

PRESS FILE
DOSSIER DE PRESSE
NEW FP 41
2025



FONTAINE PAJOT
SAILING CATAMARANS

A NEW MODEL AND A NEW GENERATION OF CATAMARAN...

Last September, we announced the arrival of the new Fountaine Pajot 41 with a double promise:

- To offer to our clients affordable catamarans, with more value for money and a new positioning to give more: more quality, more space, more volume, more features.
- Our second promise was to offer even more freedom: the freedom to see bigger, to sail further, to feel yourself being even closer to the ocean with an XXL lifestyle by pushing back the limits to offer more living space without compromising seakeeping qualities.

These promises have been kept, and the New 41, due for launch from this summer, will be the proof.

UN NOUVEAU MODÈLE ET UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE CATAMARAN...

En septembre dernier, nous annonçons l'arrivée du nouveau New 41 avec une double promesse :

- Offrir à nos clients des catamarans abordables, avec un meilleur rapport qualité-prix et un nouveau positionnement pour donner plus : plus de qualité, plus d'espace, plus de volume, plus de fonctionnalités.
- Notre seconde promesse était d'offrir encore plus de liberté : la liberté de voir plus grand, de naviguer plus loin, de se sentir encore plus proche de l'océan avec un style de vie XXL, en repoussant les limites pour offrir plus d'espace de vie sans compromettre les qualités marines.

Ces promesses ont été tenues, et le New 41, dont le lancement est prévu dès cet été, en sera la preuve.

KEYNOTE

TUESDAY
SEPTEMBER 10th
2024

MARDI
10 SEPTEMBRE
2024



New 41

THE NEW GENERATION OF CATAMARANS SIGNED BY FOUNTAINE PAJOT FOR SAILING FURTHER, LONGER, AND MORE IN TUNE WITH THE OCEAN.

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE CATAMARANS SIGNÉE FOUNTAINE PAJOT POUR NAVIGUER PLUS LOIN, PLUS LONGTEMPS, PLUS À L'ÉCOUTE DE L'OcéAN.



41

Launch spring 2025

*World-Première at Cannes
and Annapolis 2025*

INTELLIGENT COMFORT *without moderation*

Open to the sea, comfortable and seakindly, the New 41 is a concentrate of intelligence and freedom. The horizontal lines of this 12-metre catamaran have been stretched to offer levels of harmony and elegance usually only found on much larger models.

UN CONFORT INTELLIGENT *sans modération*

Ouvert sur la mer, confortable et marin, le New 41 est un concentré d'intelligence et de liberté. Les lignes horizontales de ce catamaran de 12 mètres ont été étirées de manière à offrir l'harmonie et l'élégance réservées d'ordinaire aux modèles bien plus grands.



New 41
+ EXISTS IN HYBRID ELECTRIC SOLUTION
EXISTE EN SOLUTION HYBRIDE ÉLECTRIQUE

RELAXATION AND *3XL space*

Fountaine Pajot has gone one step further by creating new relaxation areas: sunbathing on the lounge deck and in the brand-new forward cockpit, not forgetting the ingenious lounge integrated into the port transom.



DÉTENTE ET *espace 3XL*

Fountaine Pajot a voulu aller encore plus loin en créant de nouveaux espaces de détente : bains de soleil sur le lounge deck et sur le tout nouveau cockpit avant, sans oublier l'astucieuse méridienne intégrée à la jupe arrière-bâbord.





LARGE COCKPIT TABLE
8 - 10 people max

NEW CENTRAL ISLAND



LARGE OPENING WINDOWS

On board, every space has been thought out and optimised to offer real comfort, greatly enhanced for this size of catamaran, both under way and at anchor. The three-section saloon door opens to allow the saloon to be fully extended into the aft cockpit and a brand-new, large front serving hatch provides a direct link between the saloon and the forward cockpit.

A bord, tous les volumes ont été pensés et optimisés afin d'offrir un confort décuplé pour sa taille, en mer comme au mouillage. La baie vitrée à trois ventaux permet d'ouvrir totalement le carré sur le cockpit arrière et la toute nouvelle grande ouverture passe plat avant offre un lien direct entre le carré et le cockpit avant.



The New 41 is available in a «maestro» Owner's version, with a port hull that becomes a true suite. The «quatuor» version offers 4 cabins and two to four bathrooms. All cabins offer sea views through the large portholes, and extra-wide beds thanks to the hull redans.

Le New 41 se décline en version Propriétaire dite « maestro », avec une coque bâbord devenant une véritable suite. La déclinaison « quatuor » offre 4 cabines et deux à quatre salles d'eau. Dans toutes les cabines, on profite de la vue sur mer grâce aux grands hublots et de lits très larges grâce aux redans de coques.





DESIGNED FOR *long cruises*

Open to the sea, comfortable and seakindly, the New 41 is a concentrate of intelligence and freedom. Its helmstation is divided into two sections, one dedicated to navigation and the second to sail trim. Its high position gives the sailor a clear view of the sea for complete control. The new control panel incorporates all the electronics needed with improved ergonomics.

CONÇU POUR DE *longues croisières*

Ouvert sur la mer, confortable et marin, le New 41 est un concentré d'intelligence et de liberté. Son poste de barre se divise en deux parties, l'une dédiée à la navigation et la seconde au réglage des voiles. Sa position haute apporte de la visibilité au bareur pour une totale plénitude. Aussi, la nouvelle planche de bord intègre toute l'électronique nécessaire avec une meilleure ergonomie.

NEW HELMSTATION CONTROL



New 41

NEW MODEL 2025



SOLAR ROOF PANELS
2000 watts

IN TUNE *with the ocean*

Available with an internal combustion or electric drivetrain, the New 41 has been designed to offer a great level of autonomy when cruising on all oceans and seas. This new Fountaine Pajot model has also been designed to incorporate solar panels and all the options in the ODSea+ pack (see pages 40-43) from the outset, for carbon-free cruising. Managing energy on board becomes child's play!



SOLAR PANELS OPTION
2 x 150 watts

A L'ÉCOUTE DE *l'océan*

Disponible en motorisation thermique ou électrique, le New 41 a été conçu pour offrir une grande autonomie lors des croisières sur tous les océans et toutes les mers. Ce nouveau modèle Fountaine Pajot a été aussi dessiné en intégrant dès l'origine les panneaux solaires et toutes les options du pack ODSea+ (voir pages 40-43) pour une croisière décarbonée. La gestion de l'énergie à bord devient un jeu d'enfant !

NEW 41

LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT

39.7 ft - 12,10 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT

22.7 ft - 6,91 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÈGE

12.7 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU

4.4 ft - 1,35 m

MAINSAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE

700 sqft - 65 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS

377 sqft - 35 m²

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD

2 x 20 HP - 2 x 15 kW
Option : 2 x 40 HP - 2 x 29 kW

ARCHITECT
ARCHITECTE

Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR

Racoupeau Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

Fresh water - Eau douce
2 x 300 l - 2 x 79 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL

350 l - 92.5 US gallons (approx.)



FOUNTAIN PAJOT
SAILING CATAMARANS

pack
odsea+
hybrid-electric
propulsion
specifications

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 25 kW

BATTERY PARK
PARC BATTERIE
2 x 21 kWh (Option 2 x 27 kWh)

GENERATOR
GROUPE ELECTROGÈNE
1 x 16 kW

HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY
SYSTÈME D'HYDROGENERATION
Included - Inclus

INVERTER
CONVERTISSEUR
1 x 3 kW (option 220V) +
(option 1 x 6 kW)
(total option 3+6 kW)

MORE INFO



DECK



SALOON



VERSIONS



MAESTRO 2



1 owner's suite + 1 bathroom
2 double cabins + 1 bathroom
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
2 cabines doubles + 1 salle de bain



MAESTRO 3



1 owner's suite + 1 bathroom
2 double cabins + 2 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
2 cabines doubles + 2 salles de bains



QUATUOR 2



4 double cabins + 2 bathrooms
4 cabines doubles + 2 salles de bains
Option : 1 crew cabin



QUATUOR 4



4 double cabins + 4 bathrooms
4 cabines doubles + 4 salles de bains
Option : 1 crew cabin



MORE FREEDOM AND RESPECT FOR THE ENVIRONMENT WITH THE ODSEA+ PACK

PLUS DE LIBERTÉ ET DE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT AVEC LE PACK ODSEA+

FONTAINE PAJOT PRESENTS THE ODSEA+ PACK TO IMPROVE ENERGY MANAGEMENT ON BOARD YOUR CATAMARAN AND TAKE ADVANTAGE OF ALL THE SOLUTIONS FOR MORE SUSTAINABLE CRUISING.

The Aura 51, in the ODSea+ version, was the first Fountaine Pajot model to be equipped with electric engines coupled to a thermal generator, and an intelligent on-board energy management system. It is the result of collaborative work between the Fountaine Pajot teams and energy transition experts, supported by the ODSea Lab innovation platform. Thanks to several of technological innovations onboard, Fountaine Pajot has in fact replaced its two thermal propulsion engines with a hybrid electric solution.

The ODSea+ version is now available on the New 41, Astréa 42, Elba 45 and Aura 51, and will soon be available on the whole range. The ODSea+ 2024 version is a concentrate of intelligent technology designed to optimize on-board energy management and propulsion. More autonomy, more comfort, more safety and more respect for the environment. With ODSea+, our catamarans go even further to contribute to carbon neutrality by 2050.

FONTAINE PAJOT VOUS PROPOSE LE PACK ODSEA+ AFIN DE MIEUX GÉRER L'ÉNERGIE À BORD DE VOTRE CATAMARAN ET DE PROFITER DE TOUTES LES SOLUTIONS POUR DES CROISIÈRES PLUS VERTUEUSES.

L'Aura 51, dans sa version ODSea+, fut le premier modèle Fountaine Pajot équipé de moteurs électriques couplés à un générateur thermique et d'un système intelligent de gestion de l'énergie à bord. C'est le fruit d'un travail collaboratif entre les équipes Fountaine Pajot et les experts de la transition énergétique, appuyé par la plateforme d'innovation ODSea Lab. Grâce à de nombreuses innovations technologiques à bord du bateau, Fountaine Pajot a en effet remplacé ses deux moteurs de propulsion thermique pour une solution électrique hybride.

Aujourd'hui la version ODSea+ est disponible sur le New 41, l'Astréa 42, l'Elba 45 ainsi que l'Aura 51 et bientôt sur l'ensemble de la gamme. La version ODSea+ 2024 est un concentré de technologie intelligente visant à optimiser la gestion de l'énergie à bord et la propulsion. Plus d'autonomie, plus de confort, plus de sécurité et plus de respect de l'environnement. Avec ODSea+, nos catamarans vont toujours plus loin pour contribuer à la neutralité carbone en 2050.

+ Safety

With the ODSea+ pack, you don't just have the wind and your internal combustion engines to navigate. Now you also have a third, additional source of electrical energy, so you can sail and anchor with complete peace of mind.

Avec le pack ODSea+, vous ne disposez plus uniquement du vent et de vos moteurs thermiques pour naviguer. Vous avez également une troisième source d'énergie électrique, additionnelle, pour des navigations et des mouillages alimentés en toute sérénité.

+ Freedom

Use all the energy provided by the ODSea+ solution to sail even further. Play easily with the elements, sun, wind, sea - and your fuel reserves - to extend your range and cover the miles.

Utilisez toutes les énergies que vous apporte la solution ODSea+ pour naviguez encore plus loin. En plus de vos réserves de carburant, gérez facilement les énergies provenant du soleil, du vent et de la mer pour prolonger votre autonomie.

+ Performance

Thanks to the free energy of the sun, wind and sea, enjoy the luxury of activating your silent electric motors while sailing. Use your sails even in light winds and boost your speed by a few knots.

Grâce à l'énergie naturelle et accessible du soleil, du vent et de la mer, offrez-vous la liberté d'activer vos moteurs électriques silencieux pendant la navigation. Utilisez vos voiles même dans le petit vent et augmentez votre vitesse de quelques nœuds.

+ Comfort

Via the energy stored in the batteries during the day, enjoy your anchorages and your evenings without odors, without noise, without vibrations. In just one hour, the generator is able to recharge your batteries for a day of silence.

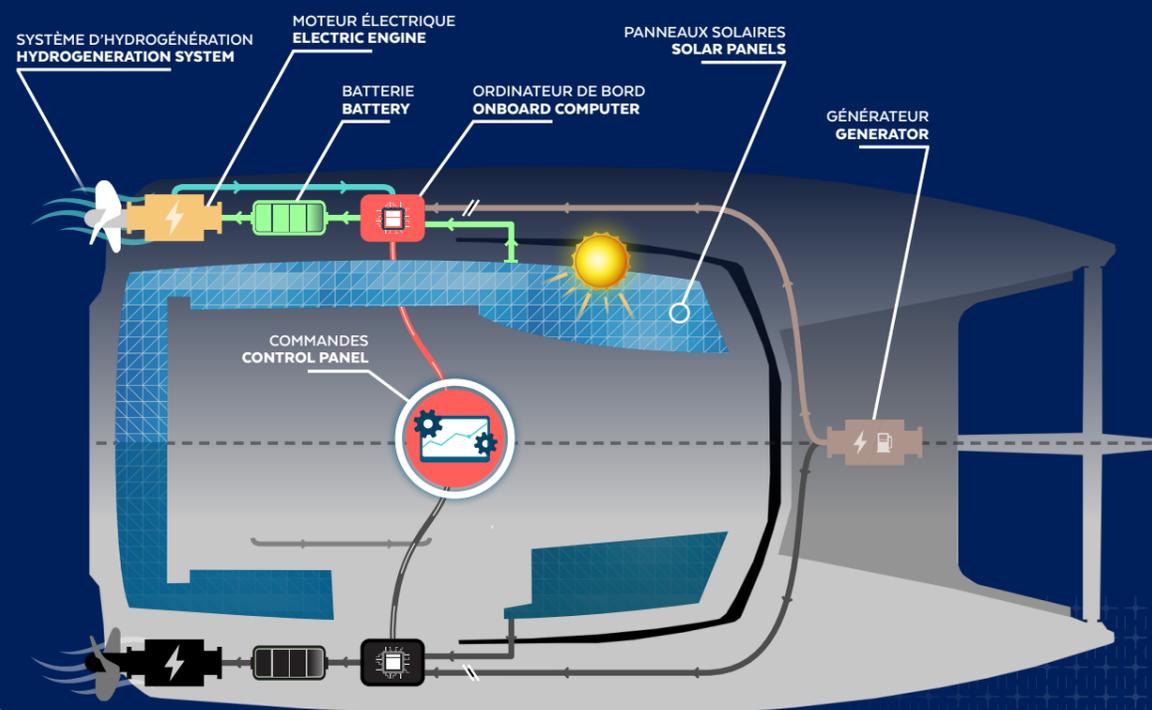
Avec l'énergie stockée dans les batteries en journée, profitez de vos mouillages et de vos soirées sans bruit, sans vibrations et appréciez uniquement les fragrances iodées. En une heure seulement, le groupe électrogène est capable de recharger vos batteries pour une journée de silence et de plénitude.



Sailing toward carbon neutrality
Naviguons vers la neutralité carbone



+ THE HYBRID-ELECTRIC PROPULSION SYSTEM



Pack odsea+

		Classic version	Pack odsea+		
MEANS OF PROPULSION MOYENS DE PROPULSION	SAILS VOILES			Wind, the most beautiful of energies and the best way to sail when conditions allow.	Le vent, la plus belle des énergies et le meilleur moyen de naviguer quand les conditions le permettent.
	COMBUSTION ENGINE MOTEUR THERMIQUE			The auxiliary genset, which replaces the two standard diesel engines, is 15% more efficient than these ones at cruising speed.	Le générateur auxiliaire, qui remplace les deux moteurs diesel standards, est 15% plus efficace à vitesse de croisière que ces derniers.
	ELECTRIC ENGINE MOTEUR ELECTRIQUE			Electric motors generate less vibration and noise than standard internal combustion engines. They also offer more torque for better maneuverability.	Les moteurs électriques génèrent moins de vibrations et de bruits que les moteurs thermiques standards. Ils offrent également plus de couple pour une meilleure manœuvrabilité.
NATURAL ENERGY SOURCES SOURCES D'ÉNERGIE NATURELLES	SOLAR SOLAIRE			A larger surface area of solar panels for more efficient electricity generation and faster battery recharging.	Une plus large surface de panneaux solaires pour une production d'électricité plus efficace et une recharge des batteries plus rapide.
	WIND ÉOLIEN			Recover wind energy from your mast, at anchor or while sailing, to recharge your batteries day and night.	Récupérez l'énergie éolienne au niveau de votre mât, au mouillage ou en navigation, pour recharger vos batteries de jour comme de nuit.
	HYDRO GENERATION HYDROGÉNÉRATION			Thanks to a hydrogeneration system, the boat is able to recover part of its kinetic energy while sailing, thanks to a reverse flow system at the pods.	Grâce à un système d'hydrogénération, le bateau est capable de récupérer une partie de son énergie cinétique en navigation sous voile grâce à un système de flux inverse au niveau des pods.
ELECTRICITY MANAGEMENT GESTION DE L'ÉLECTRICITÉ	BATTERY PACK PARC BATTERIE			Two high-capacity lithium-iron-phosphate (LFP) battery packs store the energy supplied by the sun, wind and sea for greater security and autonomy.	Deux parcs batteries lithium-fer-phosphate (LFP) de grande capacité permettent de stocker l'énergie fournie par le soleil, le vent et la mer pour plus de sécurité et une plus grande autonomie.
	INTELLIGENT INTERFACE INTERFACE INTUITIVE			Information and energy flows are centralized and managed from an ergonomic interface for optimum control of energy production and recovery systems.	Les informations et flux d'énergie sont centralisés et gérés depuis une interface ergonomique permettant un contrôle optimal des systèmes de production et de récupération d'énergie.



**THE PROPULSION OF TOMORROW
WITH THE ODSEA+ PACK**
LA PROPULSION DE DEMAIN AVEC LE PACK ODSEA+

FOUNTAINÉ PAJOT'S HYBRID-ELECTRIC TECHNOLOGY, A PIONEERING LOW-CARBON BOATING SOLUTION, IS NOW AVAILABLE IN THE RANGE.

This hybrid solution, available in the ODSea+ pack, is powered by two electric pods, one under each hull, supplied in energy by two batteries. To charge the batteries, the boat has a large surface area of solar panels (2000-watt production capacity on an Aura 51), and a hydrogenation system in the pods, which recovers the energy generated by sailing under sail. In addition, we can also recharge at the port using a simple electrical charging station, or via a generator allowing safe sailing in all conditions. An intelligent energy management system and an intuitive, ergonomic user interface make it easy to optimize energy production and consumption for greater autonomy, comfort and safety. Thanks to its solar generation, hydrogenation technology and smart batteries, the hybrid-electric catamarans have enough energy storage and production capacity to spend a weekend sailing in 100% electric mode, or a week at anchor, without using a combustion engine. At full electric power, the batteries will offer two hours of autonomy, and at reduced power, three to four hours.

LA TECHNOLOGIE HYBRIDE-ÉLECTRIQUE FOUNTAINÉ PAJOT, PIONNIÈRE EN MATIÈRE DE SOLUTION DÉCARBONÉE POUR LA NAVIGATION ET AUJOURD'HUI PROPOSÉE DANS LA GAMME.

Cette solution hybride, proposée dans le pack ODSea+, permet d'être propulsé par deux pods électriques, un sous chaque coque, alimentés en énergie par deux batteries. Pour recharger ses batteries, le bateau dispose d'une large surface de panneaux solaires (capacité de production de 2000 watts sur un Aura 51), et d'un système d'hydrogénation au niveau de ses pods, qui permet de récupérer l'énergie générée par la navigation sous voile. En complément, il est possible de faire le plein d'énergie au port à l'aide d'une simple borne de recharge électrique, ou via un groupe électrogène permettant de naviguer en toute sécurité dans toutes les conditions. Un système intelligent de gestion de l'énergie et une interface utilisateur intuitive et ergonomique permette d'optimiser facilement la production et la consommation d'énergie pour gagner en autonomie, en confort et en sécurité. Grâce à sa production solaire, à sa technologie d'hydrogénation et ses batteries intelligentes, les catamarans hybride-électriques disposent d'un stockage et d'une production d'énergie suffisant pour passer un week-end à naviguer en mode 100% électrique, ou une semaine au mouillage, et ce sans utiliser de moteur thermique. À pleine puissance électrique, les batteries offriront deux heures d'autonomie, et à puissance réduite, trois à quatre heures.

Sailing further with | **odsea+**
Naviguer plus loin grâce à

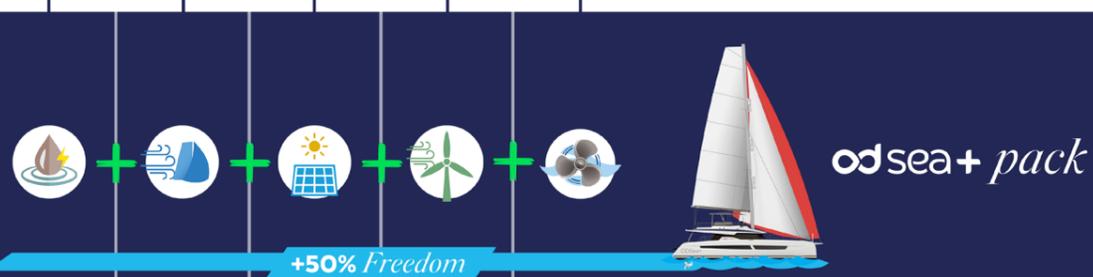
COMBUSTION ENGINE
MOTEUR THERMIQUE

UNDER SAIL
SOUS VOILE

SOLAR PANELS
PANNEAUX SOLAIRES

WIND TURBINE
ÉNERGIE ÉOLIENNE

HYDROGENERATION
HYDROGÉNÉRATION

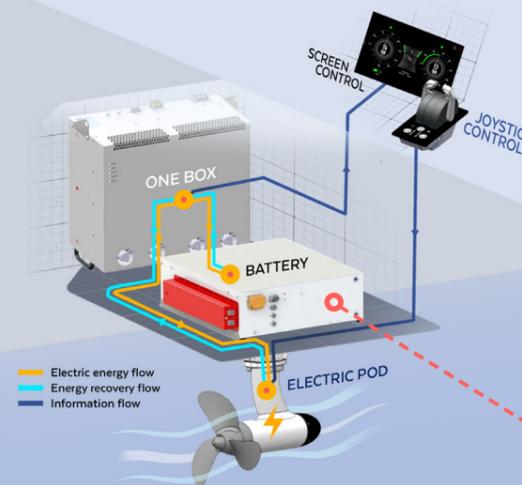


Test all scenarios
Testez tous les scénarios

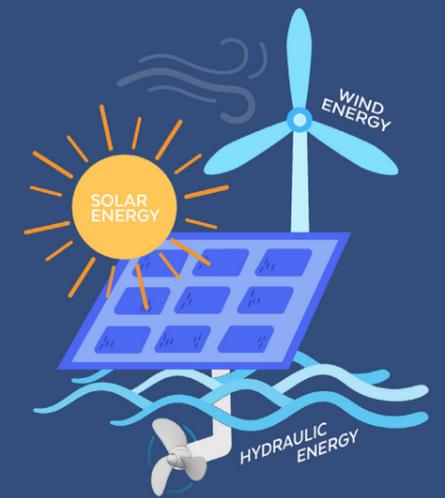


More possibilities, more energy, more range to sail further away...
Plus de possibilités, plus d'énergies, plus d'autonomie pour naviguer plus loin...

ODSea+ propulsion equipments



ODSea+ energy production pack



**High-speed battery
Lithium Iron Phosphate
technology**

Batterie à charge rapide, technologie
Lithium-Fer-Phosphate

Compared with standard lithium-ion batteries:

- A longer lifespan > 10 years.
- More stable and intrinsically secure behavior.
- Resistance to temperatures, humidity (IP68) and vibrations.

Comparé aux batteries lithium-ion standard :

- Une durée de vie plus longue > 10 ans.
- Comportement plus stable et intrinsèquement sûr.
- Résistance aux températures, à l'humidité (IP68) et aux vibrations.



FIRE EXTINGUISHING SYSTEM
Système de sécurité incendie

THE FIRST CATAMARAN CONFIGURATOR!

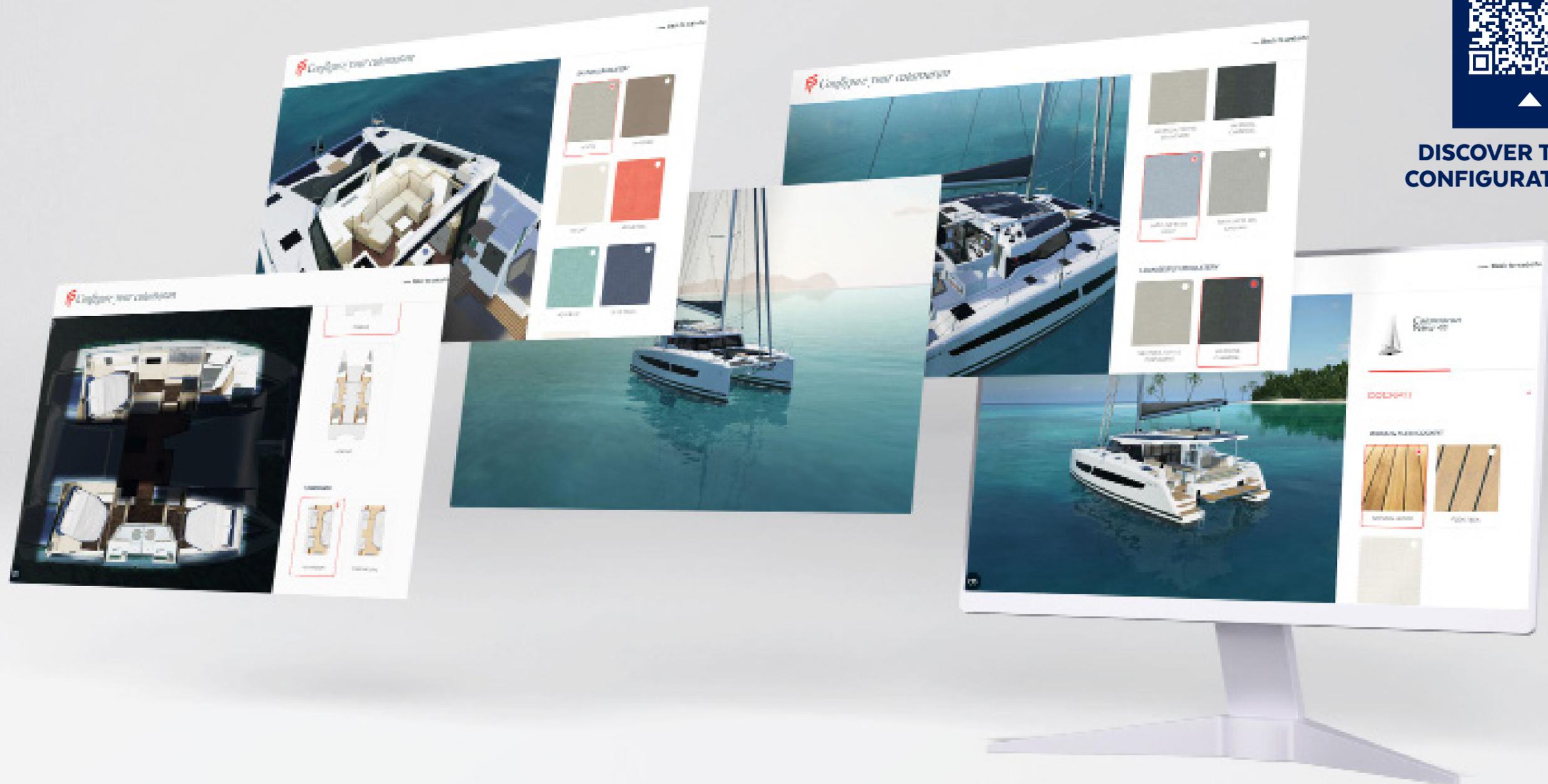
Le premier configurateur de catamarans !

FONTAINE PAJOT UNVEILS THE FIRST CATAMARAN CONFIGURATOR WITH REAL-TIME 3D RENDERING!

FONTAINE PAJOT DÉVOILE LE PREMIER CONFIGURATEUR DE CATAMARANS AVEC UN RENDU 3D EN TEMPS RÉEL !

Fountaine Pajot is pushing the boundaries of innovation and delivering a world-premiere in the catamaran market: the first-ever Web-based 3D catamaran configurator. This groundbreaking tool is now available for the newest addition to the Fountaine Pajot range, the New 41, and coming soon on the New 44. With our 3D configurator, customers can now explore a wide range of options and layouts to easily design their custom-made catamaran in real time.

Fountaine Pajot repousse les limites de l'innovation et vous offre une première sur le marché du catamaran : le tout premier configurateur Web 3D de catamaran. Cette nouveauté est disponible pour le dernier né de la gamme de catamarans Fountaine Pajot, le New 41, et bientôt sur le New 44. Avec ce nouveau configurateur 3D, les clients peuvent désormais explorer une sélection d'options et d'aménagements afin de concevoir leur bateau sur-mesure, en temps réel et en toute simplicité.



DISCOVER THE NEW CONFIGURATOR TOOL

AGENDA FOR THE NEW FP 41

Agenda du New FP 41

NEW 41

PRESS SEA TRIALS
ESSAIS PRESSE

LA ROCHELLE, 11-13 JUNE, 2025

BTOC SNEAK PREVIEW
AVANT-PREMIÈRE CLIENT

FONTAINE PAJOT OPEN DAYS, LA ROCHELLE, 3-5 JULY, 2025

WORLD PREMIÈRES
PREMIÈRES MONDIALES

CANNES, 9-14 SEPTEMBER, 2025

WORLD PREMIÈRES
PREMIÈRES MONDIALES

GÈNES, 18-23 SEPTEMBER, 2025

WORLD PREMIÈRES
PREMIÈRES MONDIALES

GRAND PAVOIS, LA ROCHELLE, 23-28 SEPTEMBER, 2025

WORLD PREMIÈRES
PREMIÈRES MONDIALES

ANNAPOLIS, 9-12 OCTOBER, 2025



FONTAINE PAJOT[®]
SAILING CATAMARANS

Share your emotions

Fontaine Pajot S.A.
Z.I. 17290 Aigrefeuille - France
info@fontaine-pajot.com
www.catamarans-fontaine-pajot.com
 @fontainepajot  @Fontainepajot