

Pardo GT65: la massima sintesi della filosofia GT

Debutto ufficiale previsto al Cannes Yachting Festival 2026

- Terzo modello della gamma GT, che si posiziona tra il GT52 e il GT75
- Design iconico, comfort e prestazioni affidabili
- Sovrastruttura con grandi vetrate continue che valorizzano la connessione interno/esterno
- Ridotto numero di montanti, per maggiore luminosità e continuità visiva a 360°
- Garage per tender fino a 3,25 metri
- Prendisole di poppa a sbalzo sulla plancetta, con grill e lavello integrati sotto i cuscini
- Innovativa cucina rialzata posta sul lower deck
- Cabina armatoriale full-beam a prua con letto trasversale e cabina armadio walk-in
- Possibile motorizzazione con due Volvo Penta D13 IPS 1350, per 35 nodi di velocità massima

Pardo Yachts svela nuovi dettagli sull'ultima nata della sua flotta: il Pardo GT65. Terzo modello della gamma crossover GT, si colloca perfettamente tra il GT52 e la flagship GT75, incarnando in pieno la filosofia GT.

Concepito da Cantiere del Pardo come scelta consapevole e bilanciata, e non come compromesso, il GT65 incarna una visione chiara: uno yacht pensato per l'armatore, dove design iconico, comfort a bordo e prestazioni affidabili convivono in perfetta armonia. Il concetto crossover viene reinterpretato in chiave contemporanea, offrendo a bordo un'esperienza di vita accogliente e luminosa, con una forte connessione con il mare, senza rinunciare al carattere distintivo e allo stile riconoscibile di Pardo Yachts.

Architettura navale e design: la forma al servizio della funzionalità

L'architettura navale del GT65 è firmata Zuccheri Yacht Design, mentre design degli esterni, degli interni e layout generale sono affidati allo studio milanese Nauta.

Il profilo della barca è immediatamente riconoscibile grazie alla prua inversa, cifra stilistica distintiva di Pardo Yachts. La tuga alleggerita presenta ampie vetrate uniche, che definiscono l'intero perimetro, creando un flusso visivo continuo tra interno ed esterno.

La riduzione dei montanti della sovrastruttura è frutto di un'ottimizzazione strutturale accurata, che massimizza la luce naturale e offre continuità visiva a 360°, garantendo al contempo integrità strutturale. Una grande finestratura di poppa, con apertura vasistas nella sezione di dritta, permette di fondere perfettamente pozzetto e spazi interni, sia in navigazione sia all'ancora.

Il GT65 monta un'ancora a calata verticale, completamente integrata sotto il pattino: soluzione elegante, facile da utilizzare e funzionale. La configurazione walkaround garantisce piena libertà di movimento, sicurezza e accessibilità da prua a poppa.

Spazi esterni

Il layout esterno riflette un approccio funzionale con un'attenzione anche allo stile e all'eleganza. Tra i punti di forza spicca il garage, in grado di ospitare un tender fino a 3,25 metri, nascosto e perfettamente integrato nel profilo della barca per preservarne la pulizia estetica.

A poppa, il prendisole a sbalzo sulla plancetta, con grill e lavello integrati sotto una sezione della cuciniera, rendono questo spazio un ambiente sociale pratico e raffinato. Anche il ponte di prua offre un'ampia zona prendisole con schienali regolabili su entrambi i lati, che può rapidamente trasformarsi in un secondo lounge esterno grazie a un tavolo e a un divano a C convertibile, flessibile e accogliente per tutta la giornata.

Layout degli interni

Sottocoperta, il GT65 presenta una disposizione degli spazi ottimizzata, studiata per bilanciare volumi, ergonomia e comfort. Tre cabine e tre bagni offrono sistemazioni generose per armatori e ospiti.

Innovativa la cucina rialzata sul lower deck, che libera spazio, migliora la circolazione e aumenta la vivibilità complessiva. Questa soluzione separa meglio le aree di servizio da quelle degli ospiti, garantendo maggiore relax durante soggiorni prolungati.

La cabina armatoriale full-beam a prua è particolarmente spaziosa, con letto trasversale e cabina armadio walk-in: una prima assoluta per un modello Pardo Yachts.

I materiali interni sono di alta gamma: pietra tecnica ultra-compatta sostituisce l'acrilico dei modelli precedenti, garantendo maggiore durata, qualità tattile e raffinatezza visiva. Il pagliolo in legno pregiato, disposto a effetto parquet, conferisce calore ed eleganza.

È prevista anche una cabina marinaio con accesso dal pozzetto, accanto a un locale tecnico di servizio contenente il quadro elettrico, strategicamente posizionato tra cabina marinaio e sala macchine per garantire operatività efficiente senza interferire con gli ospiti.

Ingegneria e prestazioni

I serbatoi carburante sono situati centralmente nella sala macchine, in posizione baricentrica, ottimizzando distribuzione dei pesi e stabilità in navigazione.

La versione più potente del GT65 monta motori gemelli Volvo Penta D13 IPS 1350, con velocità massima di 35 nodi e velocità di crociera stimata di 25-26 nodi.

PARDO

YACHTS

Il Pardo GT65 farà il suo debutto ufficiale al **Cannes Yachting Festival 2026**.

SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto (inclusa plancetta): 20,14 m

Lunghezza scafo: 20,04 m

Baglio: 5,56 m

Dislocamento a vuoto: 35,5 t

Serbatoio carburante: 3.350 l

Serbatoio acqua: 1.100 l

Motorizzazione: 2 × Volvo D13 IPS 1350

CREDITI

- Concept e Costruzione: Cantiere del Pardo
- Architettura navale: Zuccheri Yacht Design
- Progettazione degli esterni, interni e G.A.: Nauta

CONTACTS

Consuelo Bentivogli- Marketing Manager

m. +39 389 2949695 - cbentivogli@cantieredelpardo.com

PRESS OFFICE

Sand People Communication - sandpeoplecommunication.com

Elisa Corti - m. +39 389 3138060 - pardoyachts@sandpeoplecommunication.com

 CANTIERE DEL PARDO

pardoyachts.com

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelpardo.com | cantieredelpardo.com
Cap Soc. €. 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823