

Oceanis



BENETEAU

DÉCOUVREZ LA 8ÈME GÉNÉRATION EN PREMIÈRE MONDIALE

Cet automne, les salons nautiques seront le théâtre d'un tournant majeur : BENETEAU dévoilera les deux premiers modèles de la nouvelle génération OCEANIS – l'OCEANIS 47 et l'OCEANIS 52. Le premium n'a jamais été aussi accessible. Découvrez nos offres de lancement inédites. Pensés pour la grande croisière, ces nouveaux voiliers incarnent l'équilibre parfait entre performance, confort et innovation. Leur conception s'appuie sur une écoute attentive de vos besoins et une analyse fine des usages à bord. Le résultat : une expérience de navigation repensée, avec un confort optimisé, un équipement généreux en standard. Car l'avant-garde et le design, qui sont au cœur des valeurs de BENETEAU, n'ont de sens que s'ils restent abordables. Rendez-vous au Salon de Cannes en septembre pour vivre cette révolution.



OCEANIS 52 ALLER PLUS LOIN, POUR VIVRE LES PLUS BELLES ÉMOTIONS

LE GRAND LARGE, GIVRAND, JUIN 2025

Puissance, élégance, innovation et héritage : le nouvel Oceanis 52 signé Biscontini-Nauta Design inaugure la huitième génération d'Oceanis. Un concept iconique qui, depuis près de 40 ans, allie avec audace style et confort au sein de la marque BENETEAU. Ce voilier premium repousse les standards du confort et le souci du détail, offrant aux passionnés de voile la liberté d'explorer les mers du monde en toute sécurité.

CONTACT PRESSE

Noémie ROUSSEL
n.rousseau@beneteau-group.com

WWW.BENETEAU.COM



BENETEAU

Oceanis

L'INNOVATION DANS LA CONTINUITÉ

Premier-né de cette nouvelle génération, l'Oceanis 52 est le fruit d'un travail d'orfèvre mené par une équipe engagée, à l'écoute des attentes des navigateurs d'aujourd'hui. Depuis plus de deux ans, un dialogue constant avec un panel de propriétaires, de distributeurs du réseau BENETEAU—le plus vaste au monde—et de sociétés de location, a permis de décrypter les évolutions des pratiques de navigation et d'identifier des pistes d'amélioration précieuses en plaçant le client final au centre de toutes les attentions.



Cette intelligence collective a nourri la réflexion de l'architecte Roberto Biscontini, des designers de Nauta Design et d'une vingtaine d'experts passionnés de chez BENETEAU, donnant toute sa cohérence à ce nouvel Oceanis.

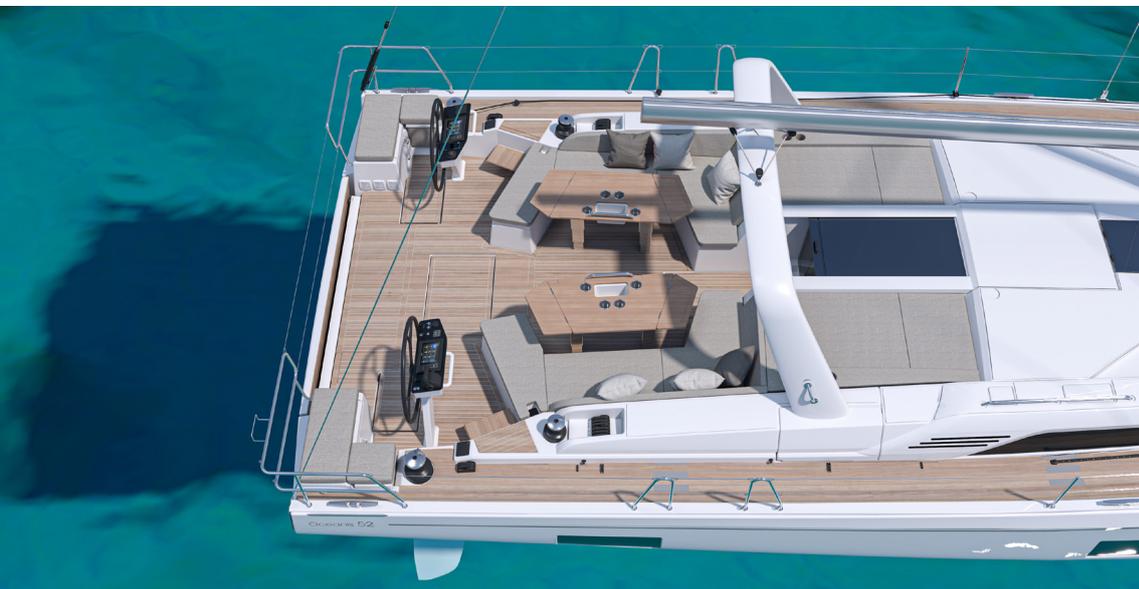
Mais l'Oceanis 52 ne naît pas d'une page blanche. Héritier de l'Oceanis 51.1, best-seller de sa catégorie pendant six ans, il s'appuie sur 39 ans d'innovation continue pour sublimer l'expérience de croisière. Voilier de propriétaire par excellence, il conjugue avec justesse élégance et fonctionnalité, innovation et sécurité.



CONTACT PRESSE

Noémie ROUSSEL
n.rousseau@beneteau-group.com

WWW.BENETEAU.COM



L'ÉLÉGANCE DANS LA SIMPLICITÉ

Dès le premier regard, l'Oceanis 52 séduit par la fluidité de ses lignes arrière et l'équilibre parfait de sa silhouette.

Son bouchain marqué, lui confère un dynamisme irrésistible, tandis que son cockpit aux proportions exceptionnelles, grâce au maître-bau courant jusqu'au tableau arrière, signature des carènes

performantes Biscontini, offre un espace de vie inégalé – 30% plus vaste que celui de l'Oceanis 51.1.

Au cœur de ce design inspiré, l'ergonomie se fait intuitive. Les banquettes en double C dessinent un espace fluide en forme de diamant, favorisant une circulation naturelle de la descente à la plateforme de bain basculante. Un aménagement conçu pour s'adapter à chaque moment de la croisière : apéritif, repas convivial, bain de soleil, grâce à deux tables à hauteur variable, l'espace vit au rythme des envies de chacun des équipiers, offrant une liberté d'action et de détente inégalée. Pensée pour le confort, une généreuse assise centrale, équipée d'un réfrigérateur et d'une plancha, favorise les moments d'exception au mouillage. Dans cette dernière configuration, le bain de soleil de descente complète le cockpit, auxquels s'ajoutent deux autres sur la plage avant.

En navigation, le cockpit arrière devient un véritable poste de manœuvre, pensé pour une prise en main intuitive. La séparation entre winches primaires et secondaires optimise l'organisation et facilite le rangement des cordages, tandis que le marchepied facilite l'accès au passavant et sécurise les déplacements à bord.

Derrière la barre, le skipper qui contrôle la route sur un écran 12 pouces guide aisément la carène bi-safrans, propulsée par un grément puissant. Grâce au foc autovireur ou au grand génois, les virements s'enchaînent sans effort. Au portant, le code zéro sur delphinière garantit de belles moyennes, le tout sans bouger du cockpit.

Quant aux amateurs de sensations fortes, ils apprécieront la version First Line, dotée d'un mât plus haut et d'un génois à recouvrement, offrant 49 m² de toile supplémentaire. Cette configuration haute performance permet de lier vitesse et croisière, pour toujours plus de plaisir.

CONTACT PRESSE

Noémie ROUSSEL
n.rousseau@beneteau-group.com



RAFFINEMENT, SOUCI DU DÉTAIL ET CONVIVIALITÉ À BORD

À l'intérieur de l'Oceanis 52, chaque détail reflète l'engagement de BENETEAU de créer une expérience à la fois inspirante et design. La descente en pente douce, signature de la gamme, vous invite dans un espace de vie où la cuisine en «C» s'intègre harmonieusement.

Dotée d'un réfrigérateur pleine hauteur et de l'option d'un second, portant la capacité totale à 450 litres, elle assure une autonomie précieuse pour les longues croisières en famille. Les plans de travail en Corian et le passe-plat intégrant de nombreux rangements témoignent de notre souci du détail, transformant la préparation des repas en un plaisir quotidien. Le carré, véritable cœur du navire, est conçu pour favoriser des moments de partage inoubliables. La sellerie haut de gamme, enrichie de mousses épaisses, offre un confort exceptionnel, tandis que les boiseries en chêne sable aux finitions élégantes créent une atmosphère chaleureuse et apaisante. Trois palettes de tissus raffinés permettent une personnalisation selon vos envies, reflétant la volonté chez BENETEAU de façonner un intérieur à votre image.

Conscients que le confort réside aussi dans la quiétude, BENETEAU a minutieusement travaillé à l'insonorisation de l'Oceanis 52. Les planchers vissés et les zones techniques accessibles via des trappes à vérins garantissent une réduction significative des bruits parasites. Le moteur Yanmar, en standard, est doté d'une hélice repliable offrant une puissance généreuse de 110 cv et assurant une navigation fluide et silencieuse, pour des performances optimales.

UNE SUITE PROPRIÉTAIRE REMARQUABLE

La suite propriétaire, pièce maîtresse de cet intérieur d'exception, impressionne par ses volumes généreux et son ambiance premium. Conçue pour offrir un confort absolu, elle dispose d'une tête de lit capitonnée, d'un couchage spacieux de 160 cm et de multiples rangements : deux penderies, de vastes équipets et un grand tiroir sous le lit.

CONTACT PRESSE

Noémie ROUSSEL
n.rousseau@beneteau-group.com

Oceanis



La luminosité naturelle, filtrée par de larges hublots, offre une vue imprenable sur la mer, tandis que les spots anti-éblouissement et les LEDs d'ambiance blanc chaud créent une atmosphère feutrée en soirée.

Chaque élément de l'Oceanis 52 a été pensé pour vous offrir une expérience de navigation sans égale, où design, élégance et confort se conjuguent pour créer des souvenirs inoubliables en mer.

UN NOUVEAU STANDARD POUR LA CROISIÈRE

L'Oceanis 52 redéfinit les standards du monocoque de croisière rapide. Chaque ligne, chaque matériau, chaque innovation ont été pensées pour enrichir l'expérience en mer, en solo comme en famille. Avec son cockpit en diamant, sa table à carte intégrée, sa descente fluide, et le soin porté aux matériaux, il incarne une approche audacieuse et exigeante. La cabine avant, dotée d'un large lit rectangulaire, signe un confort rare. Un voilier pensé pour celles et ceux qui naviguent — avec une seule ambition : devenir la référence.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES PROVISOIRES

Longueur hors-tout	15,75 m	51'8"
Longueur de coque	15,31 m	50'3"
Longueur de flottaison	14,67 m	48'2"
Largeur de coque	4,84 m	15'11"
Tirant d'eau long (fonte)	2,36 m	7'9"
Poids du lest long	3 396 kg	7,485 lbs
Tirant d'eau court (fonte)	1,92 m	6'4"
Poids du lest court	3 604 kg	7,943 lbs
Tirant d'air Mât 2 étages de barres de flèches	22,00 m	72'
Tirant d'air Mât Performance	23,85 m	78'
Déplacement léger	14 476 kg	31,905 lbs
Réservoir carburant (standard)	200 L	53 US Gal
Capacité eau douce (standard)	420 L	111 US Gal
Puissance moteur (standard)	110 CV	110 HP
Grand-voile enrouleur (standard)	46,50 m ²	500 sq/ft

CONTACT PRESSE

Noémie ROUSSEL
n.rousseau@beneteau-group.com

WWW.BENETEAU.COM

Oceanis



Foc auto-vireur (standard)	47,50 m ²	511 sq/ft
Grand-voile classique	59,50 m ²	640 sq/ft
Génois – 105%	67,50 m ²	727 sq/ft
Code 0	143,00 m ²	1,539 sq/ft
Spi Asymétrique	187,00 m ²	2,012 sq/ft

ATTESTATION CE A13/B14/C16

ARCHITECTE / DESIGNER

Architecte Naval : Biscontini Yacht Design
Design du pont et de l'intérieur : Nauta Design



Profil



Pont



3 cabines / 2 salles d'eau - Standard



5 cabines / 3 salles d'eau

CONTACT PRESSE

Noémie ROUSSEL
n.rousseau@beneteau-group.com