliver speed, stability and control in the most demanding offshore conditions. Its expansive deck spaces, zones for socialising and wet bar reinforce a sporty, luxurious dayboat concept, tailored for cruising out at sea.



SARFNAV - AIR 77 Breathe Me

Emplacement/*Location*: **PAN078**

L22,50m et l10,50m - France / ***L 22.50 m and W10.50 m – France***

Catamaran à moteur construit en bois époxy, sans moule, rendant chaque unité unique. L'AIR 77 Breathe Me est signé Frédéric Sarfati, chirurgien plastique et dessinateur autodidacte, pour qui la justesse de la ligne structure autant la silhouette que l'expérience à bord. Cette version, reconstruite à près de 85 % par rapport au modèle d'origine, est une proposition entièrement nouvelle.

A power catamaran built in epoxy wood, with mouldless construction, making each boat unique. The AIR 77 Breathe Me is designed by Frédéric Sarfati, a plastic surgeon and self-taught designer, for whom the precision of lines structures the profile as much as the experience on board. This version is a completely new proposition, with almost 85% having been rebuilt compared to the original model.



SANLORENZO - SHE

Emplacement/*Location*: **JETEE003**

L25,50m et l6,50m - Italie / L25.50 m and W6.50 m – Italy

Premier modèle de la gamme Heritage du chantier Sanlorenzo fondé en 1958. Lignes minimalistes, surfaces vitrées pleine hauteur, silhouette néo-classique inspirée des yachts italiens des années 1960. Plus qu'un exercice de style, le SHE est un manifeste sur l'élégance : celle d'un savoir-faire artisanal que peu de chantiers au monde peuvent encore revendiquer à ce niveau d'exigence.

This is the first model in the Heritage range by Sanlorenzo boat builders founded in 1958. It has minimalist lines, full-height glazing, and neo-classical profile inspired by 1960s Italian yachts. The SHE is more than an exercise in style, it is a manifesto of elegance: that of artisan craftsmanship that few boat builders in the world can still lay claim to at such high standards.



Les créations à découvrir en avant-première
The designs to discover as premieres

CANTIERE DEL PARDO – Grand Soleil Plus 80 LC

Emplacement/*Location*: **SAIL067**

L26,20m et l6,60m - Italie / ***L26.20 m and W6.60 m – Italy***

Voilier de 26 mètres dessiné par l'architecte naval Matteo Polli, pensé pour les grandes traversées - les nuits à la barre, les aurores dans un mouillage inconnu. Doté de 40 kWh de batteries pour réduire la dépendance au moteur à quai, ses aménagements intérieurs atteignent les standards d'une résidence contemporaine. C'est le modèle le plus ambitieux jamais produit par le chantier Cantiere del Pardo.

A 26-metre sailing boat designed by naval architect Matteo Polli, designed for long cruises – nights at the helm, dawns in an unknown mooring. Featuring 40 kWh of batteries to reduce reliance on the engine while at the dock, its interior design mirrors the standards of a contemporary residence. It is the most ambitious model ever produced by the Cantiere del Pardo boat builder.



AZIMUT - Magellano 27M

Emplacement/*Location*: **JETEE004**

L26,20m et l6,85m - Italie / ***L26.20 m and W6.85 m – Italy***

Troisième chapitre de la série Magellano, avec une signature inédite : Michele De Lucchi, l'une des personnalités les plus influentes du design contemporain mondial, qui signe sa première collaboration navale. Le pont principal est conçu comme une loggia ouverte sur la mer, structurée par des éléments en bois clair évoquant les pergolas et les patios méditerranéens, traversée par une lumière naturelle traitée comme un matériau à part entière.

The third chapter in the Magellano series, with a new creative signature: Michele De Lucchi, one of the world's most influential personalities in contemporary design, signs his first naval collaboration. The main deck has been designed as an open loggia looking out at the sea, structured by light wood elements reminiscent of pergolas and Mediterranean patios, bathed in natural light that has been treated as a material in its own right.



SUNREEF YACHT - ULTIMA 88

Emplacement/*Location*: **PAN089**

L26,80m et l9,10m - Pologne / ***L26.80 m and W9.10 m – Poland***

Dernier modèle de la gamme ULTIMA, le Sunreef ULTIMA 88 est un catamaran à moteur qui associe la stabilité et les volumes du multicoque à une silhouette sportive inspirée du monocoque. Avec un exemplaire commandé par le tennisman Carlos Alcaraz, ce yacht de 26,8 mètres mise sur les grands espaces extérieurs, des intérieurs raffinés et une certaine manière de vivre la mer, plus ouverte et plus libre.

The latest model in the ULTIMA range, the Sunreef ULTIMA 88 is a power catamaran that combines the stability and volumes of multihulls with a sporty profile inspired by monohulls. This 26.8-metre yacht focuses on spacious outdoor areas, refined interiors and a more open and freer way of experiencing life on the sea, which tennis player Carlos Alcaraz has chosen to order.



Les créations à découvrir en avant-première
The designs to discover as premieres

ISA YACHTS - ISA Viper 130

Emplacement/*Location*: **JETEE009**

L38.80m et 17.85m - Italie : ***L38.80 m and W7.85 m – Italy***

Yacht à moteur de près de 40m dessiné par Fulvio De Simoni, référence du design naval italien. Coque en composite carbone, trois moteurs MAN V12X-2200, vitesse de pointe à 35 nœuds. À l'escale, le cockpit en trois zones et les balcons latéraux extensibles transforment le Viper 130 en terrasse sur la mer.

A motor yacht almost 40 metres long designed by Fulvio De Simoni, a reference in Italian naval design. It has a carbon composite hull, three MAN V12X-2200 engines, and a top speed of 35 knots. During a stopover, the three-zone cockpit and extendable side balconies transform the Viper 130 into a terrace on the water, overlooking the open sea.



NUMARINE - 40MXP

Emplacement/*Location*: **PAN001**

L39,42m et 18,00m - Turquie / ***L39.42 m and W8.00 m – Türkiye***

Yacht d'expédition de près de 40 mètres, le 40MXP est la déclinaison « Mediterranean Explorer » de la gamme XP de Numarine. Sa coque en acier, son autonomie de 6 000 milles nautiques à 8 nœuds et ses six cabines pour accueillir jusqu'à 12 invités lui permettent d'associer les capacités d'un navire au long cours au confort d'une villa flottante.

The 40MXP is the Mediterranean Explorer version of Numarine's XP range, a nearly 40-metre-long explorer yacht. Its steel hull, 6,000 nautical-mile range at 8 knots and six cabins for up to 12 guests mean it combines the range and performance of an ocean-going vessel with the comfort of a floating villa, all in architecture looking out at the sea.



L'espace voile du Cannes Yachting Festival 2026 : des nouveautés inspirantes pour changer d'horizon

Focus sur 10 avant-premières mondiales

The 2026 sailing area: inspiring new boats to change your horizon

Focus on 10 world premieres

Chaque année, le rendez-vous cannois rassemble les nouveautés qui font évoluer la voile. Depuis 2019, Port Canto accueille un espace entièrement dédié aux voiliers, avec plus de 400 mètres de quais pour les monocoques et plus de 450 mètres pour les multicoques.

Pour 2026, l'Espace Voile présente dix avant-premières mondiales, entre nouveaux modèles, innovations d'usage et visions renouvelées de la croisière.Parmi les nombreuses nouveautés annoncées, le Festival met en lumière dix modèles - cinq catamarans et cinq monocoques - sortis des chantiers navals du monde entier, de la Finlande à la France en passant par la Chine, et présentés en avant-première mondiale : l'**AMEL 50.2,** le **CNB 62,** le **Grand Soleil 80 Plus Long Cruise,** le **New Y7,** le **Swan 80-301,** l'**Aquila 45 Sail,** le **FP48,** le **Lagoon 47,** le **Leopard 43** et le **WINDELO 55 Sport.**

« La voile occupe une place essentielle au Cannes Yachting Festival. Avec 120 monocoques et multicoques réunis à Port Canto, l'Espace Voile est un pur émerveillement pour nos visiteurs. Il offre un panorama exceptionnel de la diversité et du dynamisme de ce secteur. Cette année, près d'un bateau sur cinq y sera dévoilé en avant-première mondiale, témoignant de la créativité et de l'expertise des chantiers qui concilient avec passion performance, confort, innovation et plaisir de vivre en mer. »

Constance Brément, Directrice du Cannes Yachting Festival.

Every year, the Cannes event brings together the new boats shaping the future of sailing. Since 2019, Port Canto has hosted an area dedicated entirely to sailing boats, with more than 400 metres of quay for monohulls and over 450 metres for multihulls.

For 2026, the Sailing Area presents ten world premieres, from new models and user-focused innovations to fresh visions of cruising.

*Among the many new products announced, the Show highlights ten models – five monohulls and five catamarans – from boat builders around the world, from Finland to France via China, and presented as world premieres: the **AMEL 50.2,** the **CNB 62,** the **Grand Soleil 80 Plus Long Cruise,** the **New Y7,** the **Swan 80-301,** the **Aquila 45 Sail,** the **FP48,** the **Lagoon 47,** the **Leopard 43** and the **WINDELO 55 Sport.***

« Sailing plays a vital role at the Cannes Yachting Festival. With 120 monohulls and multihulls gathered at Port Canto, the Sailing Area is a true marvel for our visitors. It offers an exceptional overview of the sector's diversity and dynamism. This year, nearly one in five boats will make its world premiere there, showcasing the creativity and expertise of shipyards that passionately combine performance, comfort, innovation, and the joy of life at sea. »

Constance Brément, Director of the Cannes Yachting Festival.



L'espace voile du Cannes Yachting Festival 2026
The 2026 sailing area

AMEL : AMEL 50.2 (Monocoque) / (Monohull)

Emplacement/*Location*: **SAIL053**

Dimensions : L16,70m et l4,99m - France
Dimensions: L16.70m and W4.99 m – France



L'AMEL 50.2 fait évoluer les codes esthétiques du chantier tout en préservant son savoir-faire historique dans le domaine de la grande croisière. Dessiné par le cabinet Berret-Racoupeau, il se distingue par son étrave inversée, sa carène modernisée et son cockpit central profond et particulièrement protégé. Ses espaces de vie agrandis et la surface accrue de ses panneaux solaires en font un voilier conçu pour voyager loin, dans le confort et avec une grande autonomie.

The AMEL 50.2 changes the boat builder's aesthetic codes while preserving its historical expertise in the field of long-range cruising. Designed by Berret-Racoupeau, it stands out with its reverse bow, modernised hull and deep, particularly protected central cockpit. Its expanded living spaces and the increased surface area of its solar panels make it a yacht designed to travel far, comfortably and with great autonomy.

CNB YACHT BUILDERS : CNB 62 (Monocoque) / (Monohull)

Emplacement/*Location*: **SAIL065**

Dimensions : L19,48m et l5,33m - Italie
Dimensions: L19.48m and W5.33m – Italy



Le CNB 62 incarne une nouvelle vision de la grande croisière, pensée pour être menée en équipage réduit. Dessiné par Philippe Briand, ce voilier associe élégance, confort et simplicité de manœuvre. Son vaste carré baigné de lumière, son arceau en carbone qui libère le cockpit et son garage à annexe longitudinal témoignent d'une conception aussi raffinée que fonctionnelle.

The CNB 62 embodies a new vision of long-range cruising, designed to be handled with a reduced crew. Designed by Philippe Briand, this yacht combines elegance, comfort and ease of handling. Its large saloon bathed in light, its carbon arch that frees up the cockpit, and length-wise tender garage reflect design that is as refined as it is functional.

CANTIERE DEL PARDO : GRAND SOLEIL 80 PLUS LONG CRUISE (Monocoque) / (Monohull)

Emplacement/*Location*: **SAIL067**

Dimensions : L26,2m et l6,6m - Italie
Dimensions: L26.2 m and W6.6 m –Italy



Nouveau fleuron de la gamme Plus, le Grand Soleil 80 Long Cruise est conçu pour les navigateurs qui rêvent de longues traversées sans renoncer au plaisir de la performance. Son gréement en carbone, ses doubles safrans et sa quille télescopique lui offrent une grande polyvalence en mer, tandis que sa plateforme hybride Torqeedo accompagne les navigations au long cours. Ce yacht hauturier associe technologie, confort et personnalisation, avec des intérieurs lumineux et une séparation particulièrement soignée entre les espaces invités et l'espace équipage.

As the new flagship of the Plus range, the Grand Soleil 80 Long Cruise is designed for sailors who dream of long cruises without sacrificing the enjoyment of performance. Its carbon rig, twin rudders and telescopic keel give it great versatility at sea, while its Torqeedo hybrid platform supports long-distance sailing. Designed by Cantiere del Pardo, Matteo Polli and Nauta, this ocean-going yacht combines technology, comfort and customisation with bright interiors and a carefully crafted separation between guest spaces and the crew space.

L'espace voile du Cannes Yachting Festival 2026
The 2026 sailing area

YYACHTS : NEW Y7 (Monocoque) / (Monohull)

Emplacement/*Location*: **SAIL060**

Dimensions : L21,99m et l6,1m - Allemagne
Dimensions: L21.99 m and W6.1 m – Germany



Redessiné par judel/vrolijk & co., le nouveau Y7 poursuit la philosophie de YYachts, fondée sur la performance, la simplicité et un luxe discret. Sa nouvelle entrée asymétrique libère le passage dans le cockpit, tandis que son cockpit davantage protégé et son canapé en U renforcent le confort à bord. Le déplacement de la salle des machines vers un espace technique dédié, accessible depuis deux points, améliore également la maintenance et sépare plus clairement les espaces de vie des zones techniques.

Redesigned by judel/vrolijk & co., the new Y7 continues YYachts' philosophy of performance, simplicity and understated luxury. Its new asymmetrical entrance frees moving around the cockpit, while its more protected cockpit and U-shaped sofa increase comfort on board. Moving the engine room to a dedicated technical space, accessible from two points, also improves maintenance and separates living spaces from technical areas more clearly.

NAUTOR SWAN : SWAN 80-301 (Monocoque) / (Monohull)

Emplacement/*Location*: **SAIL058**

Dimensions : L25,55m et l6,4m - Finlande
Dimensions: L25.55 m and W6.4 m – Finland



Le monocoque Swan 80-301 ouvre un nouveau chapitre pour Nautor Swan en réunissant l'esprit d'un grand yacht de course-croisière et une approche plus agile de la navigation. Dessiné par Germán Frers, avec un design extérieur signé Lucio Micheletti et des intérieurs imaginés par Misa Poggi, il associe lignes épurées, performances au large et grande liberté d'aménagement. Son cockpit modulable et ses doubles postes de barre permettent de passer aisément de la navigation à la détente.

The Swan 80-301 monohull opens a new chapter for Nautor Swan by combining the spirit of a large cruiser-racer yacht with a more agile approach to sailing. Designed by Germán Frers, with exterior design by Lucio Micheletti and interiors designed by Misa Poggi, it combines clean lines and performance with spaciousness and great freedom of design. Its flexible cockpit and twin helm stations make it easy to switch between sailing and relaxation.

AQUILA : AQUILA 45 SAIL (Multicoque) / (Multihull)

Emplacement/*Location*: **SAIL028**

Dimensions : L13,42m et l7.65m - Chine
Dimensions: L13.42 m and W7.65 m – China



Deuxième modèle de la gamme voile d'Aquila, le 45 Sail privilégie l'espace, le confort de croisière et la convivialité à bord. Sa plage avant fixe accueille un espace lounge, tandis que le flybridge ouvert et le cockpit arrière, aménagé dans le prolongement du salon créent plusieurs espaces de vie tournés vers la mer. Grâce à ses larges ouvertures vitrées et à ses configurations disponibles en trois ou quatre cabines, l'Aquila 45 Sail s'adapte aussi bien aussi bien à un usage privé qu'aux programmes de location.

As the second model in the Aquila sailing range, the 45 Sail prioritises space, cruise comfort and relaxing and socialising on board. Its fixed foredeck houses a lounge area, while the open flybridge and rear cockpit, laid out in the continuation of the saloon, create several living spaces looking out at the sea. With its wide glazed openings and three or four cabin configurations, the Aquila 45 Sail is suitable for both private use and rental programmes.

L'espace voile du Cannes Yachting Festival 2026
The 2026 sailing area

FOUNTAINE PAJOT : FP48 (Multicoque) / (Multihull)

Emplacement/*Location*: **SAIL007**

Dimensions : L14,92m et I7,9m - France
Dimensions: L14.92 m and W7.9 m – France



Successeur du Tanna 47, le FP48 incarne une nouvelle génération de catamarans à voile signée Fountaine Pajot. Sa large baie vitrée crée une continuité entre le cockpit arrière et le carré, tandis que sa cuisine centrale, son cockpit avant et son Lounge Deck multiplient les espaces de convivialité ouverts sur la mer. Disponible en versions Maestro ou Quatuor, il associe confort de vie à bord, liberté d'aménagement et autonomie énergétique grâce à ses panneaux solaires intégrés.

As the successor to the Tanna 47, the FP48 embodies a new generation of sailing catamarans from Fountaine Pajot. Its wide glazed window creates continuity between the rear cockpit and the saloon, while its central kitchen, front cockpit and Lounge Deck multiply the spaces to relax and socialise looking out at the sea. It is available in Maestro or Quatuor versions, and combines on-board living comfort, freedom of design and energy autonomy thanks to its integrated solar panels and ODSea+ solution.

LAGOON CATAMARANS : LAGOON 47 (Multicoque) / (Multihull)

Emplacement/*Location*: **SAIL005**

Dimensions : L14,95m et I7,96m - France
Dimensions: L14.95m et I7.96m – France



Né des envies de ses utilisateurs et du savoir-faire Lagoon, le Lagoon 47 place la fluidité des circulations et la liberté d'aménagement au cœur de la vie à bord. Sa porte reliant directement le cockpit avant au carré transforme cet espace en une véritable pièce supplémentaire, tandis que le flybridge offre un nouvel espace de vie ouvert sur l'océan. Grâce à sa smart room modulable, ses différentes configurations de cabines et ses ambiances intérieures personnalisables, le Lagoon 47 s'adapte à chaque projet de navigation.

Born from the desires of its owners and Lagoon's expertise, the Lagoon 47 places smooth circulation and freedom of layout at the heart of life on board. Its door connecting the forward cockpit directly to the saloon transforms this space into a true additional room, while the flybridge offers a new living area open to the ocean. Thanks to its modular smart room, its various cabin configurations and its customizable interior ambiances, the Lagoon 47 adapts to every sailing project.

LEOPARD : LEOPARD 43 (Multicoque) / (Multihull)

Emplacement/*Location*: **SAIL009**

Dimensions : L12,97m et I7,04m - Afrique du Sud / ***Dimensions: L12.97 m and W7.04 m – South Africa***



Le Leopard 43 ouvre une nouvelle génération de catamarans à voile, plus sportifs, plus réactifs et toujours tournés vers le confort de croisière. Ses coques à étraves inversées et son plan de voilure optimisé favorisent les performances en mer, tandis que ses larges baies vitrées offrent une visibilité panoramique et une luminosité exceptionnelle à l'intérieur. Entre le cockpit arrière, le carré et l'espace détente aménagé sur le roof, à proximité du poste de barre, les espaces ont été pensés pour fluidifier la circulation et renforcer la convivialité à bord.

The Leopard 43 opens up a new generation of more sporty, more responsive sailing catamarans with the focus still on cruising comfort. Its reverse bow hulls and optimised sail plan promote performance at sea, while its wide windows provide panoramic visibility and exceptional light inside. Between the rear cockpit, the saloon and the relaxation area on the roof, near the helm station, the spaces have been designed to create smoother flow and enhance relaxing and socialising on board.

L'espace voile du Cannes Yachting Festival 2026
The 2026 sailing area

WINDELO : WINDELO 55 SPORT (Multicoque) / (Multihull)

Emplacement/*Location*: **SAIL015**

Dimensions : L16,24m et l7,98m - France
Dimensions: L16.24 m and W7.98 m – France



Le Windelo 55 Sport affirme le positionnement sportif de la marque dans le domaine de la grande croisière. Pensé pour la performance hauturière, ce catamaran associe un plan de voilure généreux à des dérives en carbone rallongées, offrant un équilibre maîtrisé entre vitesse et confort de navigation. Une conception qui permet de profiter pleinement des sensations de la voile tout en conservant la stabilité et la convivialité propres au multicoque.

The Windelo 55 Sport confirms the brand's sporty positioning in the field of long-range cruising. Designed for offshore performance, this catamaran combines a generous sail plan with extended carbon daggerboards, offering a controlled balance between speed and navigation comfort. It is a design that allows you to fully enjoy sailing sensations while maintaining the stability and user-friendliness of the multihull.

Ces dix avant-premières mondiales illustrent la richesse d'une édition qui réunira, du Vieux Port à Port Canto, toute la diversité de la plaisance internationale. Bateaux à moteur et voiliers, monocoques et multicoques, unités neuves et d'occasion, équipements, toys, marinas, services et innovations composeront un panorama unique des grandes tendances qui façonnent le nautisme d'aujourd'hui.

These ten world premieres illustrate the depth and variety of an edition that will bring together the entire spectrum of international recreational boating, from the Vieux Port to Port Canto. Motor boats and sailing boats, monohulls and multihulls, new and pre-owned boats, equipment, toys, marinas, services and innovations will provide a unique panorama of the major trends shaping today's recreational boating.



Seize avant-premières mondiales à moteur inspirantes

Sixteen inspiring motor boat world premieres

Répartis entre le Vieux Port et Port Canto, les bateaux à moteur, monocoques ou multicoques, à coque rigide ou semi-rigide, occupent une place majeure. L'édition 2026 réunira près de 535 unités neuves de 3 à 50 mètres, dont près de 120 avant-premières mondiales.

Cette offre reflète l'évolution des usages, avec une attention croissante portée à l'autonomie, au confort, aux longues croisières, à la personnalisation des aménagements et à la sobriété énergétique.

Le Vieux Port accueillera une sélection de bateaux de 12 à 50 mètres, ainsi que des équipementiers, des marinas, des sociétés de services et le Power Cat Village, qui réunira une trentaine de catamarans à moteur innovants. À Port Canto, la Power Boat Marina rassemblera près de 180 dayboats et unités à moteur jusqu'à 13 mètres.

« Les bateaux à moteur occupent une place centrale au Cannes Yachting Festival. Répartis entre le Vieux Port et Port Canto, dayboats, semi-rigides, catamarans et superyachts témoignent de la diversité exceptionnelle de l'offre présentée. Les nombreuses nouveautés dévoilées cette année, dont près de 120 avant-premières mondiales, permettent aux visiteurs de découvrir les grandes évolutions du secteur, en matière de performance, de confort, de design et d'innovation. »

explique Constance Brément, Directrice du Cannes Yachting Festival.

Split between Vieux Port and Port Canto, motorboats, monohulls or multihulls, with rigid or semi-rigid hulls, hold a major place. The 2026 edition will bring together nearly 535 new units from 3 to 50 metres, including nearly 120 world premieres.

This offering reflects the evolution of usage patterns, with growing attention paid to range, comfort, long cruises, customised fittings and energy efficiency.

Vieux Port will host a selection of boats from 12 to 50 metres, along with equipment suppliers, marinas, and service companies, as well as the Power Cat Village, bringing together some thirty of the most innovative motor catamarans on the market. At Port Canto, the Power Boat Marina will gather nearly 180 dayboats and other motorboats up to 13 metres.

« Motor boats are central at the Cannes Yachting Festival. Exhibited between the Vieux Port and Port Canto, dayboats, semi-rigid boats, catamarans and superyachts demonstrate the exceptional diversity of the offer presented. The many innovations unveiled this year, including almost 120 world premieres, allow visitors to see the major developments in the sector, in terms of performance, comfort, design and innovation. »

explains Constance Brément, Director of the Cannes Yachting Festival.



Vieux Port Jetée



Power Boat Marina

Seize avant-premières mondiales à moteur inspirantes
Sixteen inspiring motor boat world premieres

CANTIERE DEL VYBE : VYBE 43

Emplacement/ *Location* **:** PAN054

Dimensions : L12,67m et l3,97m - Italie
Dimensions: L12.67m and l3.97m – Italy



Nouvel entrant dans l'univers de la grande plaisance, le Vybe 43 inaugure la gamme de Cantiere del Vybe avec une approche singulière du power-catamaran. Ses proportions compactes lui permettent d'offrir les avantages d'une double coque tout en conservant une largeur comparable à celle d'un monocoque, facilitant ainsi l'accès aux places de port standard, ouvrant davantage de possibilités d'escales et de projets de navigation. Dessiné par Adam Younger, il associe coques à steps, étraves inversées et renforts en carbone à un intérieur raffiné signé Abbasli Design, avec deux cabines dotées chacune de leur salle d'eau.

A new arrival in the world of luxury yachting, the Vybe 43 inaugurates the Cantiere del Vybe range with a unique approach to the power catamaran. Its compact proportions allow it to offer the advantages of a double hull while maintaining a width comparable to a monohull, making it easier to access standard port spaces, and opening up more possibilities for stopovers and cruising projects. Designed by Adam Younger, it combines stepped hulls, reverse bows and carbon reinforcements with a refined interior by Abbasli Design, with two cabins, each with their own bathroom.

BREVA MARINE : BREVA 1300

Emplacement/ *Location* **:** POWER212

Dimensions : L12,73m et l4,06m – Italie
Dimensions : L12.73m and l4.06m – Italy



Le BV1300 marque une nouvelle étape dans le développement de Breva Marine en plaçant la liberté de configuration au cœur de l'expérience en mer. Son cockpit modulaire propose quatre aménagements, du pont entièrement ouvert au Social Lounge convivial, jusqu'au Comfort Cruiser et au Sun Deck, tandis que chaque détail peut être adapté avec le propriétaire par le studio de design interne du chantier. Cette philosophie se prolonge à l'intérieur, où les espaces évoluent selon les besoins.

The BV1300 marks a new milestone in Breva Marine's development by putting configuration freedom at the heart of the seafaring experience. Its modular cockpit offers four layouts, from the fully open deck to the convivial Social Lounge, through to the Comfort Cruiser and the Sun Deck, while every detail can be tailored together with the owner by the shipyard's in-house design studio. This philosophy extends indoors, where the spaces adapt to different needs, from day trips to overnight cruising.

SACS MARINE : HYPER 5S

Emplacement/ *Location* **:** QSP063

Dimensions : L14,6m et l4,6m – Italie
Dimensions : L14.6m and l4.6m – Italy



Avec l'Hyper 5S, Sacs Marine ouvre un nouveau chapitre dans l'univers des maxi-RIB. Son design signé Christian Grande associe un pont flush, des terrasses latérales rabattables et une circulation fluide pour amplifier la sensation d'espace à bord. Grâce à quatre configurations de propulsion différentes, le modèle offre une grande liberté de personnalisation, tandis que ses volumes intérieurs, sa cabine propriétaire et son espace modulable prolongent l'expérience vers davantage de confort et de convivialité.

Sacs Marine opens a new chapter in the world of maxi-RIBs with the Hyper 5S. Its design by Christian Grande combines a flush deck, folding side terraces and smooth circulation to amplify the feeling of space on board. With four different drive configurations, the model offers great freedom of customisation, while its interior volumes, owner's cabin and modular space enhance the experience with greater comfort and sociability.

Seize avant-premières mondiales à moteur inspirantes
Sixteen inspiring motor boat world premieres

GREENLINE YACHTS : GREENLINE 50 FLY



Emplacement/ *Location* **: PAN010**

Dimensions : L16,20m et l4,80m – Slovénie
Dimensions : L16.20m and l4.80m – Slovenia

Le Greenline 50 Fly inaugure une nouvelle étape pour Greenline Yachts en revisitant l'expérience du Greenline 48 avec davantage d'espace, de confort et de liberté à bord. Sur le pont principal, le cockpit, le salon et le poste de pilotage s'articulent sur un même niveau pour créer une circulation naturelle, tandis que le flybridge forme un second espace extérieur ouvert sur les paysages, offrant davantage de confort et d'espace pour les croisières prolongées. Une cabine skipper optionnelle complète cet aménagement conçu pour une navigation confortable et décontractée.

The Greenline 50 Fly marks a new milestone for Greenline Yachts by revisiting the Greenline 48 experience with more space, comfort and freedom on board. On the main deck, the cockpit, saloon and helm station are organised on the same level to create natural flow, while the flybridge forms a second outdoor space open to seascapes, providing more comfort and space for extended cruises. An optional skipper cabin completes the layout designed for comfortable, relaxed cruising.

YOT POWER CATAMARANS : YOT 53



Emplacement/ *Location* **: PAN061**

Dimensions : L16,20m et l7,25m – France
Dimensions : L16.20m and l7.25m – France

Disruptif et décomplexé, le YOT 53 propose une nouvelle vision du catamaran à moteur. Son cockpit entièrement décloisonné, sa porte basculante ouverte sur la mer, ses terrasses ouvrantes et sa circulation fluide créent une relation très directe avec les éléments. La suite propriétaire bénéficie d'une terrasse privative à l'avant, tandis que le rooftop offre un espace généreux pour profiter du soleil, des repas et de la navigation. Entre intérieur et extérieur, le YOT 53 privilégie ainsi une expérience ouverte, conviviale et résolument tournée vers la mer.

Disruptive and uninhibited, the YOT 53 brings a new vision of the power catamaran. Its fully open cockpit, tilting door open to the sea, fold-out terraces and seamless circulation create an experience as close to the elements as possible. The owner's suite has a private terrace at the front, while the rooftop provides ample space for soaking up the sun, enjoying a meal and cruising. Between interior and exterior, this means the YOT 53 enhances an open, social experience firmly focused on the sea.

PIONEER YACHTS : PY60



Emplacement/ *Location* **: PAN095**

Dimensions : L18,30m et l8,98m – Allemagne
Dimensions : L18.30m and l8.98m – Germany

Le PY60 est le premier catamaran à moteur solaire-électrique de Pioneer Yachts et le modèle amiral du chantier allemand. Conçu dès l'origine autour de la production solaire, du stockage de l'énergie et de la propulsion électrique, il propose une nouvelle approche de la croisière, fondée sur l'autonomie, la sobriété et la fiabilité. Son vaste toit solaire, sa propulsion silencieuse et son système de manœuvre par joystick s'intègrent à des espaces de vie lumineux et ouverts, pensés pour les longues navigations.

The PY60 is Pioneer Yachts' first solar-electric catamaran and the German boat builder's flagship model. Designed from the ground up around solar generation, energy storage and electric propulsion, it provides a new approach to cruising, based on autonomy, efficiency and reliability. Its spacious solar roof, quiet propulsion and joystick manoeuvring system integrate with the bright, open living spaces designed for long cruises.

Seize avant-premières mondiales à moteur inspirantes
Sixteen inspiring motor boat world premieres

ANVERA : ANVERA 200-S Racing

Emplacement/*Location*: **QML034**

Dimensions : L19,97m et l5,96m – Italie
Dimensions : L19.97m and l5.96m – Italy



Véritable manifeste technologique signé Anvera, le 200 inaugure une nouvelle catégorie de yachts imaginée par le chantier, celle des « Hyperyachts ». Entièrement construit en fibre de carbone et produit en série très limitée, il conjugue puissance, efficience et confort dans un modèle entièrement personnalisable, conçu pour faire de chaque navigation une expérience sur mesure.

A true technological manifesto signed by Anvera, the 200 inaugurates a new category of yachts designed by the boat builder, the "Hyperyachts" category. Built entirely from carbon fibre and produced in a very limited series, it combines power, efficiency and comfort in a fully customisable model, designed to make every cruise a bespoke experience.

PEARL YACHTS : PEARL 73

Emplacement/*Location*: **QML024**

Dimensions : L21,99m et l5,75m - Royaume-Uni
Dimensions : L21.99m and l5.75m – United Kingdom



Fruit de la collaboration entre Bill Dixon, fondateur de Dixon Yacht Design, et Kelly Hoppen, le Pearl 73 s'appuie sur le succès du Pearl 72 pour proposer une silhouette plus épurée et plus affirmée. À l'intérieur, Kelly Hoppen Interiors imagine un univers monochrome aux tons harmonieux, aux matières texturées et aux lignes sculpturales, créant un cadre à la fois raffiné, chaleureux et entièrement tourné vers le plaisir de vivre à bord.

The result of Dixon Yacht Design founder Bill Dixon working with Kelly Hoppen, the Pearl 73 builds on the success of the Pearl 72 with a sleeker, sharper exterior. Inside, Kelly Hoppen Interiors has designed a monochrome universe with harmonious tones, textured materials and sculptural lines, creating a setting that is both refined, warm and entirely focused on the enjoyment of living on board.

CNB LAGOON POWER : EIGHTY 3

Emplacement/*Location*: **PAN086**

Dimensions : L24,40m et l11m – France
Dimensions : L24.40m and l11m – France



Entre héritage du savoir-faire Lagoon et liberté de personnalisation, le EIGHTY 3, grand frère du EIGHTY 2 dans sa version motoryacht, affirme une conception du catamaran à moteur fondée sur le confort, l'ouverture et le sur-mesure. Son cockpit arrière ouvert sur la mer, sa plateforme modulable, son flybridge personnalisable et son cockpit avant multiplient les espaces de vie tournés vers l'océan. À l'intérieur, les grands vitrages panoramiques, le carré de plain-pied et la suite propriétaire avec terrasse privée composent une expérience sur mesure, enrichie par des panneaux solaires intégrés et l'utilisation d'une résine à faible empreinte carbone.

Between the heritage of Lagoon expertise and freedom of customisation, the EIGHTY 3, the big brother of the EIGHTY 2 in its motor yacht version, embodies a power catamaran design based on comfort, openness and customisation. Its rear cockpit open to the sea, modular platform, customisable flybridge and front cockpit add to the living spaces facing the ocean. Inside, large panoramic glass windows, the single-level saloon and the owner's suite with private terrace make up a bespoke experience, enriched with integrated solar panels and the use of a low carbon footprint resin.

Seize avant-premières mondiales à moteur inspirantes
Sixteen inspiring motor boat world premieres

OUTER REEF YACHTS : OUTER REEF YXT 27

Emplacement/*Location*: **QML006**

Dimensions : L27,40m et I7,10m – France
Dimensions : L27.40m and I7.10m - France



Le 27 YXT réunit les qualités d'un yacht d'exploration et la polyvalence d'un navire support. Conçu pour les navigations au long cours, il offre de vastes espaces de pont modulables, capables d'accueillir une large variété d'équipements et d'embarcations. Sa passerelle offrant une visibilité à 360° et son beach club doté d'une plateforme transformable renforcent encore la liberté d'usage de ce yacht conçu pour accompagner toutes les aventures en mer.

The 27 YXT combines the qualities of an exploration yacht with the versatility of a support vessel. Designed for long-range navigation, it provides large, modular deck spaces that can accommodate a wide variety of equipment and boats. Its 360° visibility bridge and beach club with a transformable platform further enhance the versatility of this yacht designed to accompany all sea adventures.

SUNREEF YACHTS : ULTIMA 88

Emplacement/*Location*: **PAN089**

Dimensions : L28,39m et I9,31m – Pologne
Dimensions : L28.39m and I9.31m – Poland



Dernier modèle de la gamme ULTIMA, le Sunreef ULTIMA 88 est un catamaran à moteur qui associe la stabilité et les volumes du multicoque à une silhouette sportive inspirée du monocoque. Sa conception conjugue grands espaces extérieurs, intérieurs raffinés, propulsion hybride haute performance et panneaux solaires ultralégers, minces et flexibles. Avec un exemplaire commandé par le tennisman Carlos Alcaraz, ce yacht propose une manière de vivre la mer plus ouverte et plus libre, tout en s'inscrivant dans une approche plus efficiente de la navigation.

The latest model in the ULTIMA range, the Sunreef ULTIMA 88 is a power catamaran that combines the stability and volumes of multihulls with a sporty profile inspired by monohulls. Its design combines large outdoor spaces, refined interiors, high-performance hybrid propulsion and ultra-light, thin and flexible solar panels. This yacht provides a more open and freer way of experiencing life on the sea, while also being part of a more efficient approach to cruising, one of which tennis player Carlos Alcaraz has chosen to order.

FERRETTI GROUP : CUSTOM LINE NAVETTA 35

Emplacement/*Location*: **JETEE019**

Dimensions : L34,5m et I7,7m – Italie
Dimensions : L34.5m and I7.7m – Italy



Pensée comme une véritable maison ouverte sur la mer, la Custom Line Navetta 35 associe design italien, volumes généreux et confort absolu. Dessinée à l'extérieur par Filippo Salvetti et à l'intérieur par ACPV ARCHITECTS, elle déploie sur trois ponts des espaces baignés de lumière, conçus pour favoriser la convivialité tout en préservant l'intimité.

Designed to be a genuine home open to the sea, the Custom Line Navetta 35 combines Italian design with generous volumes and the utmost comfort. With the exterior designed by Filippo Salvetti and the interior by ACPV ARCHITECTS, it opens light-filled spaces over three decks, designed to enhance liveability while preserving privacy.

Seize avant-premières mondiales à moteur inspirantes
Sixteen inspiring motor boat world premieres

SIRENA MARINE : SIRENA 118

Emplacement/*Location*: **QML027**

Dimensions : L36m et 17,9m – Turquie
Dimensions : L36m and 17.9m – Turkey



En inaugurant une nouvelle génération de superyachts en composite, Sirena Yachts affirme ses ambitions sur le segment des grandes unités. Dessiné par Germán Frers, avec des intérieurs signés Cor D. Rover, le Sirena 118 combine volumes généreux, lignes contemporaines et grande liberté d'aménagement créant un cadre très confortable pour les longues navigations.

By inaugurating a new generation of composite superyachts, Sirena Yachts affirms its ambitions in the large boat segment. Designed by Germán Frers, with interiors by Cor D. Rover, the Sirena 118 combines generous volumes, contemporary lines and great freedom in the fit-out to create a very comfortable setting for long cruises.

BENETTI : B.YOND 37M

Emplacement/*Location*: **JETEE027**

Dimensions : L36,80m et 17,80m – Italie
Dimensions : L36.80m and 17.80m – Italy



À travers le B.YOND 37M M/Y « Jules », Benetti déploie son concept Voyager, fondé sur une navigation plus efficiente et plus responsable, avec la liberté d'explorer sans limites. Dessiné par Stefano Righini à partir de la vision de Paolo Vitelli, ce yacht se distingue par son architecture modulaire, qui multiplie les possibilités de configuration et optimise chaque espace à bord.

Through the B.YOND 37M M/Y "Jules", Benetti is deploying his Voyager concept, based on more efficient and responsible navigation, with freedom to explore without limits. Designed by Stefano Righini based on Paolo Vitelli's vision, this yacht stands out with its modular architecture, which multiplies configuration possibilities and optimises every space on board.

AMER YACHTS : AMER STEEL 42

Emplacement/*Location*: **JETEE030**

Dimensions : L41,45m et 19,70m – Italie
Dimensions : L41.45m and 19.70m – Italy



Premier yacht en acier d'Amer Yachts, doté d'une superstructure en aluminium, d'une coque en acier et d'une certification Ice Class, l'Amer Steel 42 inaugure une nouvelle expression du yacht d'exploration de la marque. Conçu pour les longues navigations, il associe capacités de déplacement et de navigation planante, offre jusqu'à 8 900 milles d'autonomie en mode Eco et accueille 10 invités et 9 membres d'équipage. Ses espaces intérieurs et extérieurs, dessinés par De Basto Design, privilégient le confort et la vie à bord.

The first steel yacht from Amer Yachts, featuring an aluminium superstructure, steel hull and Ice Class certification, the Amer Steel 42 introduces a new interpretation of the brand's exploration yacht. Designed for long-range navigation, it combines displacement and planing capabilities, offers up to 8,900 nautical miles of range in Eco mode and accommodates 10 guests and 9 crew members. Its interior and exterior spaces, designed by De Basto Design, prioritise comfort and living on board.

AZIMUT YACHTS : GRANDE 44M

Emplacement/*Location*: **JETEE004**

Dimensions : L43,60m et 18,67m – Italie
Dimensions : L43.60m and 18.67m – Italy



Véritable fleuron de la flotte Azimut, le Grande 44M repense le superyacht à travers une silhouette fluide, une conception sur quatre ponts et une attention particulière portée à l'efficacité énergétique. Sa technologie Carbon-Tech contribue à alléger la superstructure tout en préservant les volumes et la stabilité à bord.

A true flagship of the Azimut fleet, the Grande 44M redesigns the superyacht through a fluid silhouette, four-deck design and a particular focus on energy efficiency. Its Carbon-Tech technology helps to reduce the weight of the body while maintaining volumes and stability on board.



Partenaires

Partners

Une expérience de visite encore plus unique grâce à nos partenaires

An even more unique visitor experience thanks to our partners

Le Cannes Yachting Festival est fier de compter à ses côtés des partenaires fidèles et prestigieux qui contribuent, par leur savoir-faire et leur engagement, à offrir aux exposants et aux visiteurs une expérience unique durant les six jours du salon.

Grâce à **Roche Bobois,** référence française du mobilier design haut de gamme, le Club VIP du Vieux Port bénéficie d'une identité singulière et colorée, sublimée par une collection outdoor emblématique.

La **Maison Range Rover** assure les transferts depuis l'aéroport de Nice, offrant aux invités un accès privilégié au Festival.

La Maison de Champagne **Louis Roederer** accompagne les moments privilégiés du Festival en proposant ses cuvées d'exception dans les deux Clubs VIP ainsi que dans les restaurants Panoramique et Skippers.

Les partenaires de l'univers nautique jouent également un rôle essentiel dans la fluidité et la qualité de l'expérience proposée.

Partenaire vestimentaire du Festival, **Marinepool** met son expérience et son expertise du vêtement nautique au service des équipes présentes sur les deux ports.

À bord de la flotte de **Focus Motor Yachts,** les participants profitent d'une traversée privilégiée entre le Vieux Port et Port Canto, au cœur de la baie de Cannes et le long de la Croisette.

Grâce à **Yamaha,** qui met des bateaux à moteur à la disposition de l'équipe mer, l'accueil et l'accompagnement des unités exposées sont assurés dès leur approche des ports.

Équipées par **Mercury,** spécialiste des moteurs hors-bord, les traversantes sont manœuvrées avec précision afin de permettre le passage des bateaux et de garantir le respect du programme maritime.

Expert européen de l'assurance plaisance depuis plus de 50 ans, **Pantaenius** apporte au Festival la sérénité indispensable à un événement de cette envergure en assurant les bateaux de l'équipe mer ainsi que les dispositifs des traversantes.

En 2026, de nouvelles expériences viennent enrichir la visite : **Deo Juvante Yachts** sponsorise les services de presse, **Edelweiss Service International** accompagne le Programme Capitaines et **Ultra Marine** donne vie au Solarium du Vieux Port.

Lifestyle, élégance, innovation, technicité et expertise : grâce à l'engagement de ses partenaires, l'expérience du Cannes Yachting Festival est encore plus fluide, exclusive et mémorable.

The Cannes Yachting Festival is proud to count on the support of loyal and prestigious partners whose expertise and commitment help create a unique experience for exhibitors and visitors throughout the six days of the show.

*Thanks to **Roche Bobois,** the renowned French name in high-end designer furniture, the Vieux Port VIP Club enjoys a distinctive and colourful identity, enhanced by an iconic outdoor collection.*

***Maison Range Rover** provides transfers from Nice Airport, offering guests privileged access to the Festival.*

*Champagne House **Louis Roederer** accompanies the Festival's most exclusive moments by offering its exceptional cuvées in both VIP Clubs, as well as in the Panoramique and Skippers restaurants.*

Partners from the boating world also play an essential role in ensuring a smooth and high-quality experience.

*As the Festival's official clothing partner, **Marinepool** brings its expertise in nautical apparel to the teams working across both harbours.*

*Aboard the **Focus Motor Yachts** fleet, guests enjoy a privileged transfer between the Vieux Port and Port Canto, through the heart of the Bay of Cannes and along the Croisette.*

*Thanks to **Yamaha,** which provides motor boats for the sea team, the arrival and assistance of exhibiting boats are managed from the moment they approach the harbours.*

*Powered by **Mercury,** a specialist in outboard engines, the crossing pontoons are operated with precision to allow boats to pass through and ensure the smooth running of the maritime programme.*

*A leading European yacht insurance specialist for more than 50 years, **Pantaenius** provides the peace of mind essential to an event of this scale by insuring the sea team's boats as well as the crossing-point systems.*

*In 2026, new experiences will further enrich the visit: **Deo Juvante Yachts** sponsors the Press Centres, **Edelweiss Service International** supports the Captains' Programme, and **Ultra Marine** brings the Vieux Port Solarium to life.*

Lifestyle, elegance, innovation, technical expertise and know-how: thanks to the commitment of its partners, the Cannes Yachting Festival experience is even smoother, more exclusive and more memorable.

CRÉER, C'EST AIMER

CREATION IS LOVE

CHAMPAGNE MAISON FONDÉE EN 1776 LOUIS ROEDERER 250 ANS



« Cette année, la Maison Louis Roederer célèbre **250 ans d'histoire.** Cette célébration est celle du lien qui nous relie à celles et ceux qui nous ont précédés, à leur vision, leur courage, leur ouverture, leur fidélité, et à cette œuvre patiemment construite, génération après génération, jusqu'à nous.
Cette date est l'occasion de mesurer ce que signifie réellement ce luxe du **temps long,** de la **patience** et du **mouvement...** C'est le temps de la vigne, du vin, de l'**observation,** de la **transmission** et de la **création.** Créer un grand vin, c'est aimer la terre qui le porte, aimer la vigne, aimer les gestes patients qui l'accompagnent, aimer les femmes et les hommes qui y consacrent leur talent. C'est, enfin, aimer partager ce savoir-faire et cet attachement à nos terroirs et à notre histoire. »

Frédéric Rouzaud - Président Directeur Général.

*"In 2026, Champagne Louis Roederer celebrates **250 years of history.** This anniversary honours the bond that connects us to those who came before us, to their vision, their courage, their open-minded spirit and their fidelity, and to this legacy patiently built and passed down, generation after generation, to the present day.*
*This anniversary is also an opportunity to reflect on what the **luxury of time, patience** and **continual renewal** truly means. It is the time of the vine and the wine, of **observation, transmission** and **creation.***
To create a great wine is to love the land that sustains it, the vines that shape it, the patient care devoted to it, and the men and women who bring their talent to it. It is, ultimately, about sharing this expertise and this deep attachment to our terroirs and our history."

***Frédéric Rouzaud** - Président Directeur Général.*

www.louis-roederer.com

L'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION

Range Rover Electric Un caractère raffiné

A refined character









La Maison Range Rover présente son nouveau véhicule : le Range Rover Electric
Range Rover présentera son premier véhicule de pré-série à zéro émission d'échappement, construit au Royaume-Uni, lors du Cannes Yachting Festival.
Les invités du Festival pourront découvrir le caractère raffiné du Range Rover Electric : une technologie électrique qui incarne la souplesse caractéristique de la marque, ses capacités légendaires et son raffinement exceptionnel.
Conçu pour ceux qui mènent leur vie avec détermination et discernement, le Range Rover Electric reste indéniablement un Range Rover par sa silhouette et sa prestance. Sa motorisation entièrement électrique ne se trahit que par des détails subtils – une calandre affleurante et des enjoliveurs de roues uniques –, tandis que l'habitacle offre un nouveau niveau de sérénité où la précision et le savoir-faire artisanal s'allient à une puissance délivrée sans effort et à des capacités sans compromis.

Maison Range Rover presents its new vehicle: the Range Rover Electric
Range Rover will present its first pre-production, zero-tailpipe-emissions vehicle, built in the UK, at the Cannes Yachting Festival.
Festival guests will have the opportunity to discover the refined character of the Range Rover Electric: electric technology that embodies the brand's signature smoothness, legendary capability and exceptional refinement.
Designed for those who live with purpose and discernment, the Range Rover Electric remains unmistakably a Range Rover in both silhouette and presence. Its fully electric powertrain is revealed only through subtle details – a flush front grille and distinctive wheel covers – while the interior offers a new level of serenity, where precision and craftsmanship combine with effortless power delivery and uncompromised capability.

RANGE ROVER

French Art de Vivre

Depuis sa création à Paris en 1961, Roche Bobois cultive l'art de faire dialoguer les talents : designers reconnus, artistes émergents, architectes, artisans d'exception… mais aussi les clients eux-mêmes, qui donnent vie aux créations dans des espaces uniques et personnels. À l'occasion du Cannes Yachting Festival, le magasin Roche Bobois Antibes a le plaisir de vous faire découvrir la nouvelle collection Outdoor 2026, entièrement dédiée au confort et au design d'extérieur.

Since its founding in 1961, Roche Bobois has been creating a dialog between talented individuals: renowned designers, emerging artists and exceptional artisans – but also customers themselves, who bring designs to life in unique, personal spaces. For the Cannes Yachting Festival, Roche Bobois Antibes is pleased to present the new Outdoor 2026 collection, entirely dedicated to comfort and design.





Photos by Flavien Carlod and Baptiste Le Quiniou, for advertising purposes only.
Architect: Ramón Esteve. Editions Zulma.

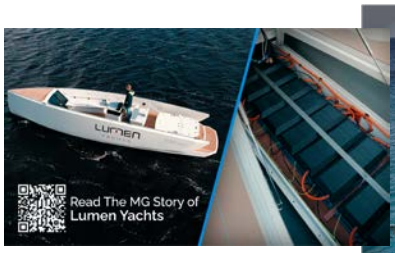
roche bobois
PARIS

Roche Bobois Antibes - Vallauris
3015 Chemin St Bernard
06220 Vallauris
www.roche-bobois.com

Systèmes de batteries marines premium néerlandais, modulaires et sûrs

Dutch Made, Safe, Modular, and Premium Marine Battery Systems









Né de la compétition de bateaux solaires, MG Energy Systems a été fondé pour concevoir le système de batterie ultime. Aujourd'hui, ce parcours fait de MG le partenaire idéal pour le marché du yachting de luxe présent au Cannes Yachting Festival. Pour les visiteurs en quête de confort silencieux et de performances de haut vol, MG offre une alliance de qualité supérieure et de sécurité. Grâce à la chimie stable du Lithium Fer Phosphate (LFP) et aux contrôleurs intelligents Master, les installations sont activement protégées en mer. La force de MG réside dans sa modularité absolue : les systèmes s'adaptent à tout projet, de 5 kWh à plusieurs MWh et de 12 à 900 V. Visitez MG Energy Systems à l'extérieur du Palais (près de la navette) pour découvrir nos batteries sécurisées et plug-and-play.

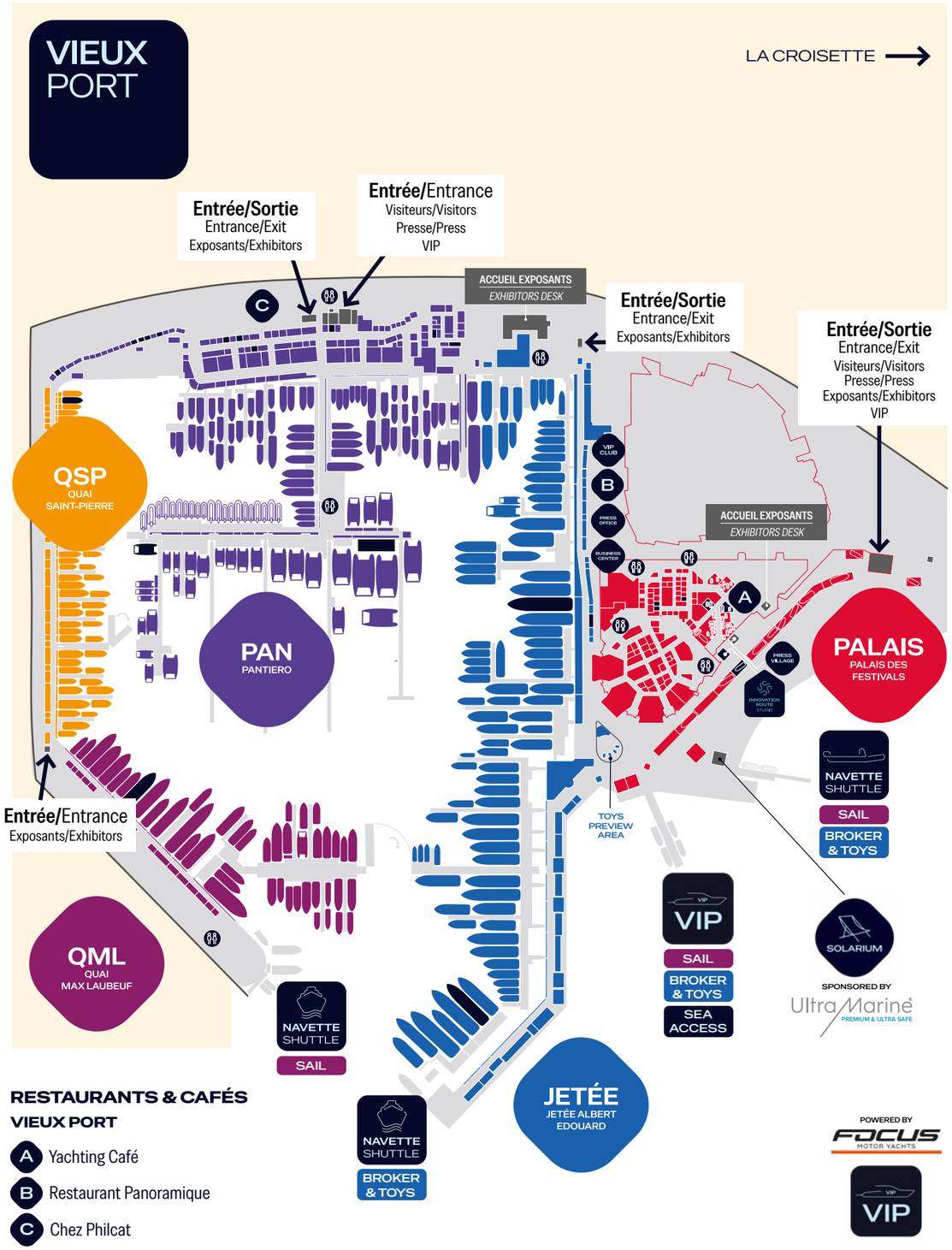
Born from competitive solar boat racing, MG Energy Systems was founded to engineer the ultimate battery system. Today, that company history makes MG the perfect fit for the luxury marine market at the Cannes Yachting Festival. For visitors seeking silent comfort and elite performance, MG delivers a blend of premium quality and safety. Utilizing inherently stable Lithium Iron Phosphate (LFP) chemistry alongside intelligent Master controllers, which actively guard the systems at sea. What truly sets MG apart for the diverse fl eet at Cannes is its absolute modularity; systems scale in the range of 5 kWh up to several MWhs - from 12 up to 900V - to suit any application. Visit MG Energy Systems outside of Le Palais (near the shuttle) to discover our safe, plug-and-play battery systems.

www.mgenergysystems.eu



Plans

Maps



RESTAURANTS & CAFÉS

VIEUX PORT

- A Yachting Café
- B Restaurant Panoramique
- C Chez Philcat

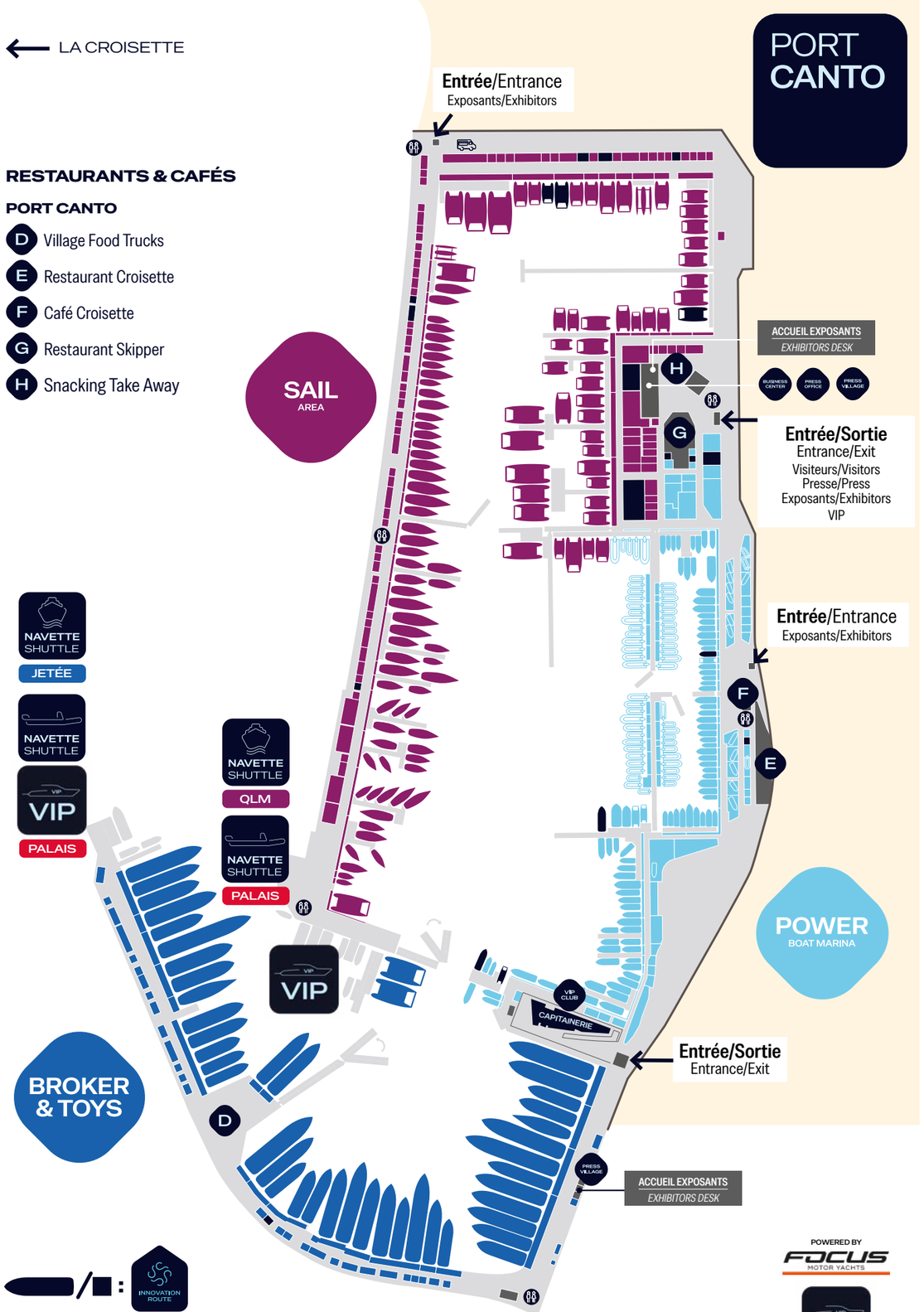
INNOVATION ROUTE

JETÉE = JETÉE ALBERT EDOUARD | PALAIS = PALAIS DES FESTIVALS | PAN = PANTIERO

QML = QUAI MAX LAUBEUF | QSP = QUAI SAINT-PIERRE

NAVETTES GRATUITES ENTRE LES DEUX PORTS
FREE SHUTTLES BETWEEN THE 2 PORTS

DÉPART TOUTES LES 15 MIN
DEPARTURE EVERY 15 MIN.



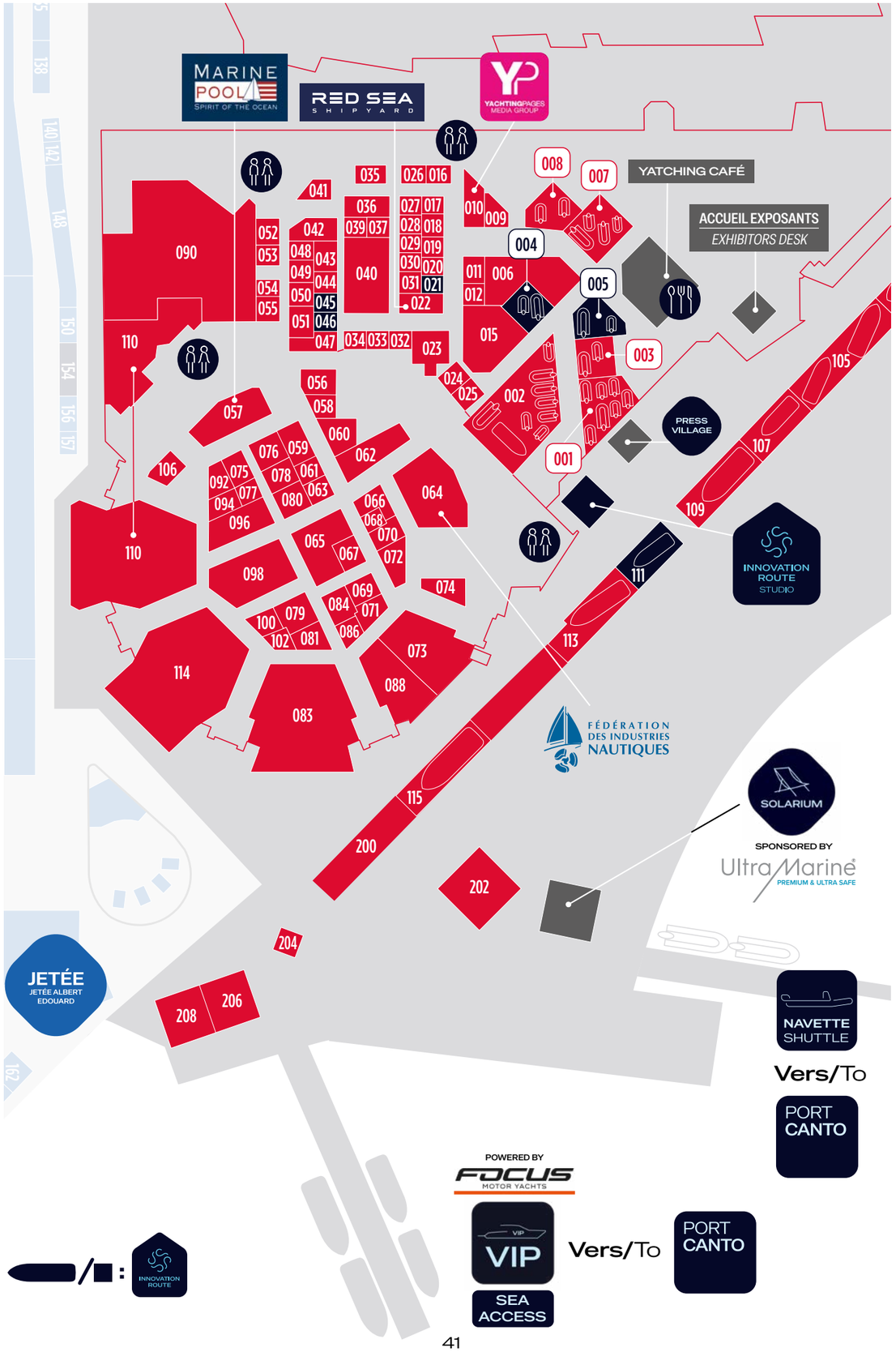
RESTAURANTS & CAFÉS

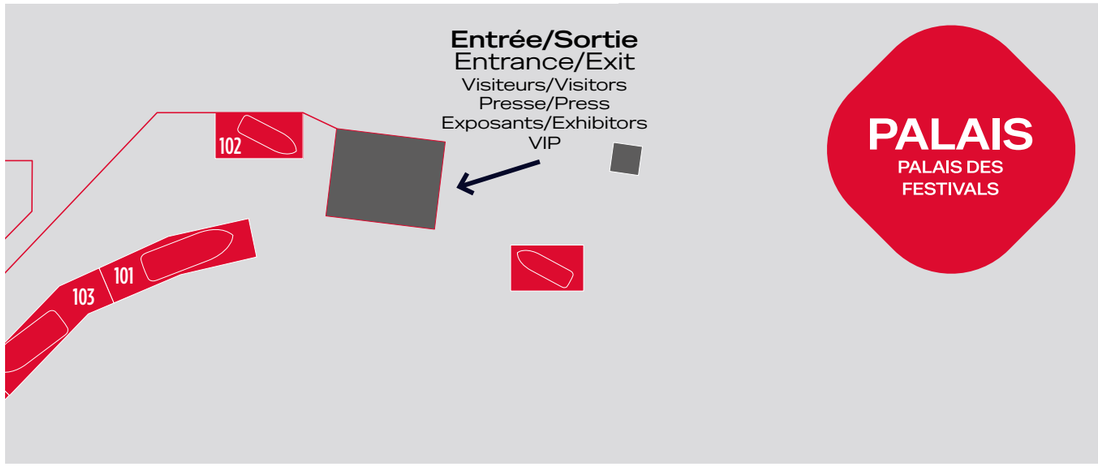
PORT CANTO

- D Village Food Trucks
- E Restaurant Croisette
- F Café Croisette
- G Restaurant Skipper
- H Snacking Take Away

INNOVATION ROUTE

SAIL = SAIL AREA | BROKER & TOYS = YACHT BROKERAGE & TOYS | POWER = POWER BOAT MARINA





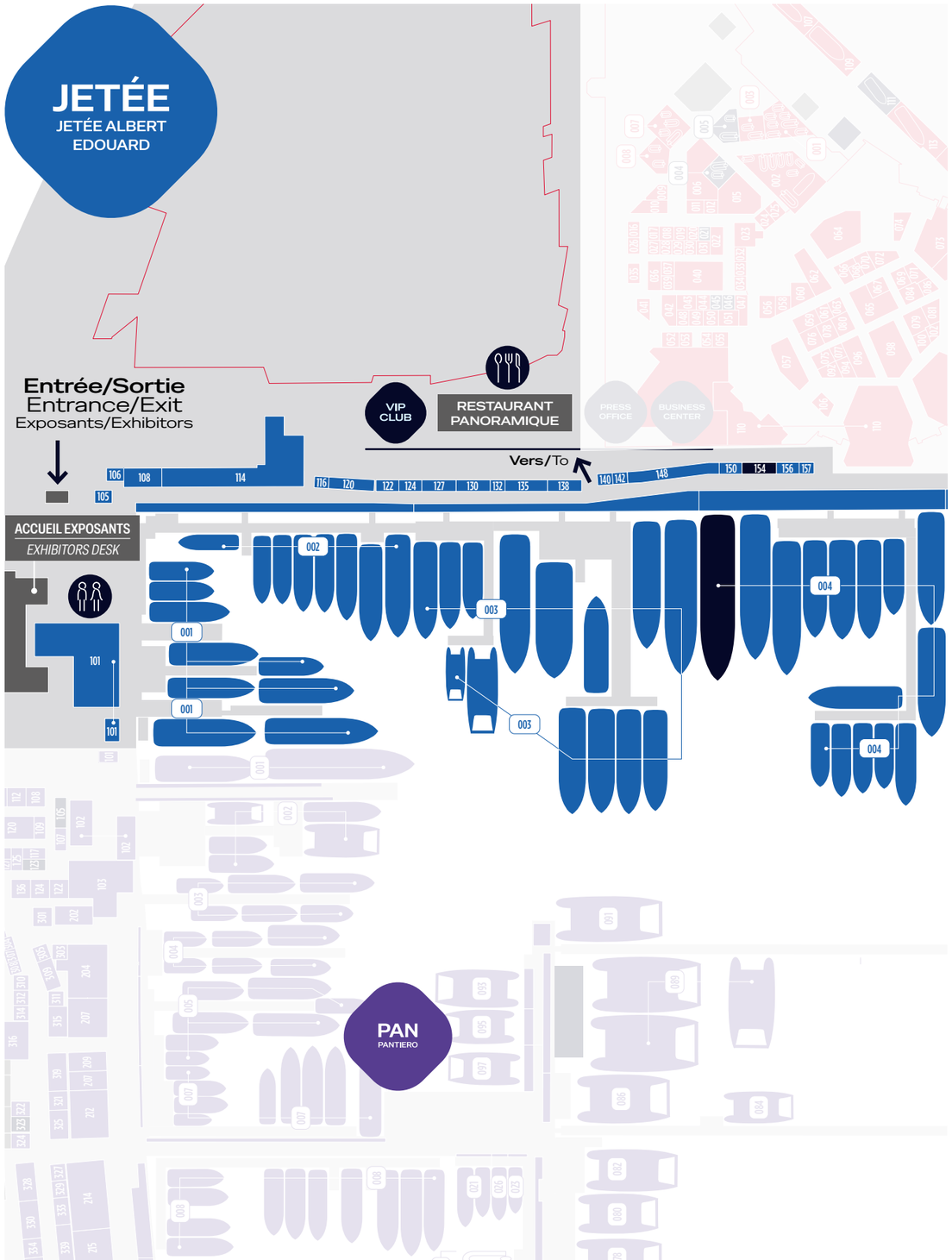
EXPOSANTS / EXHIBITORS

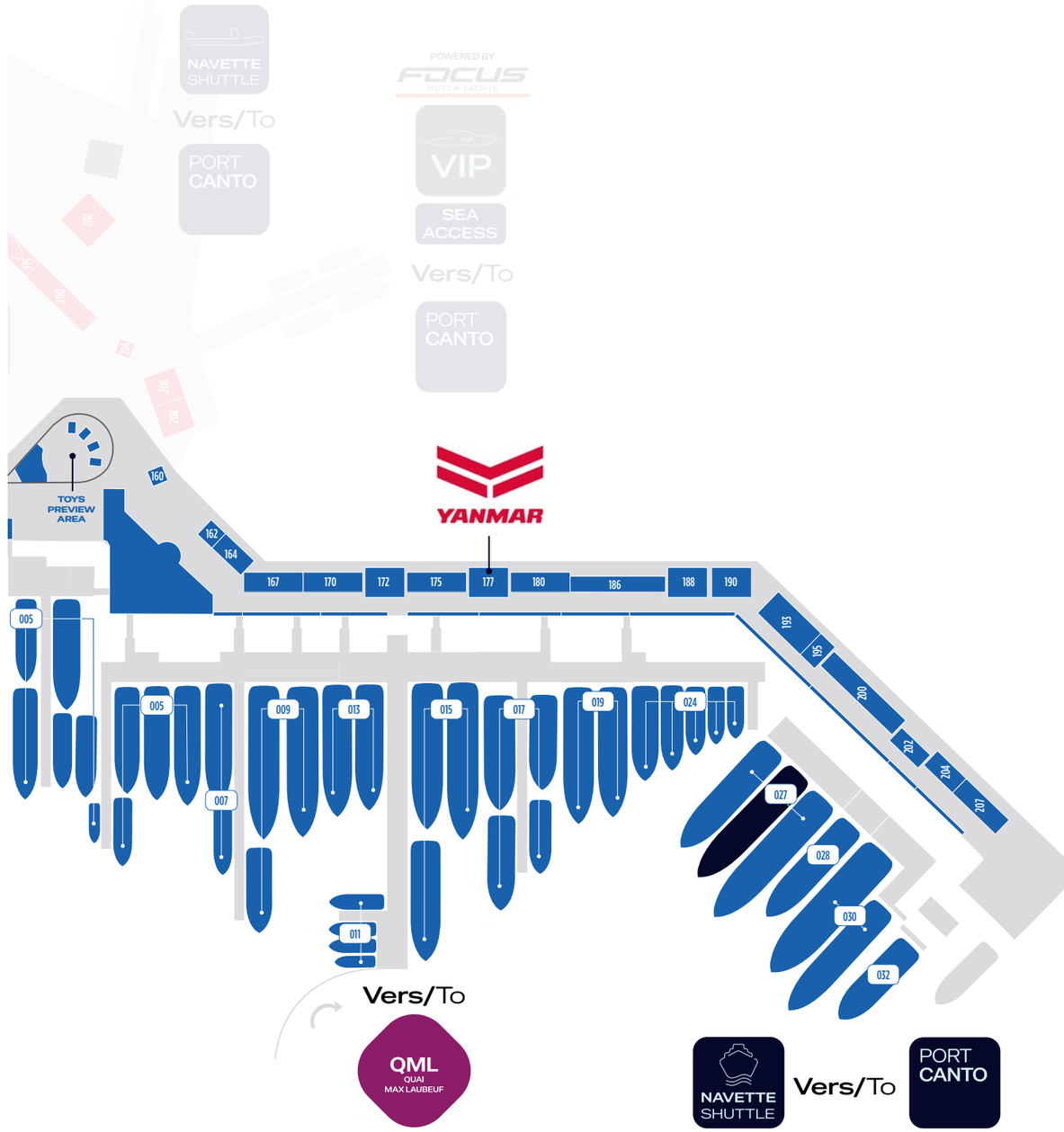
AB MARINE GROUP	PALAIS001
ACQUA DELL'ELBA	PALAIS023
ACTIVESOL	PALAIS020
AEGEAN YACHT	PALAIS081
AGILIS JETTENDERS	PALAIS007
AICON YACHTS	TENDER 113
ALBERTO OLIVERO	PALAIS015
AMY TENDERS	PALAIS003
ANGELINO ARTWORKS	PALAIS015
ANTOINE FRITSCH	PALAIS017
ANTONINI NAVI	PALAIS204
ARDEA YACHTS	TENDER 109
ASSOCIAZIONE RETE PORTI SARDEGNA	PALAIS053
ATELIER 99	PALAIS035
ATLAS YATCILIK	PALAIS094
ATOUT PORTS	PALAIS028
AVOSA	PALAIS040
AZIENDA SPECIALE RIVIERE DI LIGURIA	PALAIS040
AZIMUT BENETTI	PALAIS110
B-CRAFT	TENDER102
BARBADOS TOURISM MARKETING	PALAIS039
BD SIRM	PALAIS055
BELLINI YACHT	TENDER 103
BESNATI- ITALIAN TENDERS CRAFTED FOR PLEASURE	PALAIS008
BEYOND THE SEA	PALAIS102
BIMOTOR	PALAIS079
BLUEGAME	PALAIS 090
BOATFACE	PALAIS030
BOENING ITALIA	PALAIS084
CAELUM 1029	PALAIS063
CAYAGO	PALAIS083
CIPNES GALLURA	PALAIS060
CMC MARINE	PALAIS073
COMMUNE DE PORTO VECCHIO	PALAIS048
DE ANTONIO YACHTS	TENDER 105
DEO JUVANTE YACHTS	PALAIS071
DIVO YACHT S	PALAIS040
EMMEVI RUBINETTERIE	PALAIS015
EP INSURANCE BROKER	PALAIS040
EXPERIENCE ABU DHABI	PALAIS049
F.E.I.T. POMPE	PALAIS067
FEDERATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES	PALAIS064
FENDERSYSTEM	PALAIS100
FERRETTI GROUP	PALAIS114
FORWARDYACHTS	PALAIS040
FRAUSCHER	TENDER 111
GALLINEA	PALAIS032
GENIUSS GROUP	PALAIS005
GENOVA FOR YACHTING	PALAIS040
GIANGRASSO GROUP	PALAIS088
HARGRAVE CUSTOM YACHTS	PALAIS061
HELMSMEN CLUB	PALAIS012
IL GIARDINO DI LEGNO	PALAIS015
INDUSTRIE TOSCANINI	PALAIS015
INGLAS VETRI	PALAIS027
INTERNATIONAL SEA PRESS	PALAIS086
IPM-IMG MARINE GROUP	PALAIS047
ITAS DI TERNI POLETTI MARCO	PALAIS021
IYBA	PALAIS
KIADE	PALAIS059
KINETROL T/A GYROLINE	PALAIS070
KINGSHIP MARINE	PALAIS075
LANAUTICA	PALAIS034
MANIFATTURA DI DOMODOSSOLA	PALAIS015
MAPEI MARINE	PALAIS065
MARIBAY INFRASTRUCTURES MANAGEMENT	PALAIS050
MARINA DI LOANO SPA	PALAIS040
MARINA PORT VALENCIA	PALAIS051
MARINEDI	PALAIS054
MARINEPOOL	PALAIS057
MARIO LEVI GROUP	PALAIS036
MASE GENERATORS	PALAIS098
MASSERANO CASHMERE	PALAIS015
MC-ZERO	PALAIS004
MG ENERGY SYSTEMS	PALAIS208
MIMETIKA	PALAIS044
MONALISON	PALAIS016
MOTORPOINT	PALAIS058
MUSSINI GIORGIO PORTOFINO	TENDER 107
NGA - ISTITUTO EUROPEO DEL TURISMO	PALAIS077
OCEANSKIN MARINE	PALAIS018
OFFICE NATIONAL DU TOURISME TUNISIEN	PALAIS041
PANTECNICA	PALAIS068
PASSERELLO™	PALAIS045
PELLINI NAUTICA	PALAIS069
PEPITA DESIGN	PALAIS015
PIEMONTE AGENCY	PALAIS015
RED SEA SHIPYARD	PALAIS022
REVA SIGNATURE	PALAIS037
RIMANI	PALAIS015
RUBINETTERIE FRATELLI FRATTINI	PALAIS033
SACE COMPONENTS	PALAIS092
SANLORENZO	PALAIS090
SEA & SYMPHONY	PALAIS015
SEA DIAMOND CREW COMPANY	PALAIS019
SEA PLUS PLUS	PALAIS024
SEAMIND	PALAIS040
SEANET SUPERYACHTS	PALAIS200
SHANGHAI ZGYRO CO	PALAIS066
SHENZHEN LANNIKA YACHTS CO	PALAIS011
SIDERMARINE	PALAIS006
SKI&SEA	PALAIS025
SOUNDWAVES	PALAIS029
SPECIAL WRAP - YACHT WRAPPING	PALAIS015
STARCLASS YACHT TRANSPORT	PALAIS062
SUNBRELLA®	PALAIS046
SUPERFICI SCRL	PALAIS040
TA FRANCE	PALAIS026
TECHNOHULL	TENDER 115
THE WORLD OF YACHTS	PALAIS072
THERMOWELL	PALAIS006
TRUELINE YACHTS	PALAIS056
ULTRA MARINE EUROPE	PALAIS 202 PALAIS080 PALAIS096
ULTRA-CROMOX®	PALAIS074
UNIONCAMERE PUGLIA	PALAIS006
VALDETTARO GROUP	PALAIS040
VICTORIA YACHTING	PALAIS052
WILLIAMS JET TENDERS	PALAIS002
WINDY SCANDINAVIA	TENDER 101
YACHTING PAGES MEDIA GROUP	PALAIS010
ZEROJET	PALAIS009

PRESS VILLAGE

ABORDO MEDIA GROUP
ADRIATIC CROATIA INTERNATIONAL CLUB / ACI MARINAS
ALEXANDRA FAKA
AZIMOUTHIO YACHTING INFO
BFC AI MEDIA SPA
BLUEWATERSKY
CDN MEDIA
CIRCLE - CIRCLE LUXURY MAGAZINE
CLASS PUBBLICITA SPA -
CLASS EDITORI
CODAVI INTERNATIONAL LTD
COURSE AU LARGE
CURT EDICIONES
DELIUS KLASING VERLAG
DESIGN DIFFUSION
EDITIONS LARIVIERE
EDIZIONI ANNESI .S. - MONDO BARCA
FIRECROWN MEDIA INC.
FULLWAVE SAGL
FUTURE PUBLISHING
GMT PUBLISHING
GOLD COMMUNICATIONS AGENCY
HEROES PUBLISHING
INFINITY MEDIA
INFOMER
INTERNATIONAL LUXURY MEDIA
ISLANDER MAGAZINE
LA FACTORIA NAUTICA SCCL
LIGURIA NEWS
LUX INC
MARBLE
MARINE INDUSTRY NEWS
METEO CONSULT
MONDADORI MEDIA
NAUTICAL PRESS & EVENTS
NAUTIKA PRESENT DOO
OCEAN MEDIA
OMNIBUS
ONDECK GROUP
OUTDOOR MEDIA GROUP
PAMELA PACI COMMUNICAZIONE
PANAMA EDITORE SPA
PLATINUM MEDIA LAB
PLUM TITLES
POWERBOAT & RIB LTD
ROBB REPORT MEDIA LLC
SOPHIE MORDELET COMMUNICATION
SUD EST PRESSE
THE CHELSEA MAGAZINE COMPANY
THE UNIQUE GROUP
VOILES ET VOILIERS
YACHTING PAGES MEDIA GROUP
YACHTMASTER GROUP

Liste arrêtée au 26/08/26

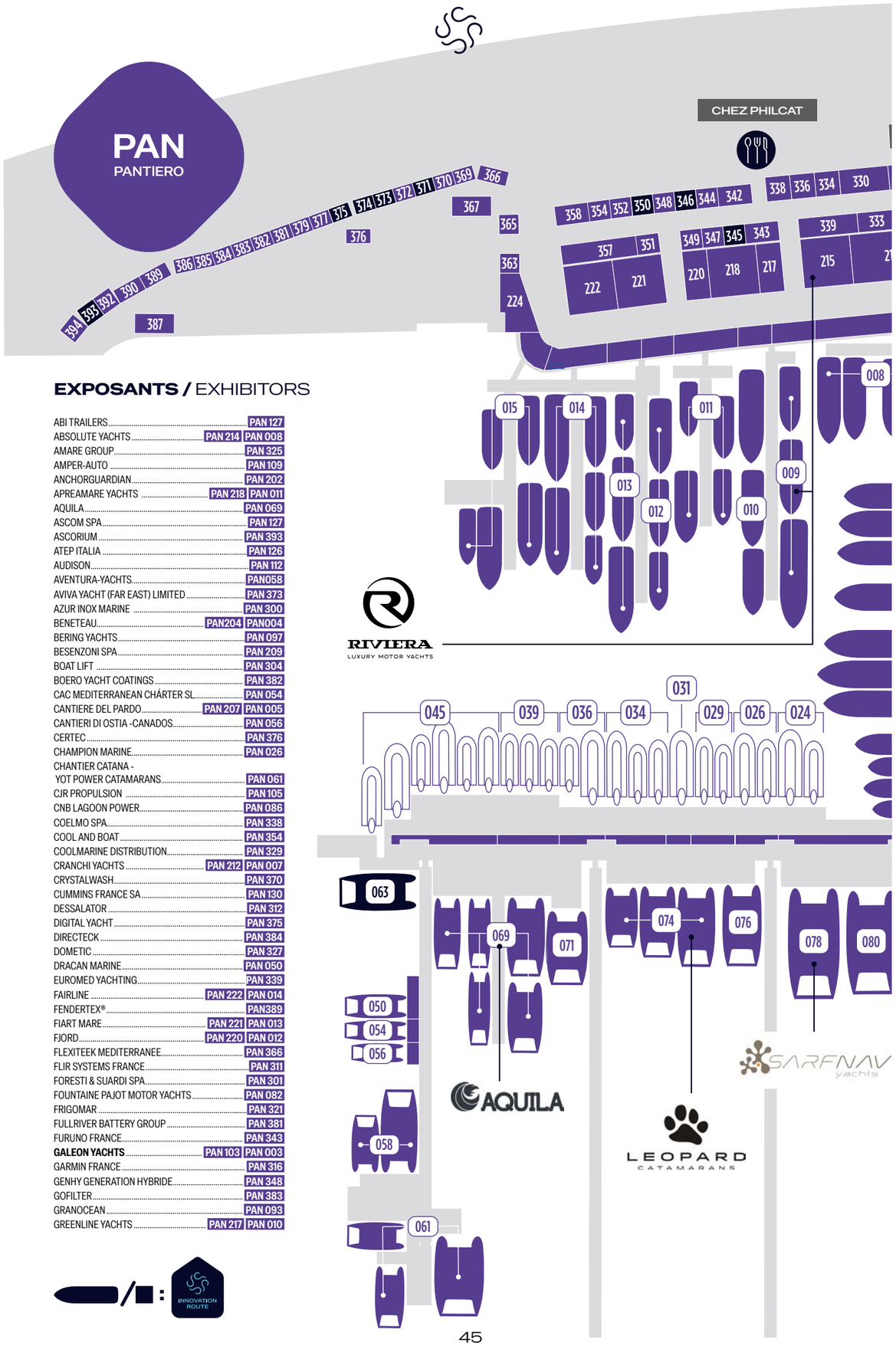




EXPOSANTS / EXHIBITORS

AB YACHTS	JETEE 175 JETEE 015
AMER YACHTS	JETEE 207 JETEE 030
ARCADIA YACHTS	JETEE 180 JETEE 017
AVA YACHTS	JETEE208 JETEE032
AZIMUT BENETTI - AZIMUT YACHTS DIVISION	JETEE 004
AZIMUT BENETTI - BENETTI YACHTS	JETEE 200 JETEE 027
AZIMUT BENETTI SPA - LUSBEN DIVISION	JETEE 156
BLUEGAME	JETEE 003
BOAT INTERNATIONAL MEDIA	JETEE 116
CANTIERE DELLE MARCHE	JETEE 204 JETEE 028
CANTIERI DI IMPERIA	JETEE 130
CIGISPED	JETEE 138
CMM YACHT REFIT	JETEE 120
D-MARIN	JETEE 154
E-MOTION HYBRID	JETEE 202
EVEN PUBLISHING IKE	JETEE 142
FERRETTI GROUP	JETEE 005 JETEE186 JETEE119 JETEE024
FRANCE HELICES	JETEE 108
FRAUSCHER	JETEE 011
FSY	JETEE 164 JETEE 007
GROUPE SCLAVO ENVIRONNEMENT	JETEE 132
ITALIAN VESSELS	JETEE 162
MAIORA	JETEE 175 JETEE 015
MAN ENGINES - A BUSINESS UNIT OF MAN TRUCK & BUS SE	JETEE 193
MANGUSTA YACHTS	JETEE 170 JETEE 013
MARINE 2 GO LIMITED	JETEE 150
MB92 GROUP	JETEE 122
MOTEURS BAUDOUIN	JETEE 188
NANNI INDUSTRIES	JETEE 195
NPS YACHTING	JETEE 127
OCEANSKIES	JETEE 105
PALUMBO SUPERYACHTS	JETEE 167 JETEE 009
PORTS DE CATALOGNE	JETEE 124
PRINCESS YACHTS	JETEE 114 JETEE 002
RIF - FRENCH INTERNATIONAL REGISTER	JETEE 157
RIVIERA YACHTING NETWORK	JETEE 157
ROLLS-ROYCE SOLUTIONS	JETEE 190
SANLORENZO	JETEE 148 JETEE003
SEVENSTAR YACHT TRANSPORT	JETEE 160
SLEIPNER	JETEE 135
SNA	JETEE 106
SUNSEEKER INTERNATIONAL	JETEE 101 JETEE 001
VOLVO PENTA	JETEE 172
XEAMOS	JETEE 127
YACHTING MALTA	JETEE 140
YANMAR MARINE INTERNATIONAL	JETEE 177
ZENORO	JETEE 127

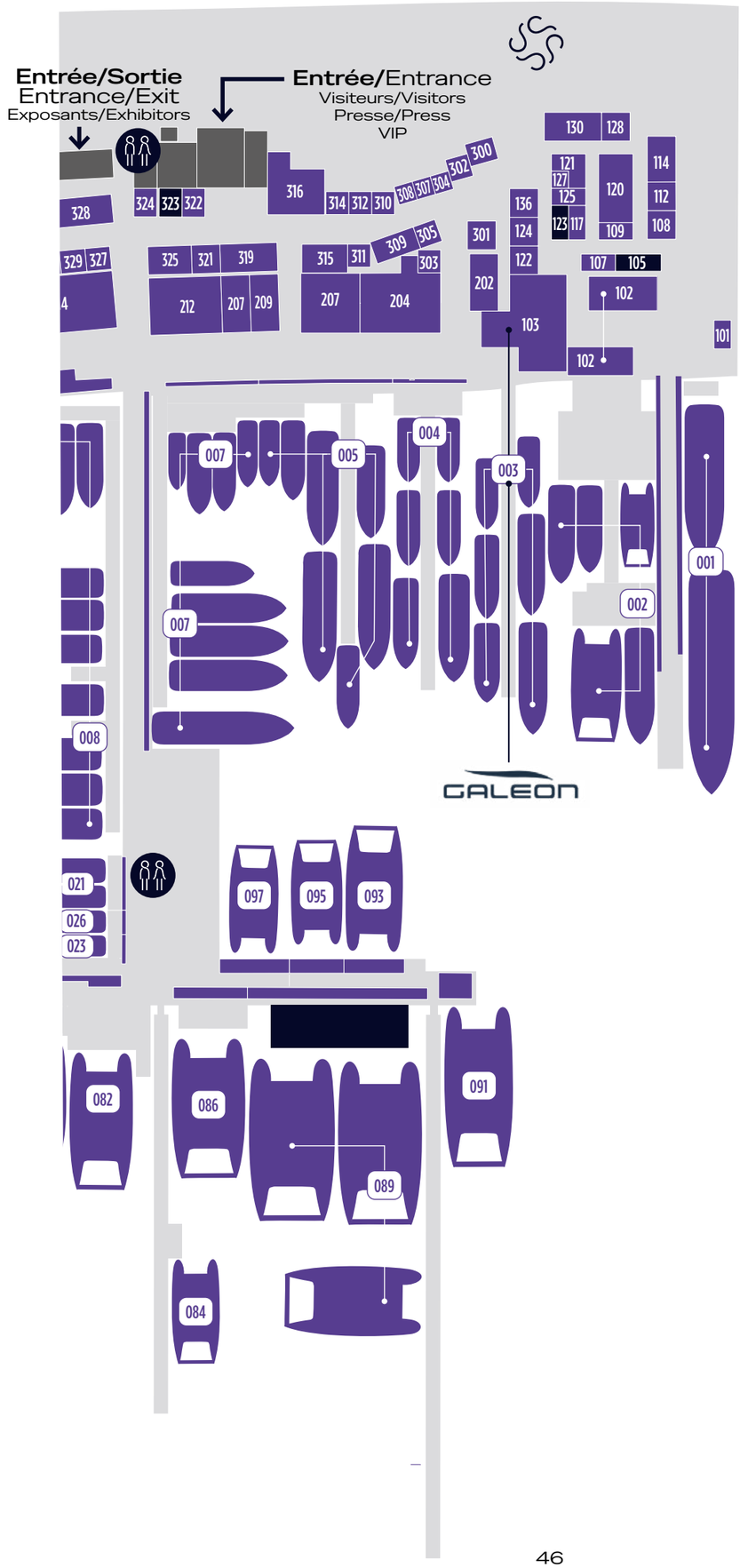
Liste arrêtée au 26/08/26



EXPOSANTS / EXHIBITORS

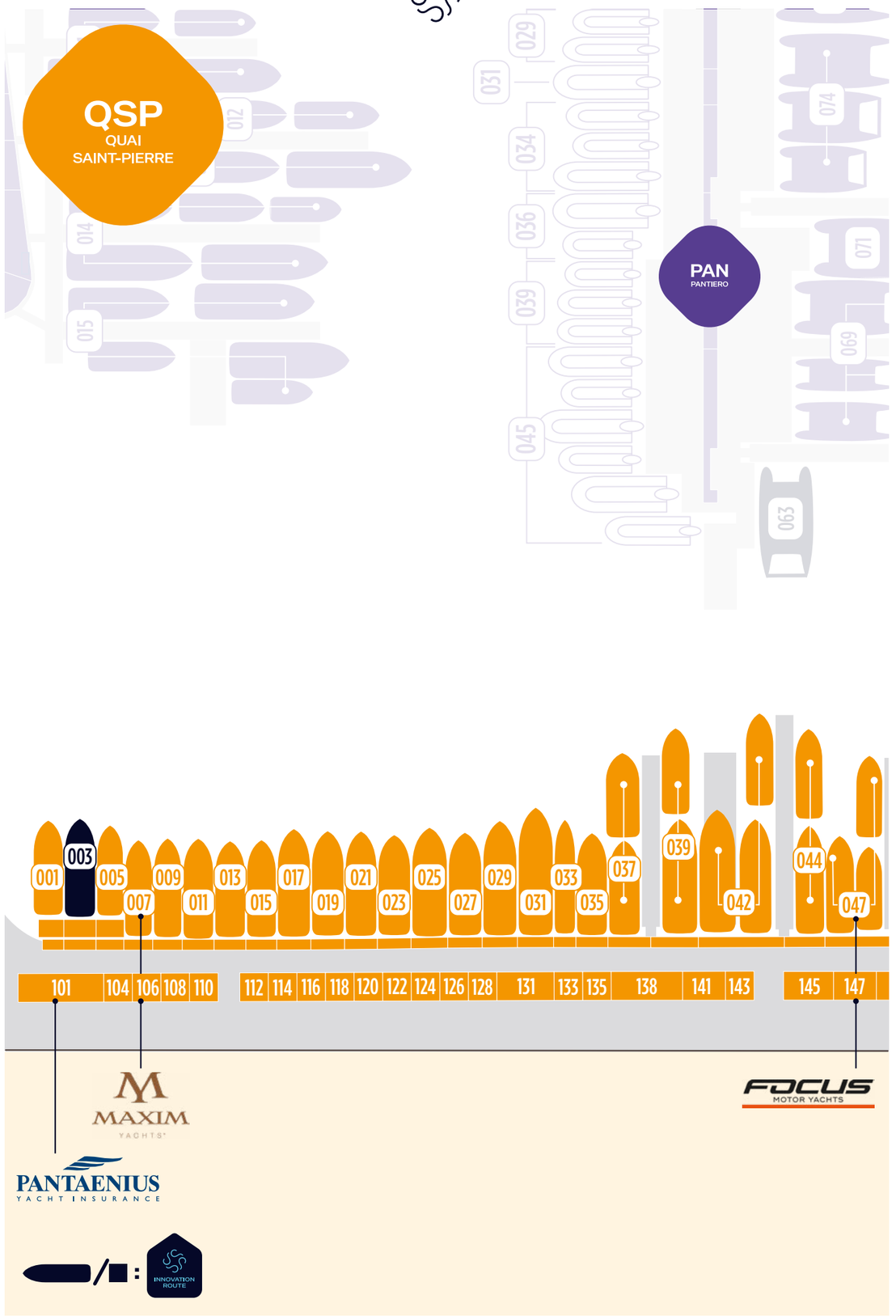
ABI TRAILERS	PAN 127	
ABSOLUTE YACHTS	PAN 214	PAN 008
AMARE GROUP	PAN 325	
AMPER-AUTO	PAN 109	
ANCHORGUARDIAN	PAN 202	
APREAMARE YACHTS	PAN 218	PAN 011
AQUILA	PAN 069	
ASCOM SPA	PAN 127	
ASCORIUM	PAN 393	
ATEP ITALIA	PAN 126	
AUDISON	PAN 112	
AVENTURA-YACHTS	PAN058	
AVIVA YACHT (FAR EAST) LIMITED	PAN 373	
AZUR INOX MARINE	PAN 300	
BENETEAU	PAN204	PAN004
BERING YACHTS	PAN 097	
BESENZONI SPA	PAN 209	
BOAT LIFT	PAN 304	
BOERO YACHT COATINGS	PAN 382	
CAC MEDITERRANEAN CHÂRTER SL	PAN 054	
CANTIERE DEL PARDO	PAN 207	PAN 005
CANTIERI DI OSTIA -CANADOS	PAN 056	
CERTEC	PAN 376	
CHAMPION MARINE	PAN 026	
CHANTIER CATANA - YOT POWER CATAMARANS	PAN 061	
CJR PROPULSION	PAN 105	
CNB LAGOON POWER	PAN 086	
COELMO SPA	PAN 338	
COOL AND BOAT	PAN 354	
COOLMARINE DISTRIBUTION	PAN 329	
CRANCHI YACHTS	PAN 212	PAN 007
CRYSTALWASH	PAN 370	
CUMMINS FRANCE SA	PAN 130	
DESSALATOR	PAN 312	
DIGITAL YACHT	PAN 375	
DIRECTECK	PAN 384	
DOMETIC	PAN 327	
DRACAN MARINE	PAN 050	
EUROMED YACHTING	PAN 339	
FAIRLINE	PAN 222	PAN 014
FENDERTEX®	PAN389	
FIART MARE	PAN 221	PAN 013
FJORD	PAN 220	PAN 012
FLEXITEEK MEDITERRANEE	PAN 366	
FLIR SYSTEMS FRANCE	PAN 311	
FORESTI & SUARDI SPA	PAN 301	
FOUNTAINE PAJOT MOTOR YACHTS	PAN 082	
FRIGOMAR	PAN 321	
FULLRIVER BATTERY GROUP	PAN 381	
FURUNO FRANCE	PAN 343	
GALEON YACHTS	PAN 103	PAN 003
GARMIN FRANCE	PAN 316	
GENHY GENERATION HYBRIDE	PAN 348	
GOFILTER	PAN 383	
GRANOCEAN	PAN 093	
GREENLINE YACHTS	PAN 217	PAN 010

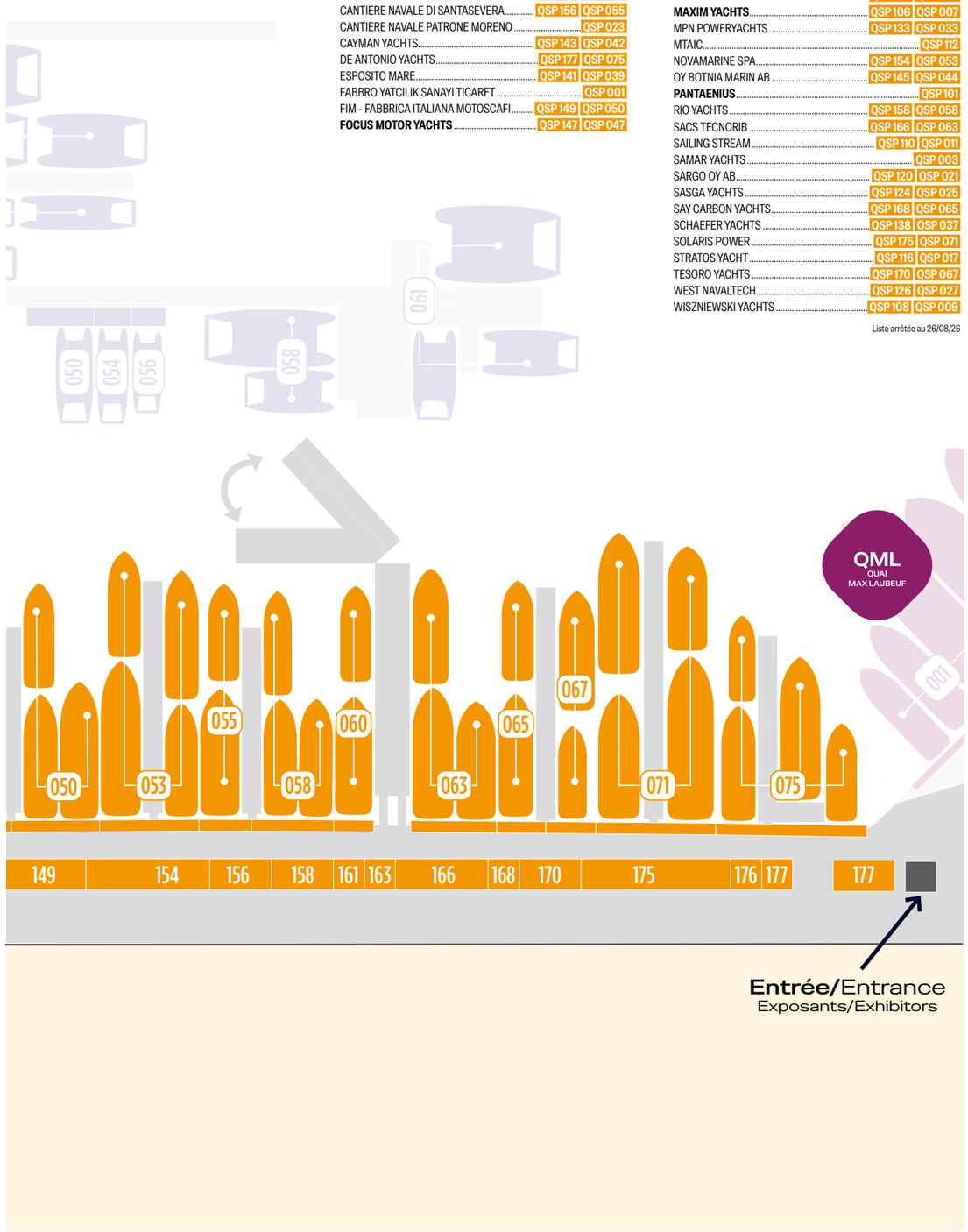
INNOVATION ROUTE



H+B TECHNICS +CO.KG	PAN 128	
HALYARD (M&I)	PAN 108	
HDS SOGERIC	PAN 330	
HEADHUNTER INC.	PAN 314	
HEMPEL FRANCE S	PAN 322	
HP HIGH PRESSURE	PAN 351	
HUMPHREE AB	PAN 319	
ICA GROUP INNOVATIVE COVERINGS OF AMERICA LLC	PAN 372	
IHOY ELECTRONIC SYSTEMS AND SOFTWARE INC.	PAN 377	
INVICTUS YACHT	PAN015	PAN224
LEOPARD CATAMARANS	PAN074	
LIONTRON® LITHIUM BATTERIES LIFEPO4	PAN 386	
LOMAC NAUTICA	PAN 039	
LYVIO MARINE	PAN 114	
MAGAZZÙ YACHTING	PAN 036	
MARINA DU VIEUX PORT DE CANNES	PAN 125	
MARINEWORKS BALEAR S.L.	PAN 324	
MARRICREO	PAN 123	
MBC MARINE - AIR CONDITION SOLUTIONS	PAN 394	
MIDI FROID	PAN 321	
MOON YACHT	PAN 080	
MORPHÉIS ANCHOR BUOY	PAN 371	
MOTORTEC	PAN 107	
MZ ELECTRONIC	PAN 347	
NAUTIC GARAGE	PAN 303	
NAUTICA SALPA	PAN023	PAN024
NAUTIPARK	PAN 344	
NEEA	PAN 114	
NMH NORTH MARINE HANDELS	PAN 369	
NUMARINE	PAN 101	PAN 001
OMAYA 50 | CATAMARAN À PROPULSION DE NOUVELLE GÉNÉRATION	PAN 071	
OPACMARE	PAN 339	
ORIZON BY CARTELLO	PAN 323	
OSCULATI	PAN 367	
OSMOSEA	PAN 365	
PERMATEEK	PAN 379	
PIONEER YACHTS	PAN 095	
PLANUS	PAN 308	
PPA-ELECTRONICS BV (DOCKMATE)	PAN 387	
PRESTIGE	PAN 102	PAN 002
PROPSPEED	PAN 334	
QS SEAMASTER	PAN 202	
QUICK GROUP	PAN 357	
RANIERI TONISSI FRANCE	PAN 124	
REVOLUTION MARINE GROUP	PAN 084	
RIBCO	PAN 029	
RIVIERA AUSTRALIA	PAN 215	PAN 009
SACS TECNORIB	PAN 045	
SAIM MARINE	PAN 202	
SARFNAV	PAN 078	
SAS DMB NAVIGAIR	PAN 121	
SEA.AI	PAN 345	
SEAKEEPER INC.	PAN 120	
SEASCAN MARINE	PAN 034	
SENA MARINE	PAN 374	
SESSA MARINE	PAN 021	
SICICOM	PAN 390	
SIDERMARINE	PAN 307	
SIMRAD	PAN 333	
SMARTGYRO	PAN 302	
SOLÉ	PAN 363	
SPOT ZERO REVERSE OSMOSIS	PAN 350	
SUN MARINE SEATS	PAN 305	
SUNREEF YACHTS	PAN 089	
SUV MARINE PEDESTAL	PAN 385	
TBS MARINE	PAN 346	
TECHNOHULL	PAN 031	
TECMAR	PAN 358	
TECNICOMAR SPA	PAN 310	
TELEDYNE RAYMARINE FRANCE	PAN 315	
THERMOWELL DI RENATO NAPOLI	PAN 352	
VALDENASSI EMANUELE MARIA	PAN 117	
VANDUTCH YACHTS	PAN207	PAN005
VDM-REYA	PAN 328	
VECO SPA	PAN 349	
VEYA YACHTS	PAN 076	
VITRIFRIGO	PAN 342	
VULKAN FRANCE	PAN 122	
WHISPER POWER BV	PAN 392	
WHISPER YACHTS	PAN 063	
WIDER	PAN 091	
YACHT CONTROLLER	PAN 309	
ZIPWAKE AB	PAN 336	

Liste arrêtée au 26/08/26





EXPOSANTS / EXHIBITORS

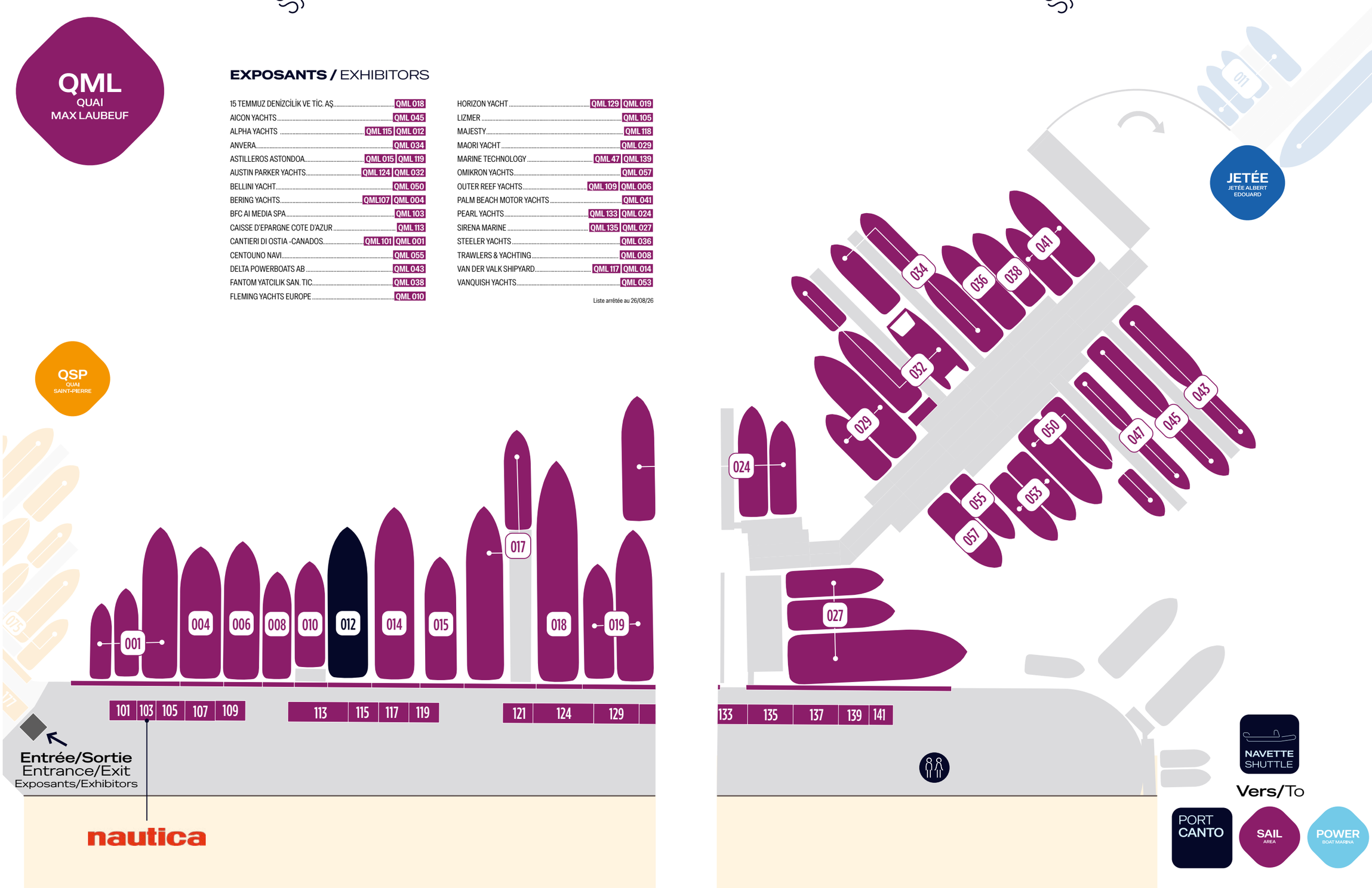
AD ASTRA YACHT – S&Y	QSP 131	QSP 031
ANP ASSURANCES PLAISANCE	QSP 122	
APREA YACHT & SERVICE LANCIA APREA	QSP 163	QSP 060
BANQUE POPULAIRE MEDITERRANEE - MARINE AZUR	QSP 161	
BB YACHTS	QSP 135	QSP 035
CANTIERE NAVALE DI SANTASEVERA	QSP 156	QSP 055
CANTIERE NAVALE PATRONE MORENO	QSP 023	
CAYMAN YACHTS	QSP 143	QSP 042
DE ANTONIO YACHTS	QSP 177	QSP 075
ESPOSITO MARE	QSP 141	QSP 039
FABBRO YATCILIK SANAYI TICARET	QSP 001	
FIM - FABBRICA ITALIANA MOTOSCAFI	QSP 149	QSP 050
FOCUS MOTOR YACHTS	QSP 147	QSP 047
G - MARINE	QSP 176	
GLACIER YP	QSP 118	QSP 019
LAZARUS YACHT KFT	QSP104	QSP005
LEKKER BOATS	QSP 013	
LEVEL YACHTS	QSP 114	QSP 015
MANARI	QSP 128	QSP 029
MAXIM YACHTS	QSP 106	QSP 007
MPN POWERYACHTS	QSP 133	QSP 033
MTAIC	QSP 112	
NOVAMARINE SPA	QSP 154	QSP 053
OY BOTNIA MARIN AB	QSP 145	QSP 044
PANTAENIUS	QSP 101	
RIO YACHTS	QSP 158	QSP 058
SACS TECNORIB	QSP 166	QSP 063
SAILING STREAM	QSP 110	QSP 011
SAMAR YACHTS	QSP 003	
SARGO OY AB	QSP 120	QSP 021
SASGA YACHTS	QSP 124	QSP 025
SAY CARBON YACHTS	QSP 168	QSP 065
SCHAEFER YACHTS	QSP 138	QSP 037
SOLARIS POWER	QSP 175	QSP 071
STRATOS YACHT	QSP 116	QSP 017
TESORO YACHTS	QSP 170	QSP 067
WEST NAVALTECH	QSP 126	QSP 027
WISZNIEWSKI YACHTS	QSP 108	QSP 009

Liste arrêtée au 26/08/26

EXPOSANTS / EXHIBITORS

15 TEMMUZ DENİZCİLİK VE TİC. AŞ.	QML 018	HORIZON YACHT	QML 129 QML 019
AICON YACHTS	QML 045	LIZMER	QML 105
ALPHA YACHTS	QML 115 QML 012	MAJESTY	QML 118
ANVERA	QML 034	MAORI YACHT	QML 029
ASTILLEROS ASTONDOA	QML 015 QML 119	MARINE TECHNOLOGY	QML 47 QML 139
AUSTIN PARKER YACHTS	QML 124 QML 032	OMIKRON YACHTS	QML 057
BELLINI YACHT	QML 050	OUTER REEF YACHTS	QML 109 QML 006
BERING YACHTS	QML107 QML 004	PALM BEACH MOTOR YACHTS	QML 041
BFC AI MEDIA SPA	QML 103	PEARL YACHTS	QML 133 QML 024
CAISSE D'EPARGNE COTE D'AZUR	QML 113	SIRENA MARINE	QML 135 QML 027
CANTIERI DI OSTIA -CANADOS	QML 101 QML 001	STEELER YACHTS	QML 036
CENTOUNO NAVI	QML 055	TRAWLERS & YACHTING	QML 008
DELTA POWERBOATS AB	QML 043	VAN DER VALK SHIPYARD	QML 117 QML 014
FANTOM YATCILIK SAN. TIC.	QML 038	VANQUISH YACHTS	QML 053
FLEMING YACHTS EUROPE	QML 010		

Liste arrêtée au 26/08/26





EXPOSANTS / EXHIBITORS

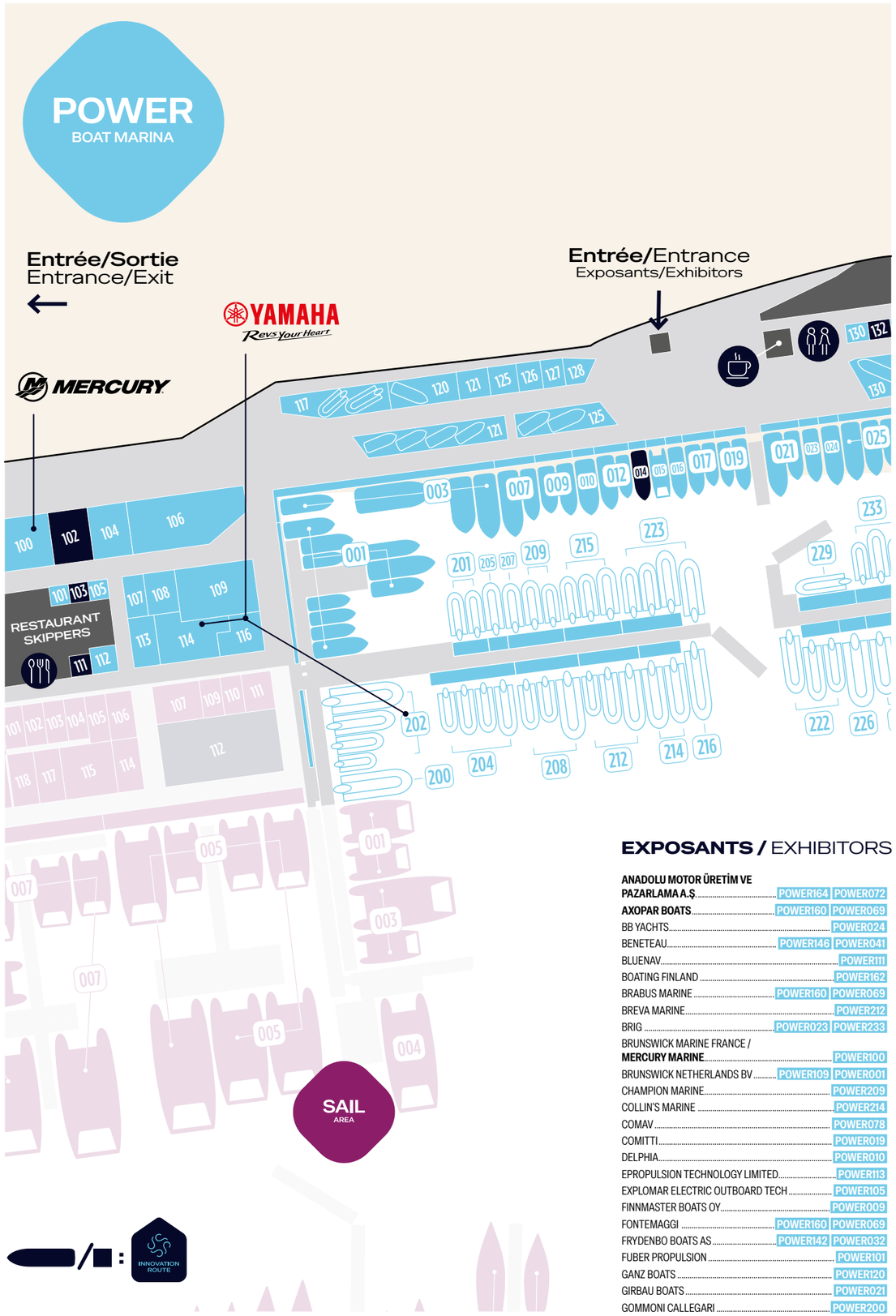
AGL MARINE	SAIL157	COMAR YACHTS	SAIL003	HH CATAMARANS	SAIL126 SAIL014	RIVOYRE INGENIERIE	SAIL172
ALLURES YACHTING	SAIL180 SAIL036	COMPAGNIE HYDROTECHNIQUE	SAIL137	ICE YACHTS	SAIL209 SAIL056	SEACORK	SAIL165
A-MORE YACHTS	SAIL189 SAIL041	CONTEST YACHTS (CONYPLEX BV)	SAIL054	INCIDENCE SAILS	SAIL220	SEAVIEW PROGRESS	SAIL152
ANTAL A SOCIO UNICO	SAIL158	CREDIT MUTUEL	SAIL117	JEANNEAU	SAIL240 SAIL071	SEAWIND CATAMARANS	SAIL001
AQUABIBE WATERMAKER	SAIL219	CYCLOPS MARINE	SAIL227	JFA YACHTS	SAIL136	SEIMI EQUIPEMENTS MARINE	SAIL169
AQUILA	SAIL150 SAIL028	DAY 1 CATAMARANS	SAIL149	JJL CATAMARANS	SAIL132 SAIL019	SGB FINANCE	SAIL107
ASSURANCES MARITIMES DE LASSEE	SAIL135	DELTA VOILES LA VOILERIE	SAIL216	JOOOL	SAIL138	**SIMBAD YACHTS**	SAIL144 SAIL025
ATLANTIC CLUSTER	SAIL165	DREAM YACHT MEDITERRANEE (DYC)	SAIL106	KENT MARINE EQUIPMENT	SAIL186	SKAW SAILING	SAIL183
AVENTURA-YACHTS	SAIL125 SAIL013	DUFOUR YACHTS	SAIL241 SAIL073	LEOPARD CATAMARANS	SAIL122 SAIL009	SLEIPNER	SAIL188
B&G	SAIL243	ECO SISTEMS WATERMAKERS	SAIL201	LIZMER	SAIL114	SNSM CANNES GOLFE JUAN	SAIL100
BALANCE CATAMARANS	SAIL018	ELNA	SAIL191	MITEK	SAIL237	SOLARIS YACHTS	SAIL224 SAIL063
BAMAR	SAIL168	ELVSTRØM SAILS	SAIL145	MMK SYSTEMS	SAIL175	SPARTIVENTO GROUP	SAIL104
BAVARIA YACHTBAU	SAIL236 SAIL070	ENO	SAIL165	MODX CATAMARANS	SAIL176 SAIL035	STEM MARINE	SAIL202,SAIL050
BENETEAU	SAIL245 SAIL075	EWINCHER	SAIL167	MOODY	SAIL077	SUNREEF YACHTS	SAIL162,SAIL032
BEST SAILS SERVICE	SAIL197	EWOL	SAIL208	MOON YACHT	SAIL080	TELEDYNE RAYMARINE FRANCE	SAIL238
BLUE AIRCO	SAIL142	EXCESS - CNB	SAIL155 SAIL030	NAUSYS	SAIL103	VAAN YACHTS	SAIL017
BLUENERGY BY VICTRON	SAIL174	EXEL YACHTING	SAIL079 SAIL199 SAIL048	NAUTIX	SAIL228	WATERSPRINT	SAIL187
BLUEWATER YACHTS	SAIL062	FENDERTEX®	SAIL153	NAUTOR SWAN	SAIL212 SAIL058	WICHARD GROUPE	SAIL146
BORÉAL YACHTS	SAIL182 SAIL037	FENDSEA	SAIL165	NAVIGARE YACHTING	SAIL105	WINDELO	SAIL128 SAIL015
BPCE LEASE	SAIL242	FOUNTAINE PAJOT SAILING CATAMARANS	SAIL120 SAIL007	NEEL TRIMARANS	SAIL024	XPO - XAVIER PHELIPON ORGANISATION	SAIL159
CAISSE D'EPARGNE COTE D'AZUR	SAIL198	FURLERBOOM	SAIL159	NEO SAILING TECHNOLOGIES	SAIL165	X-YACHTS FRANCE	SAIL193 SAIL043
CANTIERE DEL PARDO	SAIL230 SAIL067	GARCIA YACHTS	SAIL180 SAIL036	NEO YACHTS & COMPOSITES	SAIL203 SAIL051	YYACHTS	SAIL215 SAIL060
CGL	SAIL232	GARMIN FRANCE	SAIL111	NORTH SAILS FRANCE	SAIL170		
CHANTIER BORG	SAIL078	GORI PROPELLER & BSI MARINE EQUIPMENT GROUP	SAIL218	NYX CATAMARANS	SAIL148,SAIL027		
CHANTIER CATANA - BALI CATAMARANS	SAIL124 SAIL011	GRAND LARGE YACHTING MEDITERRANEE/ETD GUNBOAT	SAIL004	OUTREMER	SAIL134 SAIL021		
CHANTIER CATANA - CATANA CATAMARANS	SAIL023	GRAND SOLEIL	SAIL230 SAIL067	OYSTER YACHTS	SAIL234 SAIL069		
CHANTIERS AMEL	SAIL205 SAIL053	GOMMONI	SAIL110	PANTAENIUS	SAIL115		
CIC	SAIL118	HALLBERG-RASSY	SAIL195 SAIL045	PEGASUS YACHTS	SAIL047		
CNB LAGOON	SAIL112 SAIL005	HANSE YACHTS	SAIL246 SAIL077	PETITJEAN COMPOSITES	SAIL173		
CNB LAGOON SERVICES	SAIL109	HEYSEA YACHTS COMPANY LIMITED	SAIL026	POCHON	SAIL143		
CNB YACHT BUILDERS	SAIL222 SAIL065			PRIVILEGE MARINE	SAIL130 SAIL016		
				QUORNING BOATS	SAIL034		

Liste arrêtée au 26/08/26

PRESS VILLAGE

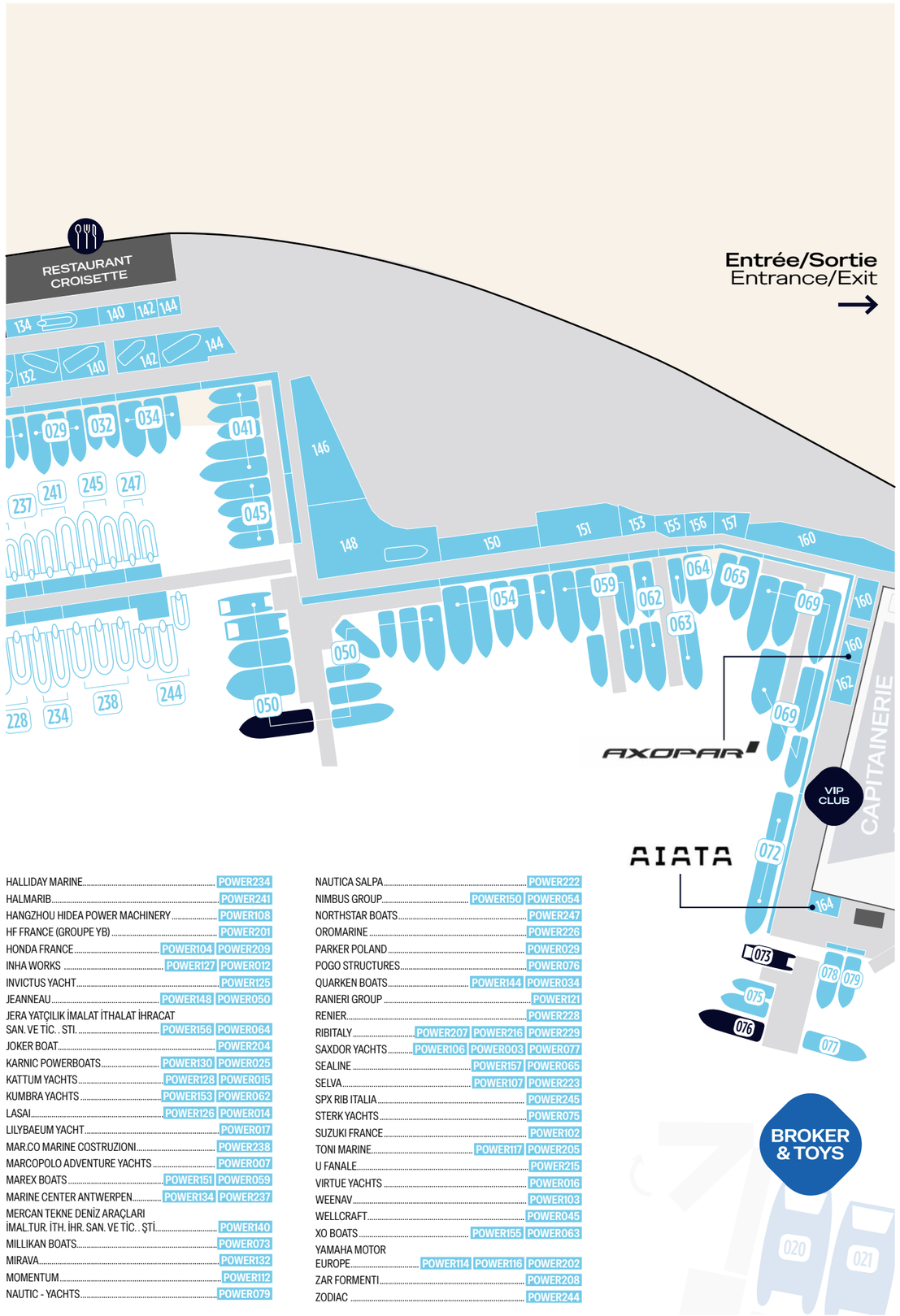
ABORDO MEDIA GROUP
ADRIATIC CROATIA INTERNATIONAL CLUB / ACI MARINAS
ALEXANDRA FAKA
AZIMOUTHIO YACHTING INFO
BFC AI MEDIA SPA
BLUEWATERSKY
CDN MEDIA
CIRCLE - CIRCLE LUXURY MAGAZINE
CLASS PUBBLICITA SPA - CLASS EDITORI
CODAVI INTERNATIONAL LTD
COURSE AU LARGE
CURT EDICIONES
DELIUS KLASING VERLAG
DESIGN DIFFUSION
EDITIONS LARIVIERE
EDIZIONI ANNESI .S. - MONDO BARCA
FIRECROWN MEDIA INC.
FULLWAVE SAGL
FUTURE PUBLISHING
GMT PUBLISHING
GOLD COMMUNICATIONS AGENCY
HEROES PUBLISHING
INFINITY MEDIA
INFOMER
INTERNATIONAL LUXURY MEDIA
ISLANDER MAGAZINE
LA FACTORIA NAUTICA SCCL
LIGURIA NEWS
LUX INC
MARBLE
MARINE INDUSTRY NEWS
METEO CONSULT
MONDADORI MEDIA
NAUTICAL PRESS & EVENTS
NAUTIKA PRESENT DOO
OCEAN MEDIA
OMNIBUS
ONDECK GROUP
OUTDOOR MEDIA GROUP
PAMELA PACI COMMUNICAZIONE
PANAMA EDITORE SPA
PLATINUM MEDIA LAB
PLUM TITLES
POWERBOAT & RIB LTD
ROBB REPORT MEDIA LLC
SOPHIE MORDELET COMMUNICATION
SUD EST PRESSE
THE CHELSEA MAGAZINE COMPANY
THE UNIQUE GROUP
VOILES ET VOILIERS
YACHTING PAGES MEDIA GROUP
YACHTMASTER GROUP





EXPOSANTS / EXHIBITORS

ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.	POWER164	POWER072
AXOPAR BOATS	POWER160	POWER069
BB YACHTS		POWER024
BENETEAU	POWER146	POWER041
BLUENAV		POWER111
BOATING FINLAND		POWER162
BRABUS MARINE	POWER160	POWER069
BREVA MARINE		POWER212
BRIG	POWER023	POWER233
BRUNSWICK MARINE FRANCE / **MERCURY MARINE**		POWER100
BRUNSWICK NETHERLANDS BV	POWER109	POWER001
CHAMPION MARINE		POWER209
COLLIN'S MARINE		POWER214
COMAV		POWER078
COMITTI		POWER019
DELPHIA		POWER010
EPROPULSION TECHNOLOGY LIMITED		POWER113
EXPLOMAR ELECTRIC OUTBOARD TECH		POWER105
FINNMASTER BOATS OY		POWER009
FONTEMAGGI	POWER160	POWER069
FRYDENBO BOATS AS	POWER142	POWER032
FUBER PROPULSION		POWER101
GANZ BOATS		POWER120
GIRBAU BOATS		POWER021
GOMMONI CALLEGARI		POWER200



HALLIDAY MARINE	POWER234	
HALMARIB	POWER241	
HANGZHOU HIDEA POWER MACHINERY	POWER108	
HF FRANCE (GROUPE YB)	POWER201	
HONDA FRANCE	POWER104	POWER209
INHA WORKS	POWER127	POWER012
INVICTUS YACHT	POWER125	
JEANNEAU	POWER148	POWER050
JERA YATÇILIK İMALAT İTHALAT İHRAÇAT SAN. VE TİC. . STI.	POWER156	POWER064
JOKER BOAT	POWER204	
KARNIC POWERBOATS	POWER130	POWER025
KATTUM YACHTS	POWER128	POWER015
KUMBRA YACHTS	POWER153	POWER062
LASAI	POWER126	POWER014
LILYBAEUM YACHT	POWER017	
MAR.CO MARINE COSTRUZIONI	POWER238	
MARCOPOLO ADVENTURE YACHTS	POWER007	
MAREX BOATS	POWER151	POWER059
MARINE CENTER ANTWERPEN	POWER134	POWER237
MERCAN TEKNE DENİZ ARAÇLARI İMAL.TUR. İTH. İHR. SAN. VE TİC. . ŞTİ.	POWER140	
MILLIKAN BOATS	POWER073	
MIRAVA	POWER132	
MOMENTUM	POWER112	
NAUTIC - YACHTS	POWER079	
NAUTICA SALPA	POWER222	
NIMBUS GROUP	POWER150	POWER054
NORTHSTAR BOATS	POWER247	
OROMARINE	POWER226	
PARKER POLAND	POWER029	
POGO STRUCTURES	POWER076	
QUARKEN BOATS	POWER144	POWER034
RANIERI GROUP	POWER121	
RENIER	POWER228	
RIBITALY	POWER207	POWER216 POWER229
SAXDOR YACHTS	POWER106	POWER003 POWER077
SEALINE	POWER157	POWER065
SELVA	POWER107	POWER223
SPX RIB ITALIA	POWER245	
STERK YACHTS	POWER075	
SUZUKI FRANCE	POWER102	
TONI MARINE	POWER117	POWER205
U FANALE	POWER215	
VIRTUE YACHTS	POWER016	
WEENAV	POWER103	
WELLCRAFT	POWER045	
XO BOATS	POWER155	POWER063
YAMAHA MOTOR EUROPE	POWER114	POWER116 POWER202
ZAR FORMENTI	POWER208	
ZODIAC	POWER244	

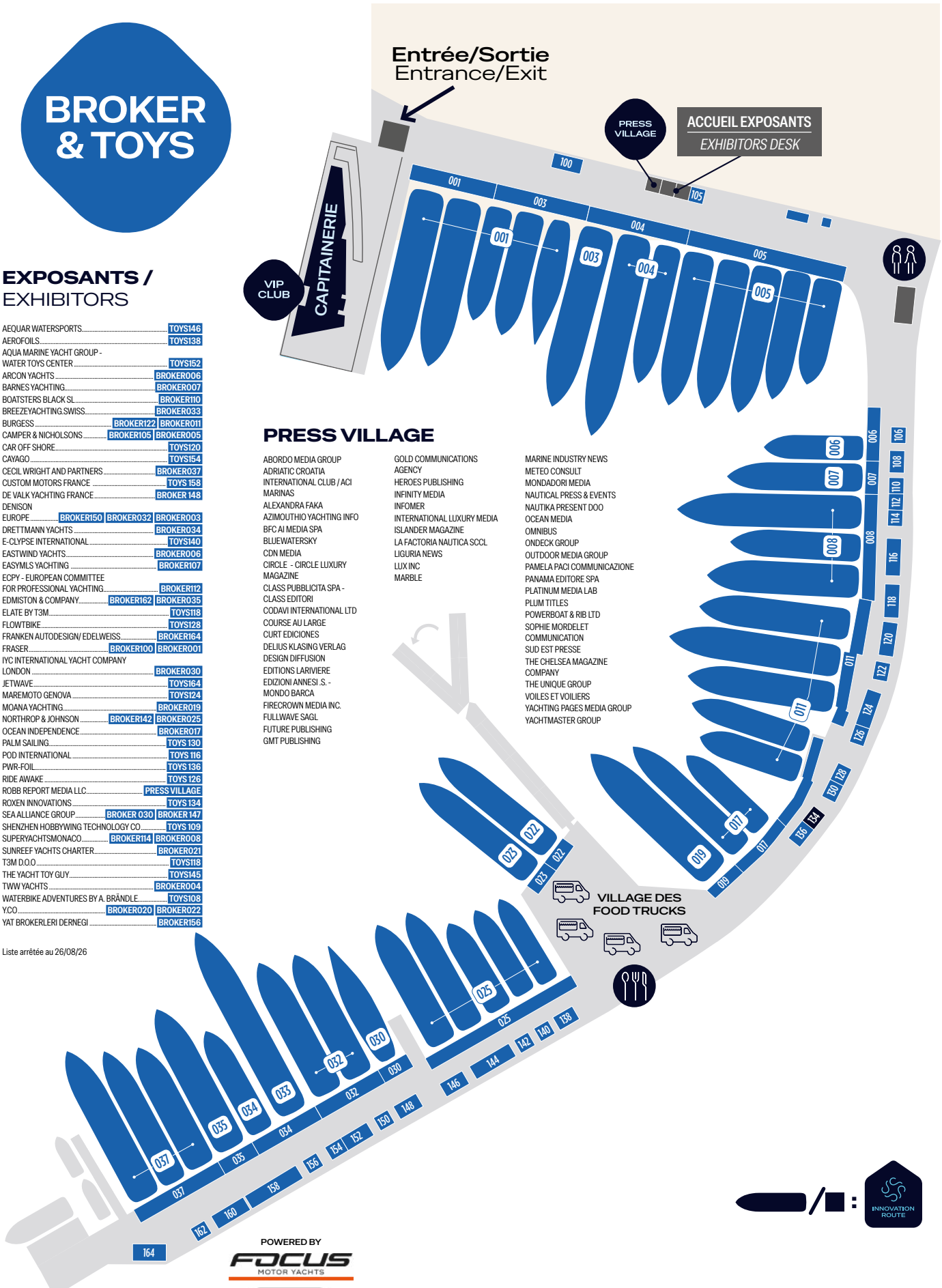
Liste arrêtée au 26/08/26

BROKER & TOYS

EXPOSANTS / EXHIBITORS

AEQUAR WATERSPORTS	TOYS146
AEROFOILS	TOYS138
AQUA MARINE YACHT GROUP - WATER TOYS CENTER	TOYS152
ARCON YACHTS	BROKER006
BARNES YACHTING	BROKER007
BOATSTERS BLACK SL	BROKER110
BREEZEYACHTING.SWISS	BROKER033
BURGESS	BROKER122 BROKER011
CAMPER & NICHOLSONS	BROKER105 BROKER005
CAR OFF SHORE	TOYS120
CAYAGO	TOYS154
CECIL WRIGHT AND PARTNERS	BROKER037
CUSTOM MOTORS FRANCE	TOYS 158
DE VALK YACHTING FRANCE	BROKER 148
DENISON EUROPE	BROKER150 BROKER032 BROKER003
DRETTMANN YACHTS	BROKER034
E-CLYPSE INTERNATIONAL	TOYS140
EASTWIND YACHTS	BROKER006
EASYMLS YACHTING	BROKER107
ECPY - EUROPEAN COMMITTEE FOR PROFESSIONAL YACHTING	BROKER112
EDMISTON & COMPANY	BROKER162 BROKER035
ELATE BY T3M	TOYS118
FLOWTBIKE	TOYS128
FRANKEN AUTODESIGN/ EDELWEISS	BROKER164
FRASER	BROKER100 BROKER001
IYC INTERNATIONAL YACHT COMPANY LONDON	BROKER030
JETWAVE	TOYS164
MAREMOTO GENOVA	TOYS124
MOANA YACHTING	BROKER019
NORTHROP & JOHNSON	BROKER142 BROKER025
OCEAN INDEPENDENCE	BROKER017
PALM SAILING	TOYS 130
POD INTERNATIONAL	TOYS 116
PWR-FOIL	TOYS 136
RIDE AWAKE	TOYS 126
ROBB REPORT MEDIA LLC	PRESS VILLAGE
ROXEN INNOVATIONS	TOYS 134
SEA ALLIANCE GROUP	BROKER 030 BROKER 147
SHENZHEN HOBBYWING TECHNOLOGY CO	TOYS 109
SUPERYACHTSMONACO	BROKER114 BROKER008
SUNREEF YACHTS CHARTER	BROKER021
T3M D.O.O	TOYS118
THE YACHT TOY GUY	TOYS145
TWW YACHTS	BROKER004
WATERBIKE ADVENTURES BY A. BRÄNDLE	TOYS108
Y.CO	BROKER020 BROKER022
YAT BROKERLERI DERNEGI	BROKER156

Liste arrêtée au 26/08/26



PRESS VILLAGE

ABORDO MEDIA GROUP
ADRIATIC CROATIA INTERNATIONAL CLUB / ACI MARINAS
ALEXANDRA FAKA
AZIMOUTHIO YACHTING INFO
BFC AI MEDIA SPA
BLUEWATERSKY
CDN MEDIA
CIRCLE - CIRCLE LUXURY MAGAZINE
CLASS PUBBLICITA SPA - CLASS EDITORI
CODAVI INTERNATIONAL LTD
COURSE AU LARGE
CURT EDICIONES
DELIUS KLASING VERLAG
DESIGN DIFFUSION
EDITIONS LARIVIERE
EDIZIONI ANNESI .S. - MONDO BARCA
FIRECROWN MEDIA INC.
FULLWAVE SAGL
FUTURE PUBLISHING
GMT PUBLISHING
GOLD COMMUNICATIONS AGENCY
HEROES PUBLISHING
INFINITY MEDIA
INFOMER
INTERNATIONAL LUXURY MEDIA
ISLANDER MAGAZINE
LA FACTORIA NAUTICA SCCL
LIGURIA NEWS
LUX INC
MARBLE
MARINE INDUSTRY NEWS
METEO CONSULT
MONDADORI MEDIA
NAUTICAL PRESS & EVENTS
NAUTIKA PRESENT DOO
OCEAN MEDIA
OMNIBUS
ONDECK GROUP
OUTDOOR MEDIA GROUP
PAMELA PACI COMMUNICAZIONE
PANAMA EDITORE SPA
PLATINUM MEDIA LAB
PLUM TITLES
POWERBOAT & RIB LTD
SOPHIE MORDELET COMMUNICATION
SUD EST PRESSE
THE CHELSEA MAGAZINE COMPANY
THE UNIQUE GROUP
VOILES ET VOILIERS
YACHTING PAGES MEDIA GROUP
YACHTMASTER GROUP

À propos
About
Contacts presse
Press contacts

À propos

Fondé en 1977, le Cannes Yachting Festival est une véritable célébration de l'excellence et l'art de vivre pour les passionnés de la mer et les professionnels du monde entier. Reconnu comme le plus grand salon nautique à flot d'Europe avec 680 exposants, 700 bateaux de 5 à 50 mètres et près de 55 000 visiteurs, il se tient sur le Vieux Port et le Port Canto, élevant la ville de Cannes au rang de capitale mondiale du nautisme pendant ses six jours d'ouverture. L'élégance et l'innovation s'y unissent pour offrir une expérience inégalée, rassemblant une impressionnante collection de yachts prestigieux, de bateaux à moteur innovants, de voiliers et multicoques au design affirmé. Les plus grands constructeurs et équipementiers y lancent leurs dernières avancées technologiques et innovations qui façonnent l'avenir du nautisme.

Informations pratiques

Lieu : Vieux Port et Port Canto, Cannes

Dates : Du mardi 8 au dimanche 13 septembre 2026

Horaires :

- Mardi, mercredi et jeudi de 10h à 19h
- Vendredi de 10h à 22h - Nocturne
- Samedi de 10h à 19h
- Dimanche de 10h à 18h

Pour plus d'informations sur le Cannes Yachting Festival, vous pouvez visiter www.cannesyachtingfestival.com

Accréditation presse

Vous souhaitez couvrir le salon : demandez votre accréditation **ici.**

Contacts presse

Anne-Gaëlle Jourdan / +33 (0)6 45 68 47 01

Céline Rousseau / +33 (0)6 61 54 08 09

Marceau Barbedette / +33 (0)6 01 16 08 94

Mail : yachtingcannes@zmirov.com

About

Founded in 1977, the Cannes Yachting Festival is a true celebration of excellence and the art of living for professionals and all those who love the sea around the world. Recognised as Europe's largest in-water boat show, with 680 exhibitors, 700 boats from 5 to 50 metres long, and nearly 55,000 visitors, it will be held in the Vieux Port and Port Canto, making the city of Cannes the world capital of yachting during the six days it is open. Elegance and innovation join forces here to deliver an experience unlike any other, bringing together an impressive collection of prestigious yachts, innovative motor boats, sailing boats and multihulls with distinct design. At the Festival, leading boat builders and equipment manufacturers launch their latest technological advances and innovations that are shaping the future of yachting.

Practical information

Location: *Vieux Port et Port Canto, Cannes*

Dates: *from Tuesday 8 to Sunday 13 September 2026*

Opening hours:

- Tuesday, Wednesday and Thursday from 10 am to 7 pm
- Friday from 10 am to 10 pm (Late opening)
- Saturday from 10 am to 7 pm
- Sunday from 10 pm to 6 pm

For further information about the Cannes Yachting Festival, visit www.cannesyachtingfestival.com

Press accreditation

*If you would like to cover the boat show: apply for your accreditation **here.***

Press contacts

Anne-Gaëlle Jourdan / +33 (0)6 45 68 47 01

Céline Rousseau / +33 (0)6 61 54 08 09

Marceau Barbedette / +33 (0)6 01 16 08 94

Email : yachtingcannes@zmirov.com

Note aux éditeurs
Note to editors

RX est un leader mondial d'événements et de salons. RX s'appuie sur son expertise sectorielle, les données et la technologie pour le développement des entreprises, des collectivités et des individus. Présent dans 25 pays et sur 42 secteurs d'activité, RX organise près de 350 événements par an. RX s'engage à créer un environnement de travail inclusif pour tous ses collaborateurs et collaboratrices. RX fait partie de RELX, un fournisseur mondial de données, d'outils d'analyses et de décisions pour les professionnels et les entreprises.
Pour plus d'informations : www.rxglobal.com

RX France est créateur de places de rencontres à forte valeur ajoutée, leaders sur une quinzaine de marchés différents. Parmi les salons emblématiques de RX France figurent MIPIM, MAPIC, Batimat, Pollutec, EquipHotel, SITL, IFTM, Big Data & AI Paris, MIPCOM, Paris Photo, Maison & Objet* et bien d'autres. Pour plus d'informations : www.rxglobal.fr

*Organisé par la SAFI, filiale de RX France et Ateliers d'Art de France.

RELX est un fournisseur mondial de données, d'outils d'analyses et de décisions pour les professionnels et les entreprises. RELX est présent dans plus de 180 pays et emploie plus de 36 000 personnes.

RX *is a world leader in events and exhibitions. RX draws on its sector expertise, data and technology for companies, local authorities and individuals to grow. Present in 25 countries and in 42 business sectors, RX organises nearly 350 events per year. RX is committed to creating an inclusive work environment for all its employees. RX is part of RELX, an international provider of data, decision and analysis tools for professionals and businesses.*
For more information, visit: www.rxglobal.com

RX France *is the creator of high added value meeting places, which are leaders in around fifteen different markets. RX France's flagship trade shows include MIPIM, MAPIC, Batimat, Pollutec, EquipHotel, SITL, IFTM, Big Data & AI Paris, MIPCOM, Paris Photo, Maison & Objet* and many more. For more information: www.rxglobal.fr*

**Organised by SAFI, a subsidiary of RX France and Ateliers d'Art de France.*

RELX *is a global provider of data, decision and analysis tools for professionals and businesses. RELX is present in more than 180 countries and employs more than 36,000 people.*