

Grand Soleil 60 Long Cruise: l'evoluzione finale della gamma Long Cruise

Nuovo inserimento nella gamma Grand Soleil Yachts Long Cruise, il GS 60 LC rappresenta l'ultimo passo evolutivo della serie prima del passaggio alla linea Plus. Il modello completa l'offerta LC raccogliendo e affinando le soluzioni sviluppate nei progetti precedenti. Con l'architettura navale di Matteo Polli e la progettazione della coperta, degli interni e dei piani generali da parte di Nauta, il nuovo GS 60 LC conferma la continuità di approccio del cantiere nel segmento sempre più centrale della navigazione bluewater.

Ideale per crociere a lungo raggio, il GS 60 LC stabilisce nuovi standard, offrendo maggior comfort e semplicità di gestione nelle lunghe navigazioni grazie agli ampi spazi di stivaggio e alla notevole capacità dei serbatoi, progettati per garantire un'elevata autonomia.

Sviluppato sulla base del feedback degli armatori, il GS 60 LC si propone come il modello perfetto per gli armatori che cercano la migliore esperienza di vita a bordo al giusto prezzo.

Il GS 60 LC è stato progettato per offrire tutte le qualità distintive di un Long Cruise, dando priorità a un comfort d'eccezione e alla facilità di navigazione, pur mantenendo prestazioni ottimali. Tra gli elementi progettuali spiccano la prua a V pronunciata, una superficie bagnata ridotta e un'eccezionale stabilità dinamica.

Il layout del ponte flush, progettato per massimizzare il volume sia sopra che sotto coperta, agevola gli spostamenti all'interno dello yacht, sia in navigazione che durante l'ancoraggio. Il salone semi-rialzato e le finestre strategicamente posizionate nello scafo garantiscono un'eccellente illuminazione naturale, creando un senso generale di spaziosità.

Il layout del pozzetto è stato leggermente ma significativamente modificato per migliorare l'ergonomia e il comfort. I cuscini della panca si estendono sulla tuga, creando un'accogliente zona relax protetta anche dallo spray hood. Il disegno delle panche offre una seduta particolarmente comoda e, abbassando i tavoli del pozzetto, l'area si trasforma in due ampi spazi prendisole.

Questa efficace modifica del design di coperta si integra con l'intelligente posizionamento di tutti i winch principali e dei comandi, rendendoli facilmente accessibili al timoniere e agevolando la navigazione con equipaggio ridotto.

Lo yacht è dotato di una randa avvolgibile full batten, mentre i comandi idraulici per il paterazzo e il vang migliorano l'efficienza della navigazione.

PARDO
YACHTS

GRAND SOLEIL
YACHTS

VanDutch
YACHTS

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelpardo.com | cantieredelpardo.com
Cap Soc. €. 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.Iva 03869300404 | REA: FO-319823

Tra le ulteriori caratteristiche, spicca la plancetta di poppa abbattibile che aumenta la superficie calpestabile di poppa di circa un metro quando è all'ancora, aumentando così lo spazio disponibile. Gli ampi passavanti laterali contribuiscono ulteriormente alla fruibilità complessiva e alla sicurezza della coperta.

Sottocoperta, il tambuccio si apre su uno spazioso salone e sul tavolo da carteggio. La cucina a vista è posizionata a prua, tra il salone e la cabina armatoriale, e offre ampio spazio per un frigorifero-congelatore a tutta altezza. Nella configurazione a quattro cabine, di fronte alla cucina trova posto una cabina con letti a castello; in alternativa, questo ambiente può essere sostituito da un locale tecnico o da un vano dedicato allo stivaggio.

La confortevole cabina armatoriale vanta un letto matrimoniale e un bagno a prua. Nella sezione di poppa, due cabine per gli ospiti, entrambe con bagno privato, possono accogliere fino a quattro persone. Inoltre, è presente una cabina aggiuntiva per due membri dell'equipaggio nell'estrema prua.

Con il debutto internazionale previsto al Cannes Yachting Festival nel 2026, il GS 60 LC rappresenta l'esempio perfetto della capacità di Grand Soleil Yachts di elevare l'esperienza di navigazione a un livello superiore con eleganza e innovazione.

SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto (LOA): 19,68 m (64,5 ft)

Lunghezza scafo: 18,30 m (60,0 ft)

Baglio massimo: 5,80 m (19,0 ft)

Pescaggio: 2,80 m (9,18 ft)

Dislocamento: 27 t (59.524 lb)

Capacità carburante: 1.000 L (264 US gal)

Capacità acqua dolce: 1.000 L (264 US gal)

Motore standard: 110 hp

Motori opzionali: 170 hp / 175 hp

Superficie velica: 205 m² (2.206 ft²)

Categoria di progettazione CE: A - Ocean

Capacità ospiti: 6/8 persone

PARDO
YACHTS

GRAND SOLEIL
YACHTS

VanDutch
YACHTS

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelpardo.com | cantieredelpardo.com
Cap Soc. €. 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823

CREDITI

Concept e costruzione: Cantiere del Pardo

Architettura navale: Matteo Polli

Design esterni, interni e GA: Nauta

CONTATTI

Consuelo Bentivogli- Marketing Manager

m. +39 389 2949695 - **cbentivogli@cantieredelpardo.com**

PRESS OFFICE

Sand People Communication - sandpeoplecommunication.com

Elisa Corti - m. +39 389 3138060 - **grandsoleil@sandpeoplecommunication.com**

P A R D O
Y A C H T S

G R A N D S O L E I L
Y A C H T S

VanDutch
Y A C H T S

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via F.lli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy | T: +39 0543 782404 | F: +39 0543 782405 | info@cantieredelpardo.com | cantieredelpardo.com
Cap Soc. €. 5.261.600,00 i.v. | Reg. Imp. Forlì, Cesena e Rimini | P.iva 03869300404 | REA: FO-319823