

Pour diffusion Immédiate

Le nouveau transpondeur AIS AIT6000 de Digital Yacht propulse l'AIS dans l'ère spatiale



Digital Yacht vient de lancer son nouveau modèle AIS [AIT6000](#) Nucleus qui intègre la dernière technologie Classe B+. L'AIT6000, conçu et développé en France, est un transpondeur AIS classe B+ avec une puissance de sortie de 5W, doté d'un répartiteur VHF intégré, d'une interface Wi-Fi et d'alarmes de collision et de mouillage intégrées avec alertes NMEA 2000.

SPAIS pour la Réception AIS par Satellite



[L'AIT6000](#) intègre la technologie SPAIS, qui permet la réception par satellite des transmissions AIS. Développée exclusivement par Digital Yacht, la technologie SPAIS optimise la diffusion des messages AIS afin de garantir un suivi à distance fiable via satellite.

Cette fonctionnalité, facile à activer depuis le menu de configuration, donne la priorité à vos signaux AIS pour leur réception par satellite.

Passerelle NMEA 2000 Wi-Fi Intégrée

L'AIT6000, qui a été conçu pour devenir le cœur de l'électronique à bord, a des interfaces NMEA 0183, NMEA 2000, USB & une interface Wi-Fi pouvant prendre en charge jusqu'à 7 tablettes ou smartphones.

L'AIT6000 inclut également désormais une passerelle NMEA 2000 intégrée, permettant à son interface Wi-Fi de transmettre non seulement les données AIS, GPS et NMEA 0183, mais aussi les données des instruments du réseau NMEA 2000. Ainsi, aucune conversion de données n'est nécessaire : les informations de navigation du réseau NMEA 2000 sont directement accessibles via Wi-Fi depuis l'AIT6000.

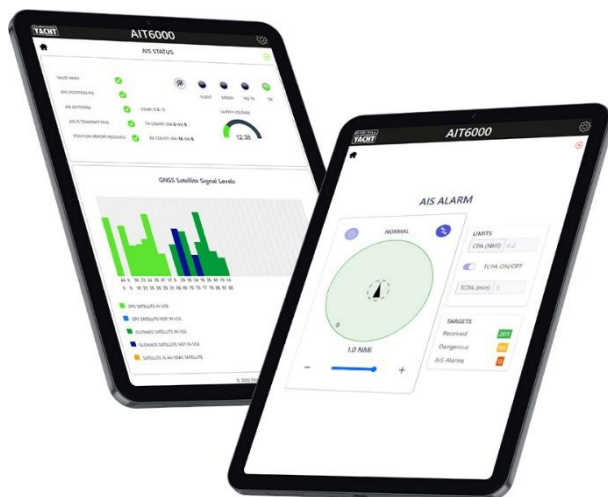


Alarmes de Collision et de Mouillage Intégrées



L'AIT6000 intègre également une interface web pour le diagnostic, désactiver les transmissions AIS, ainsi que pour recevoir des alertes de mouillage et des alarmes de collision CPA (point d'approche le plus proche), et TCPA (temps restant jusqu'au CPA). Ces alarmes peuvent être surveillées via l'interface web grâce à une page avec affichage dédié. Les alertes de collision, de mouillage et de non fonctionnement de l'AIS sont également transmises sur le réseau NMEA 2000.

Le câble d'alimentation et de données de l'AIT6000 compte une sortie commutée qui permet de connecter un avertisseur sonore.



Répartiteur d'Antenne VHF intégré

L'installation est simple grâce à un répartiteur d'antenne VHF intégré breveté sans perte, ce qui permet d'utiliser l'antenne VHF principale pour l'AIS et de la radio VHF. L'AIT6000 est fourni avec une antenne GPS externe.