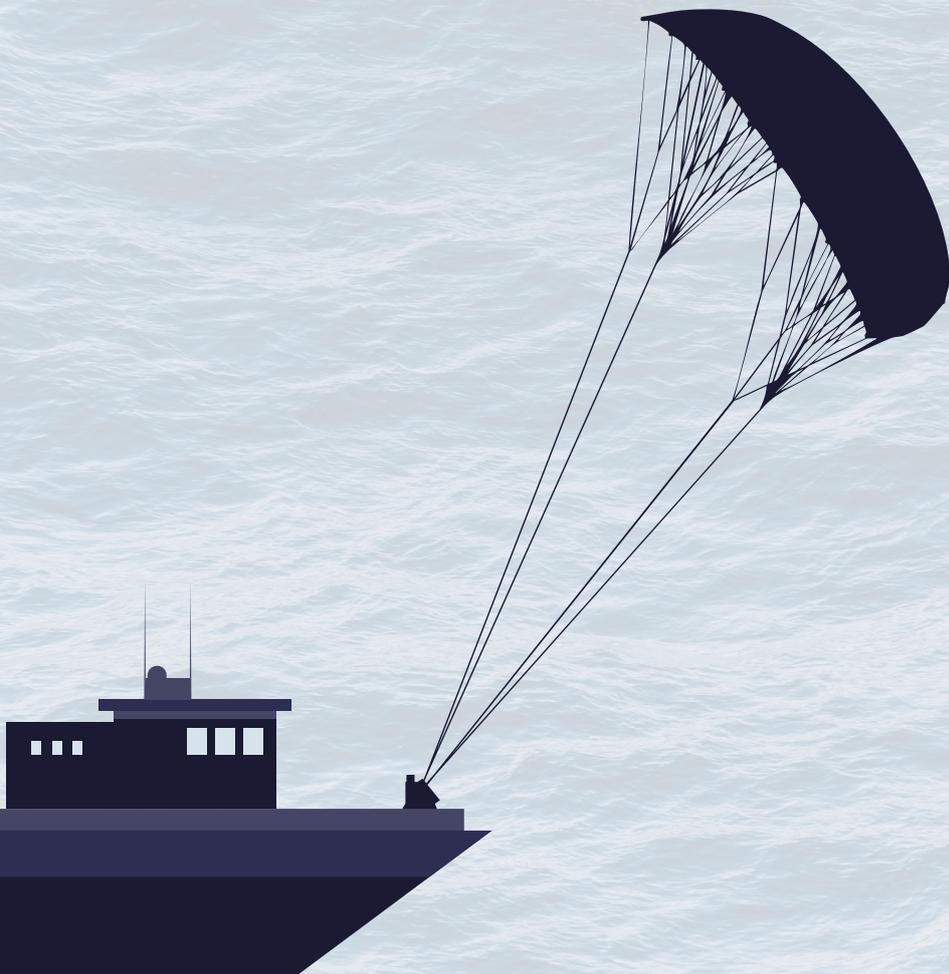


DOSSIER DE PRESSE
JUN 2025

beyond the sea[®]
by Yves Parlier

**NAVIGUER AVEC LES VENTS
POUR PRÉSERVER LE VIVANT**



PENSÉ PAR DES MARINS, POUR DES MARINS

Le transport maritime est au cœur de notre économie. Mais, il représente aussi l'un de nos plus grands défis écologiques. Aujourd'hui, 90 % des marchandises transitent par voie maritime. Si l'on considérait la marine marchande comme un pays, elle serait le sixième émetteur mondial de CO₂.

Amoureux de la mer depuis toujours, j'ai vu les océans changer au fil de mes navigations : accumulation des plastiques, réchauffement, disparition des espèces... Ces constats m'ont poussé à agir. Il devient urgent de repenser notre rapport à la mer et notre façon de naviguer.

Impossible de parler d'avenir maritime sans évoquer l'énergie du vent : une ressource renouvelable, abondante, naturelle et pourtant sous-utilisée. En 2014, j'ai fondé Beyond the Sea avec une conviction simple : celle de remettre le vent au centre de la propulsion maritime. Aujourd'hui, 98 % des navires fonctionnent exclusivement au moteur. Cela n'a plus de sens.

Face à l'urgence climatique, une solution est d'ores et déjà disponible : la traction par kite, optimisée par l'intelligence artificielle. Elle permet déjà de réduire d'au moins 20 % les émissions de gaz à effet de serre. Nos kites, adaptables à tous types de navires, permettent une moindre utilisation des moteurs, réduisant ainsi la consommation de carburant, tout en offrant une propulsion de secours fiable et sécurisante.

Notre vision est claire : fournir aux passionnés de la mer et à tous ceux qui en vivent, des réponses concrètes pour répondre aux nouvelles normes environnementales, réduire leurs coûts opérationnels, et contribuer à la préservation de notre écosystème terrestre. Pour cela, nous conjugons passion, innovation, impact et collectif !

Les solutions existent. Elles sont disponibles. Il ne reste plus qu'à hisser les ailes de nos kites pour tracer de nouvelles routes, ensemble.

Yves Parlier
navigateur et fondateur de Beyond the Sea



REMETTRE LE VENT AU CŒUR DE LA NAVIGATION

Au fondement de Beyond The Sea, il y a une conviction partagée par toute une équipe : **la mer doit redevenir un espace de sobriété, de respect et d'harmonie avec le vivant.**

L'Organisation Maritime Internationale (OMI) impose depuis 2023 une amélioration annuelle de 2,5 % du rendement énergétique de chaque navire, **les solutions de décarbonation doivent être disponibles, réalistes et adaptables aux flottes existantes.**

C'est la mission que s'est fixée Beyond the Sea :

Utiliser la force du vent pour proposer des solutions concrètes, prêtes à l'emploi, compatibles avec tous les navires.

Une solution réaliste

Les e-carburants sont rares, très coûteux, ils généreront de forts conflits d'usage. Le nucléaire reste hors de portée. Les systèmes antifriction, anecdotiques, sont chers pour un gain limité et les systèmes de capture de CO² ne sont pas encore au point.

Face à ces freins, la propulsion vélique s'impose comme une solution simple, disponible immédiatement et très efficace pour répondre aux besoins des acteurs du maritime.



Une réponse technologique née en mer

Beyond the Sea est née dans la pratique exigeante de la course au large. Son fondateur, Yves Parlier, skipper iconique, a conçu cette solution en partant d'un **double constat** :

- 1.** Les carburants fossiles sont surutilisés dans la propulsion maritime
- 2.** Le potentiel du vent reste largement sous-exploité

Dès l'origine, Yves Parlier identifie le kite comme **la solution vélique la plus légère, maniable et adaptée aux grandes unités.** Cette technologie est au cœur de Beyond the Sea : **performante, sobre en énergie et à faible impact structurel,** elle offre une **réponse concrète et réaliste.**

Une équipe portée par une double culture : maritime et industrielle

Pensée par des marins, pour des marins,
Beyond the Sea s'appuie sur une culture
maritime qui irrigue chaque décision :

**Ergonomie, simplicité et robustesse,
sans jamais compromettre sécurité ni performance**

Une innovation différenciante

Contrairement aux voiles fixes ou rigides, la technologie SeaKite® repose sur un **kite dynamique, piloté automatiquement à haute altitude**, dans un vent plus fort et stable.

En animant l'aile dans sa fenêtre de vol, le système crée un vent apparent et génère **jusqu'à 10 fois plus de traction qu'une voile classique**.

Ses atouts clés :

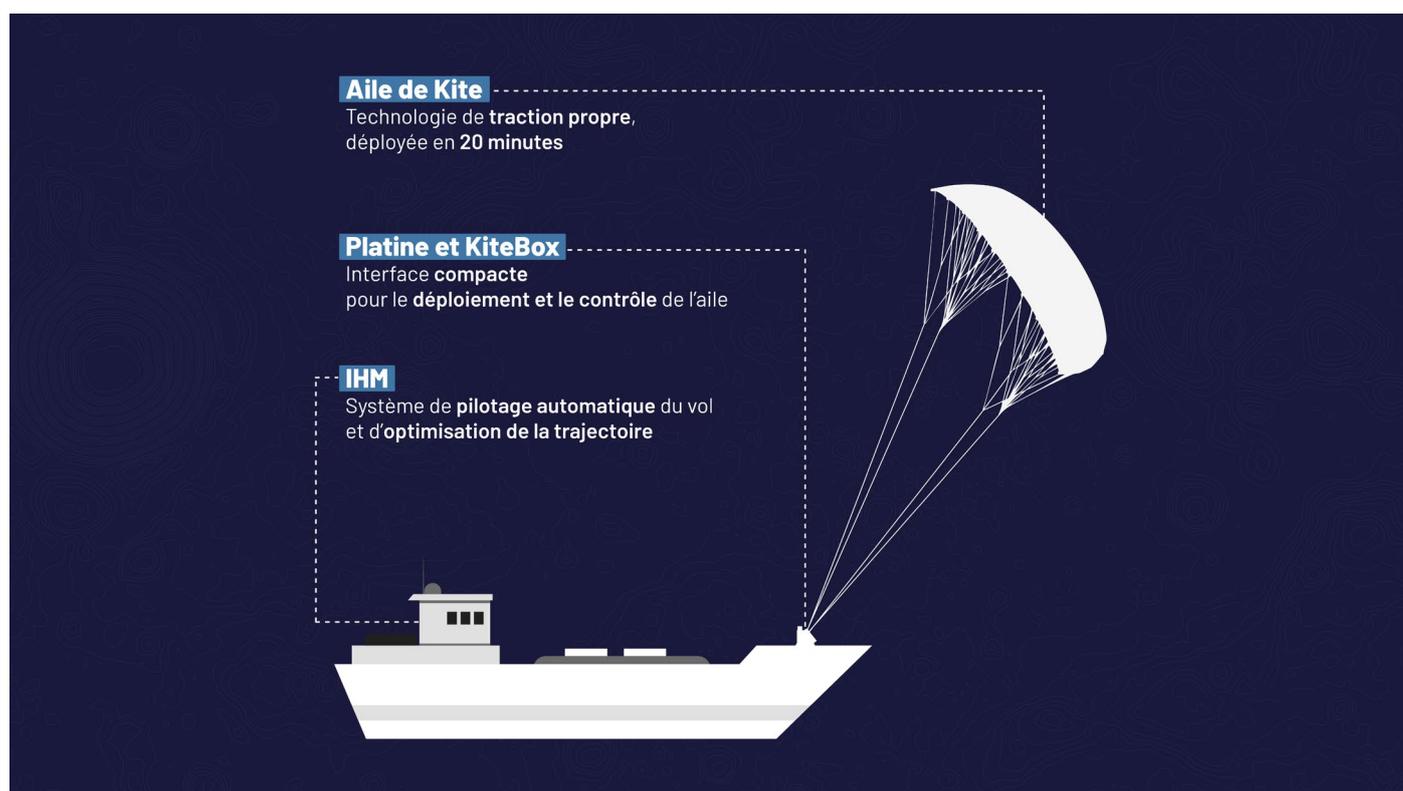
Encombrement réduit

Faible poids

Aucune incidence sur la stabilité ni la cargaison

Système activable à la demande, sans résistance à l'avancement
lorsqu'il n'est pas utilisé

L'aile est gonflable et flotte en cas de chute ; le pilotage et l'ensemble des capteurs sont situés sur le pont, hors de l'aile, ce qui évite toute perte en mer.



EN 2025, BEYOND THE SEA ENTRE DANS UNE NOUVELLE PHASE : L'INDUSTRIALISATION

Après dix années de recherche et de mise au point, Beyond the Sea entre dans une phase décisive : celle du **passage à l'échelle industrielle, prête à livrer, à équiper de kite les navires.**

Un tournant qui s'appuie sur trois piliers

Une technologie mature et des solutions prêtes à naviguer.

Testé et validé, le LibertyKite® équipe déjà plus de 320 bateaux. Le SeaKite® est en cours d'intégration sur des navires marchands, avec des ailes de 100 m² déjà en mer, 200 m² en cours de déploiement et 400 m² en développement.

Une montée en puissance humaine et industrielle pour la production en série

En deux ans, l'équipe est passée de 12 à 48 personnes, organisée autour de pôles spécialisés : ingénierie, R&D, production, déploiement client. L'industrialisation est lancée : sites identifiés, chaîne de production active, montée en cadence engagée.

Une stratégie multimarchés assumée, pour toutes les mers et toutes les flottes

Cargos, remorqueurs, chalutiers, catamarans, navires militaires ou de plaisance : la traction vélique Beyond the Sea est conçue pour tous types de navires. Une modularité qui ouvre de fortes perspectives à l'international.

Des contrats structurants pour le passage à l'échelle

Quatre projets phares incarnent la dynamique de l'entreprise :



Un SeaKite® de 50 m² est en cours d'installation sur le Forbin, tanker de **Geogas**, opéré par **Gazocéan** et affrété par **TotalEnergies**, pour des essais en navigation réelle.



Un accord tripartite avec la **Marine nationale** et les Abeilles pour permettre l'installation d'un système SeaKite® sur le remorqueur Le Jason.



Un contrat de codéveloppement signé avec **UltraNav**, armateur opérant sur trois continents, qui exploite une flotte de 300 navires.



La première vente à l'échelle 1 d'un système SeaKite® réalisée avec **Cap Bourbon**, acteur du secteur de la pêche.

Ces projets valident la solidité technologique de la solution, mais aussi la capacité de l'entreprise à livrer, former, déployer ses systèmes dans des conditions commerciales réelles.

Et la croissance est là : le chiffre d'affaires 2025 sera 10 fois supérieur à celui de 2022.

Le passage à l'échelle 1 est engagé. Les premiers contrats sont signés, les premiers navires sont en cours d'équipement. Beyond the Sea entre dans l'ère de l'impact : celle où l'innovation change concrètement la donne dans le monde maritime.

DES SOLUTIONS CONCRÈTES, PRÊTES À NAVIGUER

Beyond the Sea propose aujourd'hui deux solutions de propulsion vélique opérationnelles, complémentaires et adaptables à tous types de navires.

Le LibertyKite®, simplicité et sécurité en mer

Autostable, sans mât, sans électronique embarquée, le LibertyKite® s'installe facilement et se manie sans connaissance technique. Le vent fait le reste.

- **Accessible à tous** : pilotage automatisé, sans expérience requise.
- **Zéro modification à bord** : pas de mât, pas de treuil, pas d'adaptation structurelle.
- **Autonome en énergie** : une voile autoportée, efficace partout.



Conçu comme voile de secours, il est devenu une alternative écologique pour la plaisance et la pêche côtière. Silencieux et léger, il permet une navigation fluide de 3 à 6 nœuds.

- En cas d'avarie, il permet de **rentrer au port en toute autonomie**.
- En mode loisir, il invite à **naviguer autrement** : plus lentement, plus consciemment.
- En course, il est embarqué par 40 skippers du Vendée Globe comme **voile de secours**.



En situation réelle

Lors du Vendée Globe 2024, Arnaud Boissière a démâté à 800 milles des côtes. Le LibertyKite® lui a permis de **sécuriser sa situation** et de poursuivre temporairement sa route sous **voile de secours**. Une démonstration concrète de sa **fiabilité en mer** et de sa pertinence comme **accessoire de sécurité pour la navigation au large**.



Disponible de 10 à 120 m², le LibertyKite® couvre une large plage d'usages et de tailles de bateaux (jusqu'à 24 mètres).

Et pour garantir la sécurité de tous :

- L'aile flotte si elle tombe à l'eau.
- Sa couleur orange assure une visibilité maximale.
- Son design low-tech limite les risques et les besoins de maintenance.

Le LibertyKite® incarne une **approche directe et pragmatique de la transition maritime** :

Donner accès au vent, sans complexifier la mer

ailes de
10 à 120 m²



**pour naviguer en toute
sécurité et simplicité**

Le SeaKite® : la propulsion automatisée, performante à grande échelle

Le SeaKite® est une **solution de propulsion par kite pensée pour les navires professionnels de moyenne et grande taille** : cargos, bâtiments militaires, navires de recherche, chalutiers industriels, bateaux de service offshore. Il repose sur trois modules intégrés :

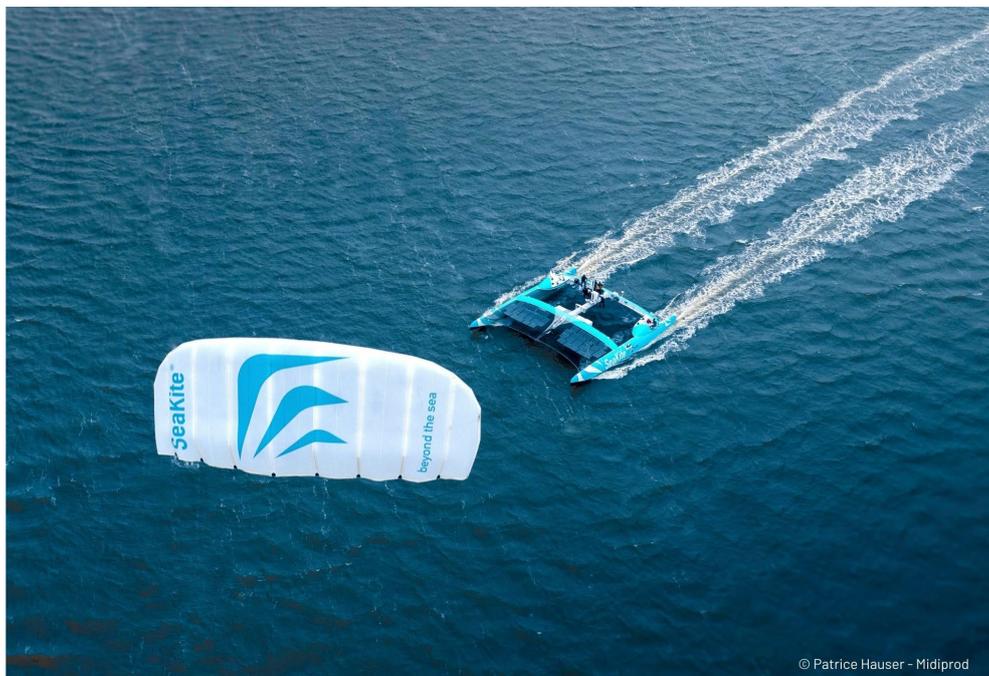
- Une **aile de 50 à 200 m²** (400 m² attendue pour 2026) selon les configurations, conçue par les ingénieurs kite-design de Beyond the Sea.
- Un **système de pilotage automatisé**, dopé à l'intelligence artificielle, capable d'optimiser en temps réel le vol de l'aile.
- Un **mécanisme embarqué**, constitué de treuils motorisés pour gérer le déploiement, la récupération et l'évolution de la voile.

L'aile vole haut, là où le vent est le plus stable, le plus régulier, le plus puissant. Son mouvement dans la fenêtre de vol génère un vent apparent, bien plus fort que le vent réel.

Résultat :

une traction jusqu'à 10 fois supérieure à celle d'une voile classique fixe.

ailes de
50 à 400 m²



© Patrice Hauser - Midiprod

pour tous les navires
professionnels de moyenne et grande taille

Des résultats mesurés, une efficacité prouvée

20% de réduction moyenne de
par jour consommation de carburant

Le SeaKite® c'est une **technologie opérationnelle, testée et mesurée.**

- Il permet de réduire en moyenne la consommation de carburant de 20 % par jour.
- Couplé à un routage météo dynamique, les gains grimpent à 30, voire 40 %.
- Des performances été observées sur différents types de navires, en conditions variées.

L'aile elle-même a été pensée comme un élément de cycle.

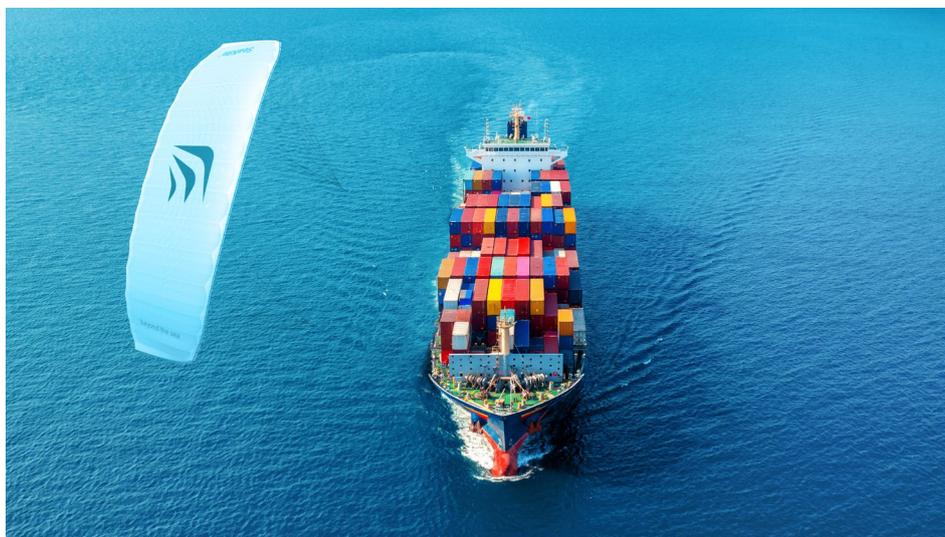
- Chaque voile est conçue pour fonctionner environ un an en usage professionnel.
- Résistante, légère, remplaçable facilement : l'aile devient un consommable raisonné.

Une technologie évolutive, adaptable à toutes les flottes

Le SeaKite® est une solution adaptable, non intrusive, installable en quelques semaines après étude technique. **Compatible avec tous types de navires**, neufs ou en rétrofit, il se déploie sans immobilisation longue. Le SeaKite® est ainsi une **solution clé en main, durable et adaptée aux contraintes des armateurs.**

- **1 à 3 ans de retour sur investissement**, grâce aux économies de carburant générées en navigation réelle.
- **Une réponse immédiate aux exigences de l'OMI**, qui vise la neutralité carbone du transport maritime d'ici 2050

Une technologie immédiatement disponible, financièrement cohérente, et dimensionnée pour répondre aux enjeux d'aujourd'hui et de demain.



UNE VISION AMBITIEUSE ET COLLABORATIVE

La propulsion par kite est un levier de transition. Beyond the Sea s'appuie sur un écosystème engagé et investit en continu en R&D et industrialisation.

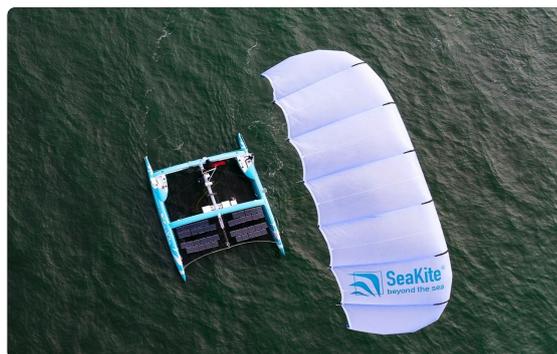
Une stratégie R&D continue pour élargir la gamme

Forte de dix années d'innovation sur la LibertyKite® et la SeaKite®, Beyond the Sea poursuit activement le **développement de nouvelles briques technologiques**, avec une logique claire : **élargir la gamme, simplifier l'usage, maximiser la performance**. Un **nouveau produit est en cours de conception**, destiné aux navires intermédiaires. Ce système répond à une demande grandissante des armateurs qui cherchent des **solutions hybrides, accessibles et rapidement déployables**.

En parallèle, **deux axes clés de développement sont en cours** : le routage météo intelligent, qui permettra de modifier la trajectoire du navire en fonction des vents prévus pour optimiser l'usage du kite, et le couplage du pilote automatique du navire avec celui du kite. **Chaque innovation est testée en mer sur le démonstrateur SeaKite® avant d'être industrialisée**. Cette méthode "test and learn" permet de garantir la **fiabilité, la robustesse et l'adaptabilité** des solutions déployées.

Le SeaKite®, plateforme d'essais flottante de la transition maritime

Héritier de la course au large, le SeaKite® est un **catamaran d'essais zéro émission** conçu par Beyond the Sea. Vitrine technologique et plateforme de formation, il fonctionne exclusivement grâce aux **énergies naturelles**. Son système automatisé permet de **tester, démontrer et former en conditions réelles** : manœuvres, mesures de performance, réglages des algorithmes de vol et formation des équipages.



Une vision industrielle, portée par un réseau d'acteurs engagés

Beyond the Sea s'appuie sur un **solide réseau de partenaires publics, privés et académiques**. Soutenue par Team for the Planet, France 2030, l'Ademe et la Région Nouvelle-Aquitaine, l'entreprise mobilise 15 M€ pour ses projets de R&D, notamment via le consortium KiWin. L'Université de Montpellier, l'École de l'air et de l'espace et l'IMS Bordeaux sont également impliqués, **confirmant le potentiel industriel et systémique du projet**.

CONTACT

Mathilde FOLLIOU
Responsable Communication - Beyond the Sea
mathilde.folliot@beyond-the-sea.fr